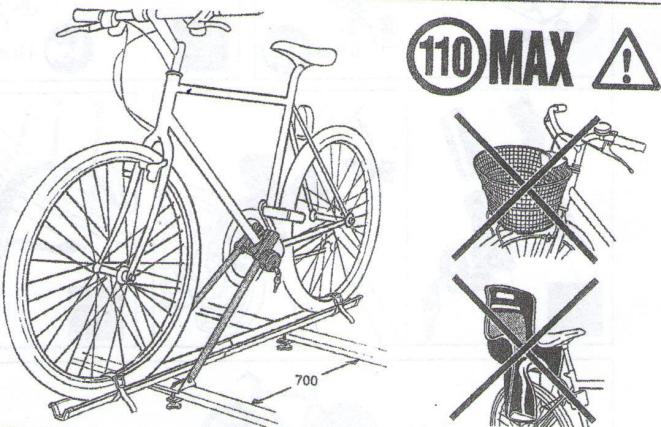
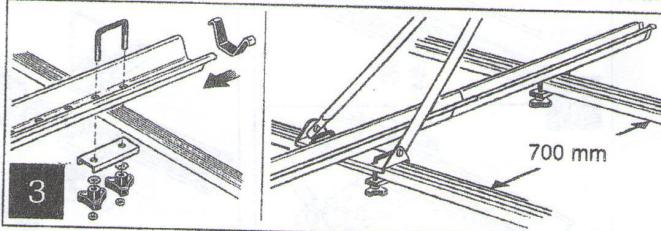
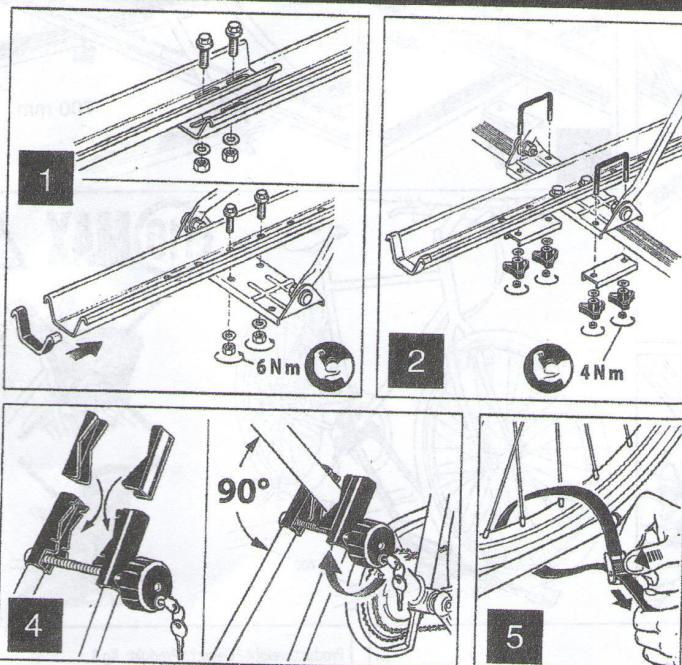


## mod. TOP-BIKE art. 314

### ISTRUZIONI DI SICUREZZA - INSTRUCTION DE SECURITE - SAFETY INSTRUCTIONS



max 15 kg

Product weight / Gewicht Produkt: Kg 3  
Fits all car bars up / passe pour toutes les Autotäger: 60x40 mm  
Produced by / Hergestellt von: DOAE via Meucci, 115  
36028 Rossano Veneto (VI) Italy

#### ISTRUZIONI DI SICUREZZA

I 2 profili devono essere innanzitutto avvitati assieme come in ①.

Fissare quindi il supporto della bicicletta ai profili a barra della traversa di carico utilizzando esclusivamente le staffe a U in dotazione, vedi ②.

Utilizzare il foro nel profilo corrispondente alla distanza del longherone di supporto. Tale distanza deve essere pari ad almeno 700 mm, vedi ③.

Applicare i morsetti delle staffe attorno al tubo anteriore obliqui del telaio della bicicletta e serrarli manualmente, vedi ④.

Fissare le ruote alle rotaie del profilato mediante le 2 cinghie di bloccaggio, vedi ⑤.

