



## ИНСТРУКЦИЯ (ПАСПОРТ) ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЯ

### 1. ОПИСАНИЕ ИЗДЕЛИЯ

Наименование изделия:	Наименование автомобиля:	Период выпуска	Рекомендованная нагрузка на шар	Рекомендованная нагрузка прицепа без тормозов/с тормозами	Класс ТСУ (мах разовая нагрузка на шар / раму / тяговая)	Другие особенности
Фаркоп (ТСУ)	Mitsubishi Outlander I	2003-2006	75 кг	750 кг / 1500 кг	4 (120 кг / 540 кг / 2700 кг)	FA 0958-E

Не требует специальных инструментов и приспособлений при монтаже и демонтаже. Защищено от климатических воздействий специализированным покрытием ведущих мировых производителей порошковых красок. Экологически безопасно.

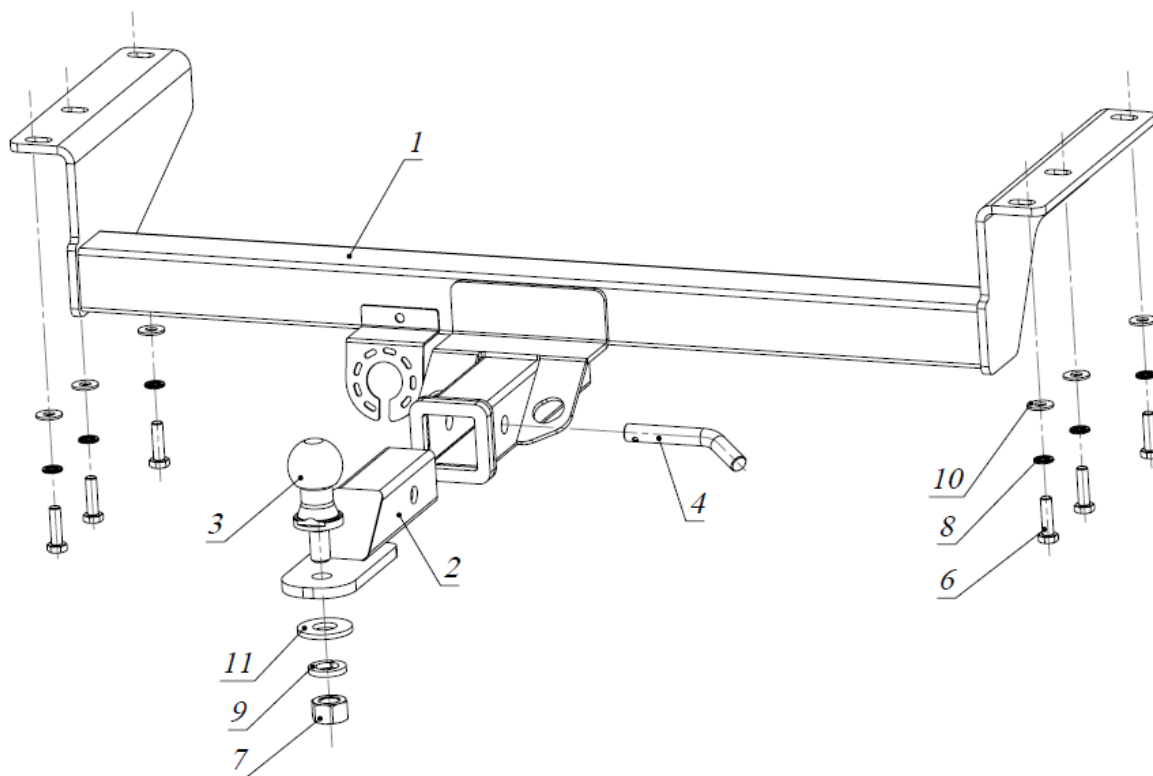
### 2. КОМПЛЕКТАЦИЯ

Изделие состоит из следующих элементов:

