

Цепи противоскольжения «Вездеход» от компании «Кенгуру» www.kenauto.ru

Инструкция по эксплуатации.

Цепи для грузовиков, тракторов и спецтехники.

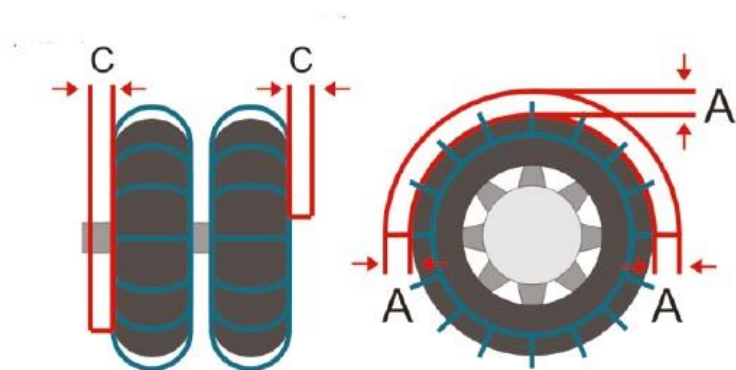
Назначение цепей

Цепи противоскольжения предназначены для предотвращения проскальзывания колес и повышения проходимости автомобиля при движении по трудно проходимым участкам дороги — гололед, укатанный снег, снежная целина, грунт после дождя, бездорожье и т.д.

Что нужно сделать перед монтажом цепей противоскольжения

Перед использованием цепей противоскольжения необходимо определить возможность их монтажа на транспортное средство. Рекомендуемые минимальные зазоры между колесом и различными частями автомобиля:

	A	C
цепи 6/6мм	30мм	30мм
Цепи 8/6мм, 8/8 мм	40мм	40мм
Цепи 9/8мм	40мм	40мм
Цепи 10/8мм	45мм	45мм



Также обязательно учитывайте хода подвески! Это индивидуальная особенность каждого автомобиля. Перед надеванием цепей желательно снять колесные колпаки для предотвращения их быстрого изнашивания.

Монтаж цепей противоскольжения

После покупки цепей рекомендуем выполнить пробный монтаж, с целью проверки правильности и возможности установки, а также для получения навыков для дальнейшего использования.

Цепи противоскольжения следует монтировать на ведущие колеса. Если автомобиль с полным приводом, в цепи лучше «обуть» все четыре колеса. Когда цепей только пара, а машина 4x4, их лучше поставить на передний мост. Но лишь при условии, что схема трансмиссии обеспечит его постоянную работу на тяжелом участке. На автомобилях с автоматическим подключением второго моста лучше поставить цепи на те колеса, на которые крутящий момент подается постоянно.

Закрепляя цепи противоскольжения, следует натягивать их очень сильно, насколько это возможно сделать руками.

Запрещается монтировать цепи противоскольжения на малоразмерное запасное колесо.

Цепи не следует использовать, если износ рабочей поверхности цепей составляет 1/3 от первоначальной толщины при покупке.

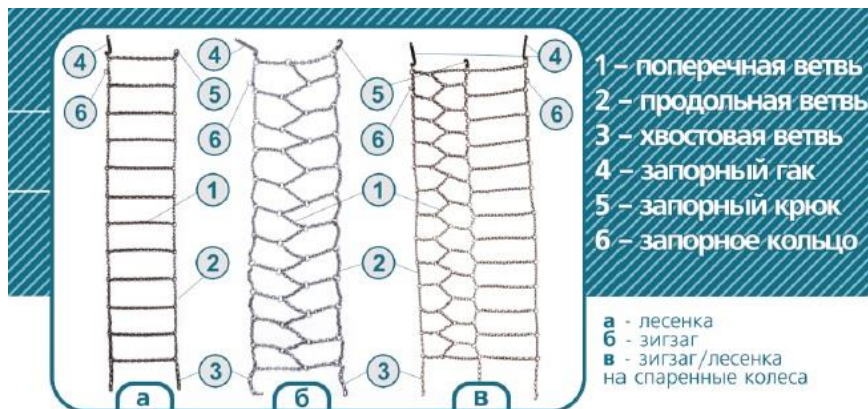
После монтажа цепей проверить, что при максимальном радиусе поворота и во всех крайних

позициях колеса, никакой элемент цепи не будет цеплять за автомобиль.
Цепи противоскольжения на каждой оси автомобиля должны быть одной и той же модели.

