

4. Гарантия изготовителя

4.1. Претензии по качеству ТСУ принимаются не позднее 12 месяцев со дня продажи, отмеченного в свидетельстве о продаже и заверенного штампом магазина.

4.2. Претензии по внешним повреждениям и не комплектности не принимаются.

4.3. В случае механического повреждения ТСУ при эксплуатации необходимо на месте и в составе комиссии составить акт в произвольной форме. В состав комиссии, подписывающей акт, должны входить работники ГИБДД, автоэкспертных бюро и страховых компаний.

4.4. Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ, и подписью продавца.

4.5. Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве. Более подробные гарантийные условия представлены на нашем сайте unicar.рф в разделе «Гарантии».

Ваши предложения и замечания просим направлять по адресу: г. Омск, ул. Электрификаторов, 17 или на электронную почту unicar-omsk@mail.ru.

КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ

использовать ТСУ в качестве буксирного крюка, либо буксирной проушины!

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

принято ОТК штамп дата подпись

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Наименование торговой организации.....

Адрес.....

Дата продажи Штамп

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

ТСУ 17083А установлено на автомобиль марки:.....

Модель: VIN.....

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу.

Дата установки Подпись



ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

EAC артикул 17083А
для автомобилей

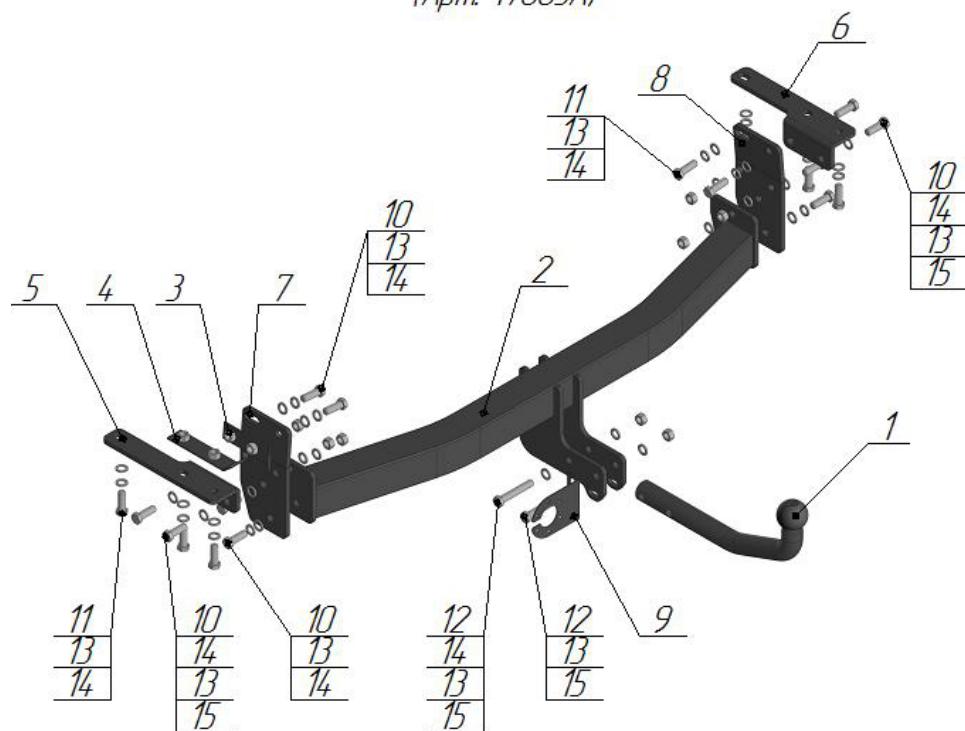
Nissan X-Trail T32 (III поколение)
(2013 г.в. - ...)

