# GROUP Паспорт изделия

## **MITSUBISHI** Pajero Sport 2008-2020\*

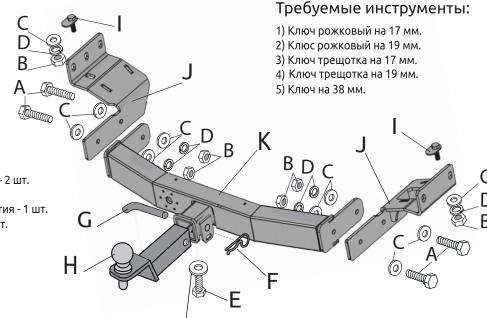
## Тягово-сцепное устройство (ТСУ) съемный квадрат с нержавеющей накладкой

\* Подходит на комплектации с 2008 г.в. по 2020 г.в.

Артикул: MPS991101

### Комплектация:

- A) Болт M12x40 4 шт.
- В) Гайка М12 6 шт.
- С) Шайба 12 10 шт.
- D) Шайба 12 гроверная 6 шт.
- Е) Болт М10х20 1 шт.
- F) Шплинт пружинный игольчатый - 1 шт.
- G) Палец гнутый гальванизированный - 1 шт.
- Н) Съёмный шар в сборе 1 шт.
- I) Закладная пластина 2 шт.
- J) Кронштейн левый и правый 2 шт.
- К) Балка ТСУ 1 шт.
- L) Заглушка приёмного отверстия 1 шт.
- М) Шайба 10 увеличенная 1 шт.





Диаметр резьбы	M10	M12
Момент затяжки; Нм	47	80

Класс прочности метизов: Болт - 8.8, Гайка - 8











М - используется только для крепления заглушки















TCY MITSUBISHI Pajero Sport	Артикул	D(ĸH)	Н(кг)	Т(кг)	С(кг)	А(кг)
	MPS991101	11,8	115	1950	750/2500*	3200

D= (g\*T\*A)/(T+A) - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; H - статическая вертикальная нагрузка на шар; T - технически допустимая максимальная масса тягача; **С** - допустимая масса прицепа по данным автопроизводителя (\*для прицепа оборудованного тормозами); **А**- максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ.

### Требования к установке:

- выполнять установку в специализированных организациях; выполнять установку изделия строго руководствуясь данной Инструкцией по установке;

- инструкцием по установке; запрещается устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля; запрещается устанавливать изделие в места не предусмотренные данной Инструкцией по установке; запрещается подвергать изделие самостоятельным

- Технические характеристики: тип шара «Б»; тип соединения: шаровый; диаметр сцепного шара 50 мм.; масса комплекта 20,8кг.; габаритные размеры изделия 1071x571x243 мм.;
- высота установки 350/420 мм. (требование высоты не применяется в случае транспортных средств повышенной проходимости (категории G); максимальные углы поворота при установке изделия на TC
- составляют: в горизонтальной плоскости + 60 град., в вертикальной плоскости + 25 град.
- пространственное положение шарового наконечника регламентировано правилами ЕЭК ООН №55.

При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового при установке лоделия на г. расстояние от це-и раворового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную назад крайнюю точку автомобиля составляет не менее 65 мм.

### Требования к безопасной эксплуатации:

- преобрания к оезопасном эксплуатации.

  не вставать на изделие и не буксировать авто за изделие;

  не использовать изделие в качестве опоры для домкрата;

  каждые 5 000 км контролировать момент затяжки резьбовых
- на неасфальтированном покрытии заявленные на неасоральтированном покрытии заявленные
  производителем показатели по допутнымы нагрузкам
  сокращаются в 2 раза, а скорость не более 30 км/ч;
  изделие не предназначено для установки багажных
  платформ с креплением непосредственно на шар,
  использовать платформу под американский квадрат;
  фиксирующий болт М10320 предназначен для устранени
  технологических люфтов у НЕнагруженного изделия;

- технологических люфтов у Ненагруженного изделия; при установке любого нагружающего устройства (прицеп, велокрепление и т.д.) болт необходимо демонтировать. эксплуатация ТСУ (фаркоп) в нагруженном состоянии с затянутым фиксирующим болтом ЗАПРЕЩЕНА, так как может привести к деформации изделия; разрешенная скорость движения с прицепом должна состоятсятовать ПЛП
- соответствовать ПДД.



Гарантийный срок 12 месяцев с даты розничной продажи. Сохраняйте паспорт изделия в течение всего гарантийного срока.

## Инструкция по установке

ШАГ 1. Демонтируйте штатную проушину, открутив две гайки со шпилек и одну гайку снизу. Удалите штатную закладную пластину.







ШАГ 2. Освободите глушитель с посадочного места для удобства установки кронштейна. Установите кронштейн, совместив отверстия кронштейна со штатными шпильками в лонжероне. Соедините всё с помомощью штатных гаек и шайб.







ШАГ 3. Установите закладную пластину в нишу правого лонжерона продев шпильку пластины в отверстия лонженора и кронштейна как показано на фото. Закрепите кронштейн с помощью гайки М12 через гроверную шайбу 12 и шайбу 12. Повторите на левой стороне.







