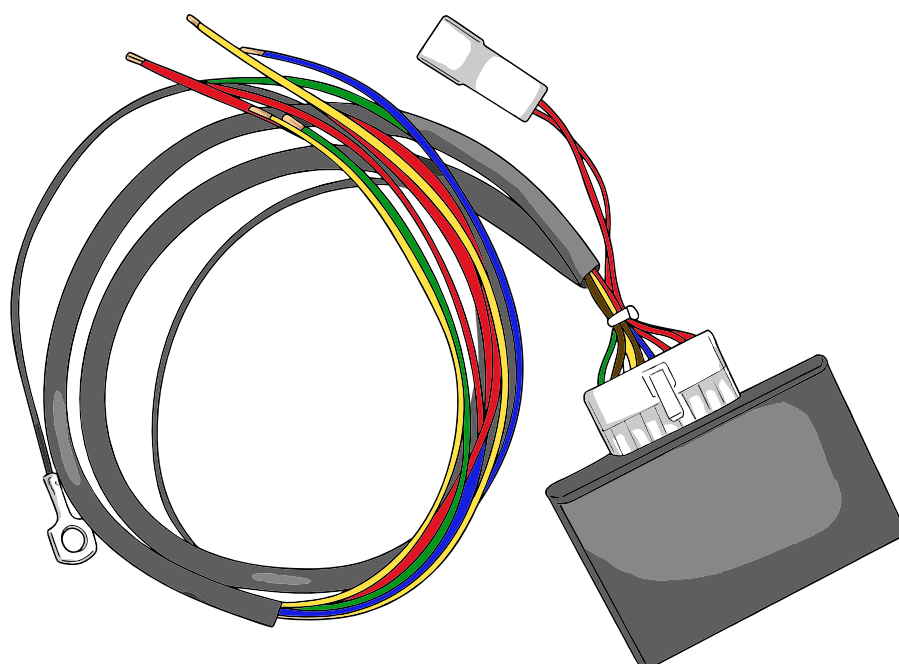


КА SC 7 1 0



## ИНСТРУКЦИЯ ПО МОНТАЖУ комплекта электропроводки для фаркопа с 7-ми контактной розеткой



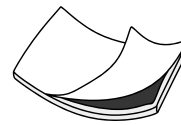
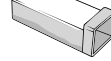
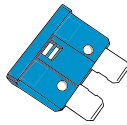
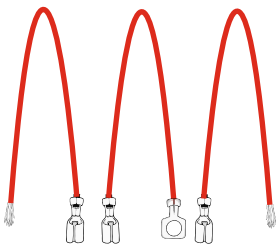
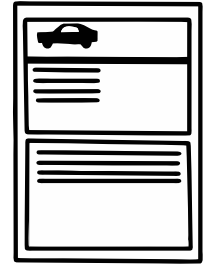
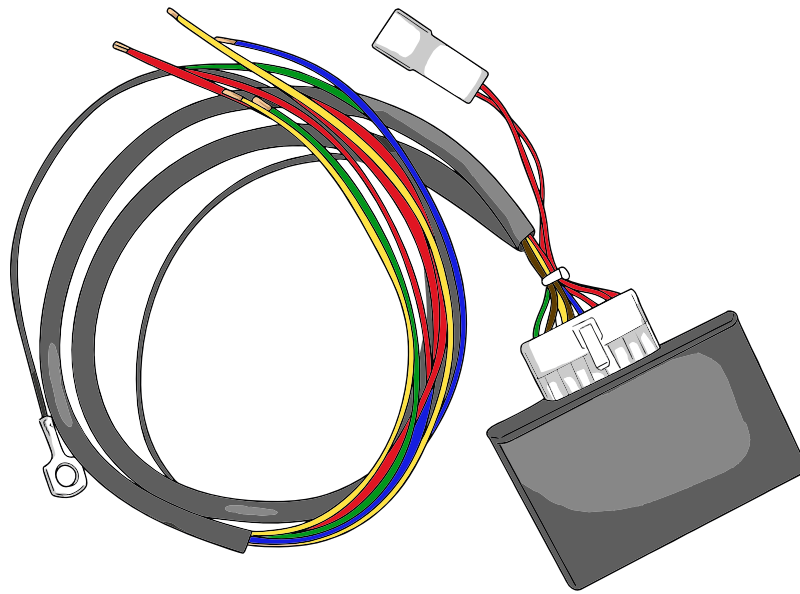
### Модуль согласования Smart connect минимальный набор или ремкомплект

1. Работы по монтажу должны производиться в сертифицированных установочных центрах.
2. Качество установки должно быть максимально нацелено на безопасность использования и эксплуатации. Гарантия без заполненного и подписанного паспорта, установщиком и владельцем устройства об ознакомлении с данным паспортом, не осуществляется.
3. Все провода, смонтированные в автомобиле, в т.ч. выходящие за пределы кузова, должны быть надёжно закреплены и защищены от механических и прочих повреждений в процессе эксплуатации.
4. Превышение нагрузки на любой из каналов модуля приводит к выходу из строя модуля и является не гарантийным случаем.