№ п/п	Наименование	Кол-во
1	305.958 Рама ТСУ	1
2	305.376-01 Кронштейн ТСУ	1
3	713.006-01 Сцепной шар	1
4	747.027 Палец	1
5	Шплинт DIN 11024	1

№ п/п	Наименование	Кол-во
	<b>Комплект крепежа 273.687</b>	
6	Болт М10х1,25х30	6
7	Гайка М25	1
8	Шайба гроверная 10	6
9	Шайба гроверная 25	1
10	Шайба увеличенная 10	6
11		

### 3. УСТАНОВКА



1. Снять глушитель с резиновых опор.
2. Снять буксирные проушины.
3. Установить раму 1, закрепить ее болтами М10х1,25х30 к штатным резьбовым отверстиям в лонжеронах а/м.
4. Закрепить глушитель.
5. Затянуть крепеж.
6. Вставить кронштейн ТСУ 2 в раму 1, зафиксировав его пальцем 4 и шплинтом 5.
7. Установить сцепной шар 3 в отверстие кронштейна 2 и закрепить его гайкой 7. Если а/м эксплуатируется без прицепа, сцепной шар необходимо покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. Не допускается использовать шар если его диаметр меньше или равен 49 мм.
8. Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети а/м должны производиться в условиях специализированной мастерской.

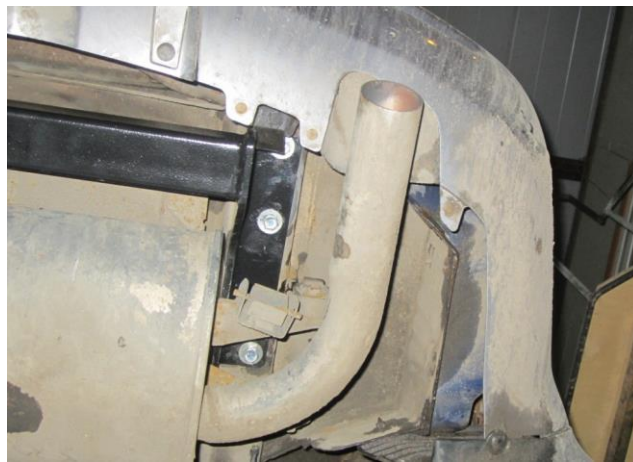
**Фаркопы «БИЗОН» – Высокое качество и надежность!**

ООО «НТИ-ГРУПП», 109202, Россия, г. Москва, ул. Шоссе Перовское, дом 21.

Телефон: (495) 778-21-88, 8(901)55-12345; E-mail: [info@farkop-bizon.ru](mailto:info@farkop-bizon.ru);

Адрес сайта: [www.farkop-bizon.ru](http://www.farkop-bizon.ru) farkop-bizon.pф

**Примечания.** За последствия неправильной установки предприятие - изготовитель ответственности не несет. После 1000 км пробега а/м с прицепом рекомендуется подтянуть крепеж. Предприятие-изготовитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию ТСУ, поэтому некоторые изменения могут быть не отражены в настоящей инструкции. Усилия затяжки болтов М6 - 10 Нм, М8 - 25 Нм, М10 - 50 Нм, М12 - 85 Нм.



При транспортировке велолатформы рекомендуется заменить штатный кронштейн тсу (2 на схеме) на силовой кронштейн ТСУ 305.418 BIZON.

## **Фаркопы «БИЗОН» – Высокое качество и надежность!**

ООО «НТИ-ГРУПП», 109202, Россия, г. Москва, ул. Шоссе Перовское, дом 21.  
Телефон: (495) 778-21-88, 8(901)55-12345; E-mail: [info@farkop-bizon.ru](mailto:info@farkop-bizon.ru);  
Адрес сайта: [www.farkop-bizon.ru](http://www.farkop-bizon.ru) фаркоп-бизон.рф