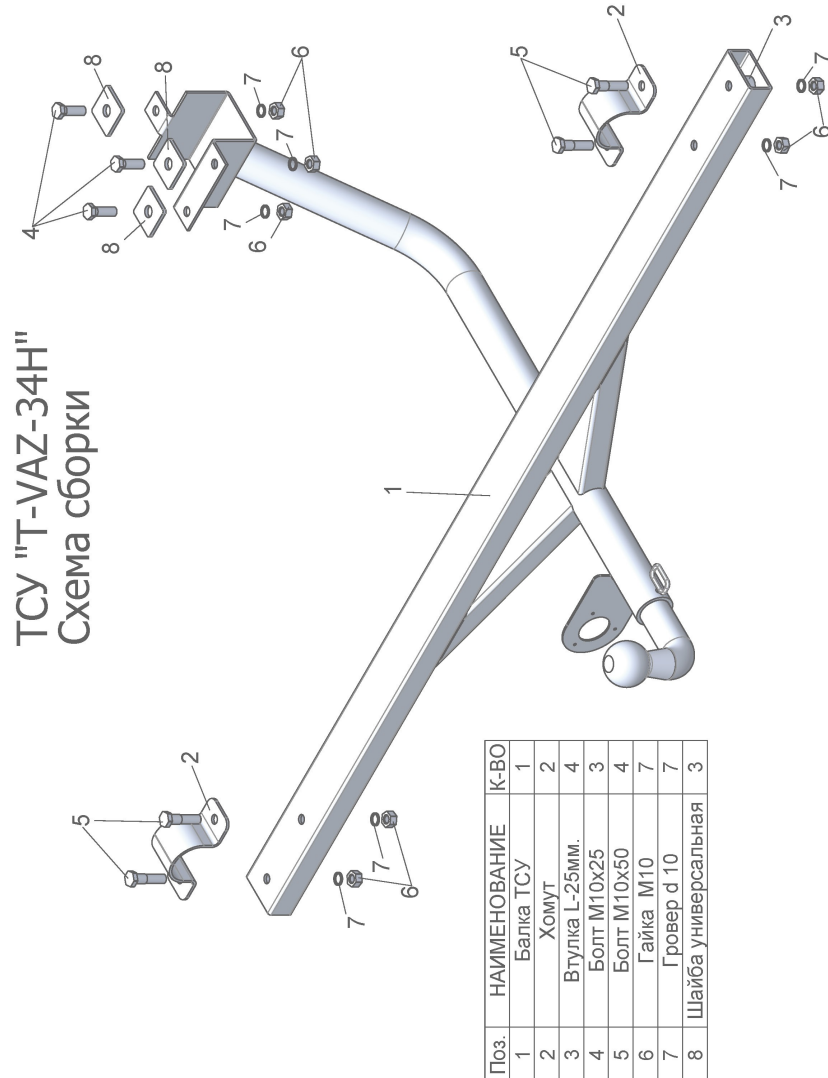


**Моменты затяжки резьбовых соединений**

Номинальный диаметр резьбы	Шаг резьбы**, мм	Гайка (класс прочности по ГОСТ 1759-70)					Болт (класс прочности по ГОСТ 1759-70)				
		4;5;6	5;6	6;8	8;10	10;12	5.8	6.8	8.8	10.9	12.9
8	1,25	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0
10	1,25	3,2	3,6	5,6	7,0	9,0	3,2	3,6	5,6	7,0	9
12	1,25	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0
14	1,5	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0
16	1,5	11,0	14,0	22,0	32,0	36	11,0	14,0	22,0	32,0	36

\*\*При применении резьбовых соединений с крупным шагом момент затяжки назначается по этой же таблице.



ТСУ "T-VAZ-34H"  
Схема сборки

ВАЗ 2121, 21213, 2131, 21218	Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
		<b>T-VAZ-34H</b>	<b>5</b>	<b>75</b>	<b>1600</b>

D = g\* TС/Т+С (горизонтальная сила, действующая между тросом и прицепом)  
 S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ  
 T — технически допустимая масса тягача

C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы

**Тягово-сцепное устройство (T-VAZ-34H) для ВАЗ 2121, 21213, 2131, 21218 предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 750 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.**

Технические характеристики ТСУ соответствуют **ГОСТ Р 41.55-2005** (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения и изменения в комплектации могут быть не отражены в настоящем издании.

**1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ**

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 9,62 кг

**2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ**

ТСУ (T-VAZ-34H)  
 для ВАЗ 2121, 21213, 2131, 21218.....1 шт. Пакет электропроводки.....1 шт.  
 Пакет комплектующих.....1 шт. Руководство по эксплуатации.....1 шт.

**3. МОНТАЖ ТСУ**

**Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).**

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Снять обивку пола багажника и снять задний бампер.
- Приложить ТСУ к днищу багажника таким образом, чтобы:
  - ось сцепного шара совпала с продольной осью автомобиля;
  - кронштейн плотно охватывал поперечный лонжерон кузова;
  - поперечную балку ТСУ подвести к кронштейнам крепления бампера автомобиля.
- При помощи хомутов (2) закрепить поперечную балку ТСУ на кронштейнах крепления бампера болтами М10х50 (5).
- Используя ТСУ как кондуктор, просверлить 3 отверстия диаметром 11 мм в полу багажника. Тремя болтами М10х25 (4) закрепить ТСУ на кузове автомобиля. Усиливающие пластины расположить между головками болтов и полом.
- Для безопасной и надежной работы ТСУ, необходимо произвести усиления крепления. Для этого на расстоянии 50-55 мм от имеющегося болтового соединения кронштейна крепления бампера просверлить по одному сквозному отверстию через дно багажника, лонжерон и кронштейны крепления бампера, болтом М10х120 усилить крепление.
- Установить на ТСУ штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля **согласно рис 1.**
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Рис. 1 (схема подключения электропроводки):

Контакт	1(L/1)	2(54/2G)	3(31/3)	4(R/4)	6(54/6)	7(58L/7)
Назначение	Левый поворот	Задний противотуманный	Масса	Правый поворот	Стоп-сигнал	Габарит