#### **ВАЖНО!**

Отключение аккумуляторной батареи может вызвать потерю данных, сохранённых в электронных компонентах транспортного средства.

Что входит в комплект



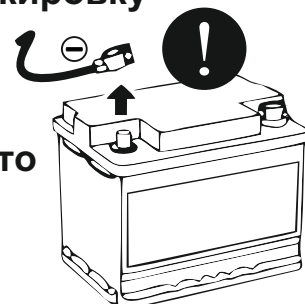
Данный набор представляет собой минимальный список комплектующих, который необходим для решения разнообразных задач, таких как:

- Установка комплекта на новый автомобиль
- Для замены неисправного блока на автомобиле, в том случае если на машине стоит блок согласования сторонней фирмы, например не отечественного производства (данный блок невозможно найти на российском рынке)

Главными достоинствами такого комплекта является универсальность (можно использовать как для установки в новый автомобиль, так и в качестве ремкомплекта) небольшие габариты упаковки, малый вес и цена.

**Внимание!**

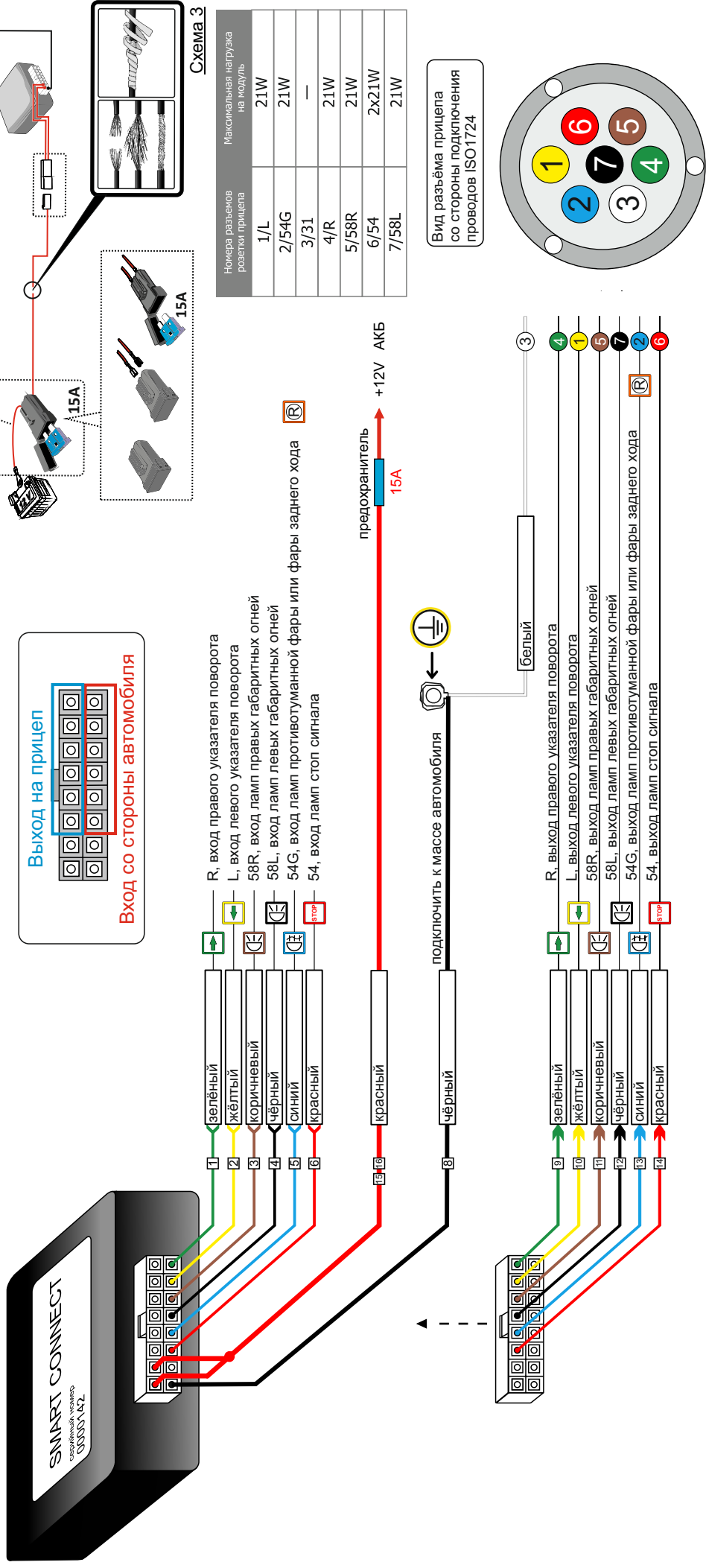
Перед началом работ отключить минусовую клемму от аккумулятора автомобиля! При несоблюдении данного требования блоки управления электрической системой транспортного средства могут быть повреждены! Отключение аккумулятора может повлечь блокировку головного устройства (штатная магнитола автомобиля) и может потребовать необходимость введения секретного CODE (кода). Перед началом работ убедитесь, что CODE (кода) вам известен!