Существует 2 способа монтажа цепей противоскольжения. Способ монтажа водитель выбирает в зависимости от навыков и дорожных условий.

Способ 1. Классический. Без поддомкрачивания авто.

1. Тщательно расправить цепь противоскольжения (звенья цепи не должны быть перекручены). Расстелить цепи на дороге и заехать на нее колесами не полностью, оставить 20-30 см цепи. Запорный гак (4) с запорным кольцом (6) должны находиться с наружной стороны колеса.



2. Накинуть свободную часть цепи на колесо. Расправить поперечные ветви цепи равномерно по окружности колеса.



3. С внутренней стороны колеса закрепить запорный крюк (5) за одно из звеньев хвостовой ветви (3). В двойной схеме зигзаг-лесенка закрепить крюк (5) между колесами.



4. С наружной стороны колеса продеть запорный гак (4) в одно из концевых звеньев хвостовой ветви (3) и повернуть запорный гак по направлению к запорному кольцу (6). В двойной схеме зигзаг-лесенка запорный гак необходимо сначала затянуть с внутренней стороны колеса, затем с наружной.



5. Запорное кольцо завести в паз запорного гака. При необходимости произвести дополнительную натяжку цепи (перцепить запорный крюк и гак за следующие хвостовые звенья). Продольные и поперечные ветви должны плотно захватить шину.



6. Проехав небольшой участок нужно **ОБЯЗАТЕЛЬНО** произвести дополнительную затяжку цепи, зацепив гак (4) на одно из следующих звеньев хвостовой цепи.



Способ 2. С поддомкрачиванием авто.

1. Под колеса авто установить противооткатные упоры.
2. Установить авто на ручной тормоз.
3. Поддомкратить авто на высоту 3-5 см.
4. Надеть цепи аналогично 1-му способу (начиная с п.2).

Рекомендации по эксплуатации цепей противоскольжения

Температурный режим эксплуатации –50С +50С.

Монтаж цепей рекомендуется производить до выезда на труднопроходимый участок дороги.

Ограничение скорости движения транспортного средства 40 км/ч. Следует избегать резкого ускорения либо торможения, в т.ч. торможение на «юз».

Не рекомендуется эксплуатация изделия по твердым, абразивным покрытиям, например: асфальт, бетон, каменистый грунт и т.п.

Устанавливая цепь противоскольжения на колесо с легкосплавным диском, не допускайте соприкосновения деталей и креплений цепи с колесным диском, т.к. он может быть поврежден цепью противоскольжения.

Продолжительность срока эксплуатации цепей противоскольжения зависит от скорости движения, массы ТС и условий эксплуатации. На дорогах, в местах свободных от льда и снега следует снять цепи противоскольжения.

Хранение

В помещениях с относительной влажностью не выше 60%

При возникновении потенциальной возможности воздействия влажной среды необходимо обработать изделие консервирующими препаратами и упаковать (например в полиэтилен). По завершении срока транспортировки или хранения допускается применение изделия без удаления консервирующего состава.

Если у вас есть вопросы, проконсультируйтесь с нашими специалистами: телефон +7(383) 291-51-22, сайт www.kenauto.ru

А так же

Хвостовые звенья цепи сделаны с запасом. Поэтому, после первого монтажа лишние хвостовые звенья (не используемые) необходимо отрезать или привязывать, чтобы они при движении не задевали кузов авто.

Коррозия частей изделия цепи не является основанием для предъявления претензии, т.к. изделие не имеет защитного покрытия. Потребительские свойства изделия с коррозией не снижаются.

Механический износ частей изделия не является гарантийным случаем, т.к. является следствием эксплуатации изделия на поверхностях имеющих высокие абразивные свойства (бетон, асфальт, каменистый грунт и т.д.).

Контактная информация

Обо всех возникающих в процессе эксплуатации изделия вопросах и предложениях можно сообщить по телефону: +7(383) 291-51-22, сайт www.kenauto.ru, электронная почта info@kenauto.ru

Пишите, звоните, присылайте интересное видео вашего использования цепей!