Controllare i raccordi filettati inizialmente dopo un breve percorso, quindi ad intervalli regolari.

Tenere presente che in caso di marcia con carico sul tetto il comportamento del veicolo varia notevolmente nelle frenate, in presenza di vento laterale e nelle curve.

Tenere conto in particolare delle indicazioni del fabbricante del veicolo in merito al carico ammesso sul tetto. Parti della bicicletta quali manubrio e pedali non devono sporgere oltre i gocciolatoi.

Per la sicurezza degli altri automobilisti e per un corretto risparmio energetico, i supporti della bicicletta devono essere smontati quando non vengono utilizzati.

**ATTENZIONE!** Quando la bicicletta è montata, fare attenzione alla maggiore altezza del veicolo (ad esempio all'entrata e uscita da garage, gallerie, etc.).

Prima della partenza verificare sempre la perfetta realizzazione dei bloccaggi.

Se la ruota posteriore esce dalla rotaia, spostare quest'ultima all'indietro.

Il costruttore non si assume alcuna responsabilità in caso di danneggiamenti provocati da scorretto montaggio delle barre di carico e degli accessori.

#### INSTRUCTION DE SECURITE

Visser avant tout les 2 profils ensemble comme indiqué sur ①. Fixer ensuite le support de la bicyclette aux profils de la traverse de chargement en utilisant uniquement les étriers à U en équipement, voir ②.

Utiliser le trou dans le profil correspondant à la distance du longeron de support. Cette distance doit être d'au moins 700 mm, voir ③.

Monter les colliers de serrage des étriers autour du tube avant oblique du châssis de la bicyclette et serrer à la main, voir ④.

Fixer les roues aux rails du profil au moyen des deux courroies de blocage, voir ⑤.

Contrôler les raccords filetés initialement, après un bref parcours, et ensuite à intervalles réguliers.

Ne pas oublier que dans le cas de marche avec charge sur le toit le comportement du véhicule change considérablement quand on freine, dans les virages et lorsqu'il y a du vent latéralement.

Respecter en particulier les indications du fabricant du véhicule en ce qui concerne la charge admise sur le toit.

Des parties de la bicyclette, tel le guidon et les pédales, ne doivent pas dépasser les gouttières du toit.

Pour la sécurité des autres automobilistes et pour économiser du carburant, il faut démonter les supports de la bicyclette quand ils ne sont pas utilisés.

**ATTENTION!** Quand la bicyclette est monté faire attention à la hauteur du véhicule qui a augmenté (par exemple à l'entrée et à sortie de garages, tunnels, etc.).

Avant le départ, vérifier toujours si les blocages sont parfaits.

Si la roue arrière sort du rail, déplacer ce dernier vers l'arrière.

Le constructeur se décharge de toute la responsabilité en cas de dommages causés par un support de charge ou un accessoire monté de façon non conforme aux instructions de montage.

#### SAFETY INSTRUCTIONS

The two steel sections must be screwed together as shown in the drawing ①. Attach the bicycle support to the steel sections of the weight bearing crossbars with the U brackets provided, see ②. Line up the hole on the steel section with the corresponding position on the support girder. This distance should be at least 700 mm, see ③.

Attach the bracket clamps to the oblique front pipe of the bicycle frame and then tighten by hand, see ④.

Attach the wheel guides on the steel sections with the 2 straps, see ⑤.

Thereafter fitting should be checked after the first short run and thereafter at regular intervals.

Remember that when the vehicle is travelling with a load on its roof, there is a noticeable difference in its performance especially when braking, when there is wind at the side of the vehicle or when the vehicle takes a curve.

Please pay particular attention to the manufacturer's recommendation for roof load weight. Bicycle parts, such as handle bars or foot pedals must not stick out behind the rain gutter.

The bicycle supports must be removed when not in use to protect other drivers and also to save on petrol.

**CAUTION!** When the bicycle is assembled on the roof, the vehicle is considerably higher and you must be careful when putting the vehicle in the garage, coming out of the garage or going through tunnels etc.

Make certain that all nuts are tightened before leaving.

If the rear wheel comes out of the wheel track, move the wheel track backward.

The manufacturer takes no responsibility for damage caused by incorrectly fitted load carriers and accessories.