# Паспорт

## Универсальный модуль Smart Connect KA.SC.7.1

### Схема подключения: общий вид



# Паспорт Универсальный модуль Smart Connect KA.SC.7.1

## Применение

Модуль применяется для осуществления управления наружным освещением сопряженного устройства с автомобилем, подключенного через розетку тягово-сцепного устройства, без существенной нагрузки на основную сеть автомобиля. Установка и эксплуатация данного оборудования возможна на большинстве моделей легковых автомобилей. Использование и эксплуатация возможна только на автомобилях с отрицательным заземлением на кузов автомобиля (масса), номинальным напряжением аккумулятора 12 Вольт и напряжением бортовой сети от 9 до 15 Вольт. Запрещается использование данного устройства на автомобилях с обратной полярностью (плюс выведен на кузов или шасси и т.д.) или с напряжением отличным от заявленного выше.

## Общая информация

Модуль является сложным техническим устройством. Управление модулем осуществляется от управляющего напряжения задними фонарями автомобиля, к которым следует присоединить входы модуля, согласно схеме. Выходы модуля следует подключить согласно схеме подключения к клеммам розетки тягово-сцепного устройства. Модуль, при соблюдении всех требований по установке, потребляет ток не более 1mA (лампа 5W потребляет 0.5 A). Следовательно модуль не представляет собой ни какой существенной нагрузки на штатную проводку автомобиля и не виден при тесте перегрузки цепи.

## Внимание

1. Работы по монтажу должны производиться в сертифицированных установочных центрах.
2. Качество установки должно быть максимально нацелено на безопасность использования и эксплуатации. Гарантия без заполнения и подписанного паспорта, установщиком и владельцем устройства об ознакомлении с данным паспортом.
3. Все провода, смонтированные в автомобиле, в т.ч. выходящие за пределы кузова должны быть надёжно закреплены и защищены от механических и прочих повреждений в процессе эксплуатации.
4. Превышение нагрузки на любой из каналов модуля согласно Схеме 3, приводит к выходу из строя модуля и является не гарантийным случаем.

## Порядок подключения

1. Перед началом работ внимательно ознакомьтесь с данным паспортом, подключение производится согласно схеме подключения.
2. Проверьте исправность работы штатных ламп автомобиля. При их неисправности не приступайте к установке и монтажу до полного устранения неработоспособности всех электропроводов и электрокомпонентов.
3. Отключите аккумуляторную батарею.
4. Убедитесь, что все электроблоки автомобиля отключены от напряжения бортовой сети, изолированы и безопасны для начала работ. При установке и подключении данного устройства в работе строго следуйте инструкции производителя автомобиля.
5. Для расположения модуля найдите сухое, защищённое от возможных механических воздействий место, обеспечивающее естественную вентиляцию, так чтобы проводные, предохранённые в комплекте, хватило для подключения к точкам указанных на Схеме общий вид, Схеме 1 или Схеме 2. Надёжно закрепите модуль.
6. Смонтируйте контур питания (не монтируйте предохранитель в держатель). Контур питания должен осуществляться непосредственно от независимой линии электропроводки автомобиля, мощность которой должна быть достаточной для подключения сопрягаемого устройства, предохранитель данного контура должен быть расположен как можно ближе к месту подключения. **Настоятельно рекомендуем подключение непосредственно к плюсовой клемме аккумулятора Схеме 3 во избежание возгорания штатной электропроводки автомобиля.**
7. Подключите белый провод(а) массы к заземляющему контуру автомобиля, убедившись в том, что место подключения выбрано правильно для предоставления достаточного электрического контакта (15А).
8. Подключите провода входных сигналов модуля к автомобилю, согласно Схеме общего вид, Схеме 1 или Схеме 2.
9. Смонтируйте провод от модуля до розетки, подключив её согласно Схеме: общий вид, расположив его вне кузова автомобиля. Необходимо уделить внимание надёжной и безопасной фиксации кабеля, расположенного вне кузова автомобиля.
10. Убедитесь в том, что все провода надёжно соединены, зафиксированы, изолированы и используются.
11. Вставьте предохранитель (15А) в держатель, **предохранитель защищает плюсовой провод от короткого замыкания.**
12. Произведите проверку с помощью тестера.

