

4. Гарантия изготовителя

4.1. Претензии по качеству ТСУ принимаются не позднее 12 месяцев со дня продажи, отмеченного в свидетельстве о продаже и заверенного штампом магазина.

4.2. Претензии по внешним повреждениям и не комплектности не принимаются.

4.3. В случае механического повреждения ТСУ при эксплуатации необходимо на месте и в составе комиссии составить акт в произвольной форме. В состав комиссии, подписывающей акт, должны входить работники ГИБДД, автоэкспертных бюро и страховых компаний.

4.4. Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ, и подписью продавца.

4.5. Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве. Более подробные гарантийные условия представлены на нашем сайте unicar.pф в разделе «Гарантии».

Ваши предложения и замечания просим направлять по адресу: г. Омск, ул. Электрификаторов, 17 или на электронную почту unicar-omsk@mail.ru.

КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ

использовать ТСУ в качестве буксирного крюка, либо буксирной проушины!

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

принято ОТК штамп дата подпись

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Наименование торговой организации.....

Адрес.....

Дата продажи Штамп

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

ТСУ 14075А установлено на автомобиль марки:.....

Модель: VIN.....

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу.

Дата установки Подпись



ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО



артикул 14075А

для автомобилей

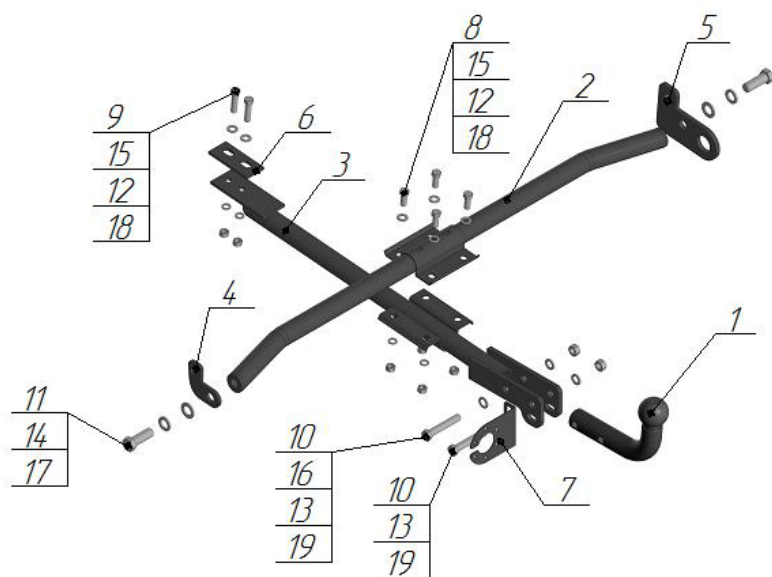
Lifan X-50 (2014 г.в. - ...)

ПАСПОРТ



г. Омск, ул. Электрификаторов, 17
тел. (3812) 21-81-60, 8-983-620-15-24
unicar.pф unicar-omsk@mail.ru

Тягово-сцепное устройство Lifan X50
(Арт. 14075A)



Поз.	Наименование	Кол-во
1	Крюк с шаром типа А (1-4)	1
2	Балка поперечная	1
3	Балка продольная	1
4	Кронштейн комплектации левый	1
5	Кронштейн комплектации правый	1
6	Проставка	1
7	Подразетник	1
8	Болт М10х25	4
9	Болт М10х35	2
10	Болт М12х70	2
11	Болт М16х45	2
12	Гровер Ø10	6
13	Гровер Ø12	2
14	Гровер Ø16	2
15	Шайба Ø10	6
16	Шайба Ø12	1
17	Шайба Ø16	2
18	Гайка М10	6
19	Гайка М12	2

Модель ТСУ предназначена для безазорной сцепки легкового автомобиля с автоприцепом.

1.Техническая характеристика

Диаметр сцепного шара, мм	50
Вертикальная нагрузка на сцепной шар, не более, кг	50
Полная масса буксируемого прицепа не более, кг:	900*
Масса ТСУ, кг	9,2 ± 0,5

2.Установка ТСУ на автомобиль

- Работу по монтажу ТСУ рекомендуется производить в условиях СТО.
- Установить автомобиль на подъемник, эстакаду или смотровую яму, приняв все необходимые меры обеспечения безопасности выполняемых работ.
- Перед установкой совместите продольную (поз.3) и поперечную балку (поз.2), закрепите болтами М10х25 (поз.8) , шайбой Ø10 (поз.15), гровером Ø10 (поз.12) и гайкой М10 (поз.18).
- Демонтируйте заглушку пола багажного отделения автомобиля.
- Закрепите поперечную балку (поз.3) за буксировочные проушины, предварительно установив кронштейн комплектации правый (поз.5) и левый (поз.4), закрепите болтами М16х45 (поз. 11), гровером Ø16 (поз.14), шайбой Ø16 (поз.17).
- В багажном отделении установите проставку (поз.6).
- Закрепите продольную балку (поз.3) болтами М10х35 (поз.8) , шайбой Ø10 (поз.15), гровером Ø10 (поз.12) и гайкой М10 (поз.18).
- Произведите затяжку всех болтовых соединений.
- Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети автомобиля должны проводиться в условиях специализированного сервиса.

3.Правила эксплуатации и технического обслуживания

- Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ к автомобилю и крепления приборов электрооборудования. Протяжку болтовых соединений проводить при техническом обслуживании автомобиля каждые 1000 км.
- Перед сцепкой смазать шар любой консистентной смазкой.
- Изготовитель не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при изменении потребителем его конструкции и при нарушении правил его эксплуатации.
- Производитель оставляет за собой право вносить конструктивные изменения, не ухудшающие технические характеристики ТСУ.
- На неасфальтированном покрытии грузоподъемность сокращается в 2 раза, а скорость не должна превышать 30 км/ч.

*Не более максимальной массы прицепа по данным автопроизводителя