ШАГ 4. Для установки фаркопа совместите отверстия в балке ТСУ с резьбовыми отверстиями кронштейнов и соедините всё с помощью болтов М10, через шайбы 10 и гайки М10.









ШАГ 5. Установите съемный шар в сборе и закрепите его пальцем гнутым со шплинтом пружинным игольчатым. Затяните шар ключом на 38 мм. Установите фиксирующий болт M10x20 снизу, он используется для исключения технологических люфтов съемного шара и только в ненагруженном состоянии! Перед сцепкой болт демонтировать!





ШАГ 6. Установка завершена.



Производитель гарантирует соответствие изделия характеристикам, указанным в паспорте, в течение гарантийного срока, при соблюдении требований по установке и эксплуатации • Гарантия не распространяется на случаи, когда дефекты возникли по вине потребителя или третьих лиц, в результате нарушения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации, а так же внесения изменений и доработок в конструкцию. Производитель не несёт ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих лиц в результате неправильного хранения и эксплуатации изделия.

Следуйте правилам по эксплуатации и уходу за деталями из нержавеющей стали, и они прослужат вам долго и надёжно: - не реже одного раза в месяц полируйте поверхность деталей с применением средств по уходу за нержавеющей сталью;

- при полировке избегайте интенсивной обработки отдельных участков изделия;
- не используйте металлические терки и губки с абразивом для ухода за изделиями;
- не используйте хлорсодержащие и концентрированные солесодержащие средства по уходу;
- регулярно убирайте загрязнения с поверхностей изделия.

Помните, что залог длительной и беспроблемной эксплуатации - аккуратное и бережное обращение с изделием!

# ЕВРАЗИЙСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СОЮЗ



No EAOC

RU C-RU.AИ24.B.00528/21

Серия RU

No 0237381

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ продукции общества с ограниченной ответственностью «Симбирский центр сертификации». Место нахождения: 432030, РОССИЯ, Ульяновская область, г. Ульяновск, ул. Маяковского, 38. Адрес места осуществления деятельности: 432030, РОССИЯ, Ульяновская область, г. Ульяновск, ул. Маяковского, 38, офис 1. Регистрационный номер RA.RU.11AИ24 от 10.03.2015. Телефон: +78422674703, адрес электронной почты: certif73@mail.ru.

ЗАЯВИТЕЛЬ Общество с ограниченной ответственностью «ПТ ГРУПП».

Место нахождения: 445000, Российская Федерация, Самарская область, город Тольятти, улица Вокзальная, дом 102А, строение 1, офис 5. Адрес места осуществления деятельности: 445000, Российская Федерация, Самарская область, город Тольятти, улица Вокзальная, дом 102А. ОГРН: 1156313012063. Телефон: +78482692441. Адрес электронной почты: buh@ptuning.ru.

**ИЗГОТОВИТЕЛЬ** Общество с ограниченной ответственностью «ПТ ГРУПП». Место нахождения: 445000, Российская Федерация, Самарская область, город Тольятти, улица Вокзальная, дом 102А, строение 1, офис 5. Адрес места осуществления деятельности по изготовлению продукции: 445000, Российская Федерация, Самарская область, город Тольятти, улица Вокзальная, дом 102А.

пролукция Тягово-сцепные устройства шарового типа, предназначенные для буксировки легких прицепов автомобилями категорий M1, M1G, M2, N1 следующих артикулов: SKQ991101, JGC991101, LRX991103, MOX991101, GWW991101, GWW991102, THL991101, MPJ991101, MPS991101, TPR991101, LNX991101.

Продукция изготовлена в соответствии с ТУ 29.32.20-005-42540118-2018 «Тягово-сцепные устройства. Технические условия». Серийный выпуск.

КОД ТН ВЭД ЕАЭС 8708 29 900 9

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ

Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств».

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ ВЫДАН НА ОСНОВАНИИ

Протоколов испытаний: от 08.04.2021 № 107, от 08.04.2021 № 108, от 08.04.2021 № 109, от 08.04.2021 № 110. ot 08.04.2021 № 111, ot 08.04.2021 № 112, ot 09.04.2021 № 115, ot 09.04.2021 № 116, ot 09.04.2021 № 117, от 09.04.2021 № 118 Объединенного испытательного центра Общества с ограниченной ответственностью «ЕвразэсТест», регистрационный номер РОСС RU.0001.10TP01; акта о результатах анализа состояния производства от 26.02.2021 № 12.

Схема сертификации: 1с.

Применяемые документы: Правила ООН № 55-01 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения механических сцепных устройств составов транспортных средств». Условия хранения изделий 3 (ЖЗ) по ГОСТ 15150, срок хранения и срок службы изделий согласно технической документации изготовителя.

СРОК ДЕЙСТВИЯ С **ВКЛЮЧИТЕЛЬНО** 

12.04.2021

11.04.2025

Ефимов Сергей Николаевич

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы))

аспарян Георгий Сергеевич

(O.N.O.)