*Примечание: с целью исключения неполадки модуля при проверке с помощью сопрягаемого устройства, проверьте сопрягаемое устройство до момента подключения на исправность и работоспособность.*

## ВАЖНО!

*Не превышайте максимальное рабочее напряжение 15 Вольт.*

*Максимальная (общая) сила тока, на розетке, не должна превышать 15А.*

*Модуль устойчив к короткому замыканию на выходных каналах, к разному, но не постоянному.*

*Рабочая температура от -45 до +50.*

*Потребляемый ток холостого хода не более 0,25 МА.*

## Гарантии изготовителя

Устройство прошло приёмо-сдаточные испытания, соответствует заявленным техническим характеристикам и признано годным для эксплуатации. Изготовитель гарантирует соответствие устройства требованиям действующей технической документации при соблюдении условий эксплуатации, хранения и транспортирования.

Гарантийный срок эксплуатации 12 месяцев с момента установки, при заполненном паспорте. Срок службы 7 лет.

В случае неправильного использования (в т.ч. не целевого), установки, вскрытия, внесения изменений в схему модуля, механических повреждений, гарантия и сервисное обслуживание не осуществляется и не предоставляется.

**Сертификат соответствия №ЕАЭС RU C-RU.АД50.В.00556/19 Серия RU №0152386**

Схема 1

подключение одиночной лампы, реализует функцию габаритных и противотуманных огней.

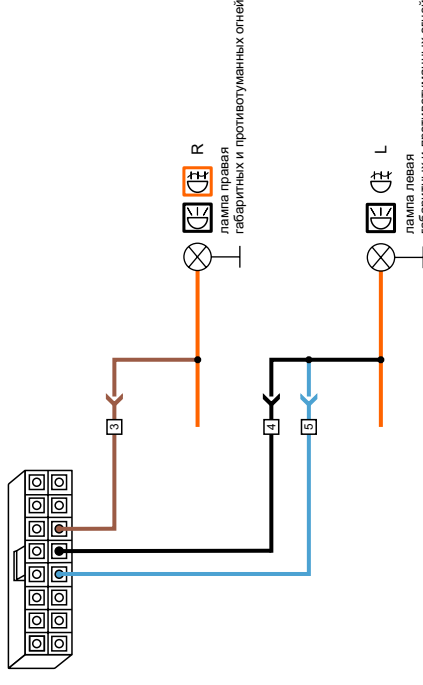
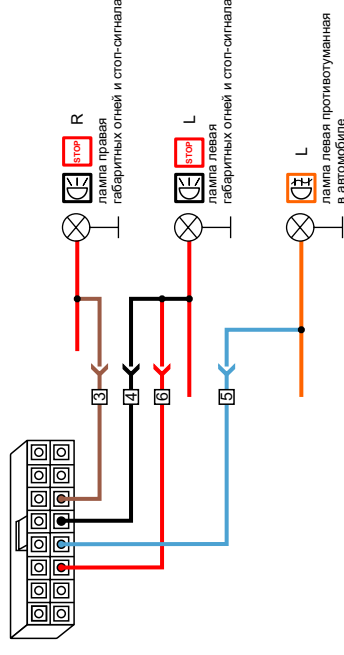


Схема 2

подключение для одиночной лампы, реализует функцию габаритных огней и стоп-сигнала.



Дата установки:

Автомобиль:

Печать организации: \_\_\_\_\_ м.п.

ФИО / подпись установщика: \_\_\_\_\_ /

С инструкцией ознакомлен,  
ФИО / подпись владельца устройства: \_\_\_\_\_ /