ПАСПОРТ



г. Омск, ул. Электрификаторов, 17
тел. (3812) 21-81-60, 8-983-620-15-24
unicar.рф unicar-omsk@mail.ru

*Тягово-цепное устройство Nissan X-Trail T32 (III поколение)
(Арт. 17083A)*



Поз.	Наименование	Кол-во
1	Крюк с шаром типа А (I-83)	1
2	Балка поперечная	1
3	Гайка закладная малая	1
4	Гайка закладная большая	1
5	Кронштейн комплектации левый	1
6	Кронштейн комплектации правый	1
7	Кронштейн левый	1
8	Кронштейн правый	1
9	Подразетник	1
10	Болт M12x35	12
11	Болт M12x1.25x35	6
12	Болт M12x70	2
13	Гровер Ø12	20
14	Шайба Ø12	19
15	Гайка M12	8

Модель ТСУ предназначена для беззорной сцепки легкового автомобиля с автоприцепом.

1.Техническая характеристика

Диаметр сцепного шара, мм	50
Вертикальная нагрузка на сцепной шар, не более, кг	75
Полная масса буксируемого прицепа не более, кг:	1500*
Масса ТСУ, кг	18 ± 0,5

2.Установка ТСУ на автомобиль

- 2.1 Работу по монтажу ТСУ рекомендуется производить в условиях СТО.
- 2.2 Установить автомобиль на подъемник, эстакаду или смотровую яму, приняв все необходимые меры обеспечения безопасности выполняемых работ.
- 2.3 Демонтируйте задний бампер.
- 2.4 Демонтируйте усилитель бампера и буксировочную проушину (в дальнейшем не понадобится).
- 2.5 Установите в полости лонжеронов гайки закладные малую (поз.3) и большую (поз.4).
- 2.6 Установите правый(поз.8) и левый (поз.7) кронштейны, закрепите правую сторону болтами M12x1.25x35 (поз.11), гровером Ø12 (поз.13), шайбой Ø12 (поз.14), левую сторону болтами M12x35 (поз.10), гровером Ø12 (поз.13), шайбой Ø12 (поз.14).
- 2.7 Установите правый (поз.6) кронштейны комплектации, закрепите правую сторону к нижней части лонжерона болтами M12x1.25x35(поз.11), гровером Ø12 (поз.13), шайбой Ø12 (поз.14), закрепите правый кронштейн комплектации (поз.6) и правый (поз.8) кронштейн между собой болтами M12x35 (поз.10), гровером Ø12 (поз.13), шайбой Ø12 (поз.14), гайкой M12 (поз.15).
- 2.8 Установите левый (поз.5) кронштейны комплектации, закрепите левую сторону к нижней части лонжерона первые два отверстия болтами M12x35 (поз.10), гровером Ø12 (поз.13), а дальнейшее отверстие болтом M12x1.25x35 (поз.11), гровером Ø12 (поз.13), шайбой Ø12 (поз.14), закрепите левый кронштейн комплектации (поз.5) и левый (поз.7) кронштейн между собой болтами M12x35 (поз.10), гровером Ø12 (поз.13), шайбой Ø12 (поз.14), гайкой M12 (поз.15).
- 2.9 Установите поперечную балку (поз.2) между кронштейнов, закрепите болтами M12x35 (поз.10), шайбой Ø12 (поз.14), гровером Ø12 (поз.13) и гайкой M12 (поз.15).
- 2.10 Произведите затяжку всех болтовых соединений.
- 2.11 Установите задний бампер.
- 2.12 Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети автомобиля должны проводиться в условиях специализированного сервиса.

3.Правила эксплуатации и технического обслуживания

- 3.1.Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ к автомобилю и крепления приборов электрооборудования. Протяжку болтовых соединений проводить при техническом обслуживании автомобиля каждые 1000 км.
- 3.2. Перед сцепкой смазать шар любой консистентной смазкой.
- 3.3. Изготовитель не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при изменении потребителем его конструкции и при нарушении правил его эксплуатации.
- 3.4. Производитель оставляет за собой право вносить конструктивные изменения, не ухудшающие технические характеристики ТСУ.
- 3.5. На неасфальтированном покрытии грузоподъемность сокращается в 2 раза, а скорость не должна превышать 30 км/ч.

*Не более максимальной массы прицепа по данным автопроизводителя