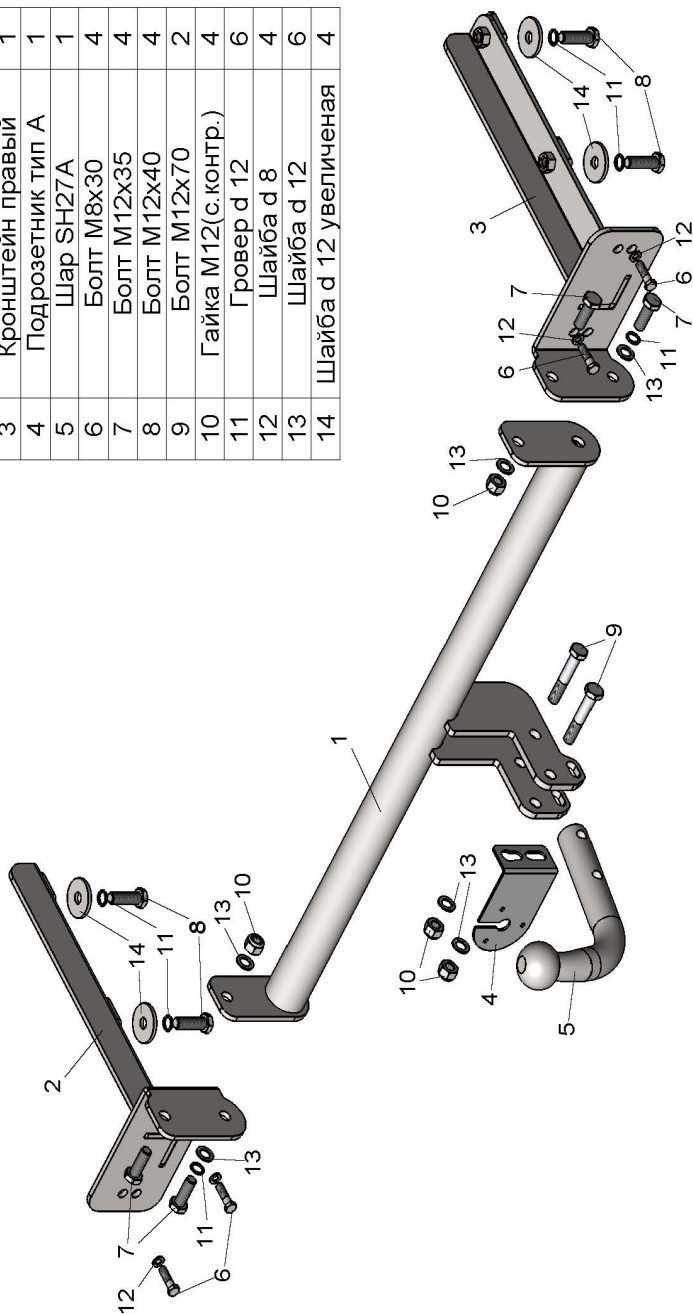


ФАРКОП "ЛИДЕР" VAZ-44A

Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-ВО
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Подрозетник тип А	1
5	Шар SH27A	1
6	Болт М8х30	4
7	Болт М12х35	4
8	Болт М12х40	4
9	Болт М12х70	2
10	Гайка М12(с.контр.)	4
11	Ровер d 12	6
12	Шайба d 8	4
13	Шайба d 12	6
14	Шайба d 12, увеличенная	4



LADA VESTA SW Cross

(универсал)

Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
VAZ-44A	6,6	75	1730	1100

D = $g \cdot TCU + C$ (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)
 S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ
 T — технически допустимая масса тягача

C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы

Тягово-сцепное устройство (VAZ-44A) для LADA VESTA SW Cross предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 1100 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) «Едиобразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения и изменения в комплектации могут быть не отражены в настоящем издании.

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой

Диаметр сцепного шара: 50 мм

Масса комплекта ТСУ: 14,1 кг

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (VAZ-44A)

для LADA VESTA SW Cross.....1 шт.

Пакет комплектующих.....1 шт.

Пакет электропроводки.....1 шт.

Руководство по эксплуатации.....1 шт.

3. МОНТАЖ ТСУ

Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

Внимание : все резьбовые соединения , при установке , изначально не затягивать !

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
 - Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
 - ТСУ крепится в штатные места, предусмотренные заводом-изготовителем.
 - Перед установкой ТСУ необходимо снять задний бампер и усилитель заднего бампера.
 - Установить в лонжероны кронштейны (2,3) и закрепить болтами М12Х40 (8).
 - Закрепить балку ТСУ (1) к кронштейнам (2,3) болтами М12Х35 (7).
 - Пробить в резиновой заглушке вывода провода третьего стоп-сигнала отверстие и пропустить в него провода от штепсельного разъема ТСУ.
 - Установить на место усилитель заднего бампера поверх ТСУ (для удобства монтажа рекомендуем предварительно разобрать усилитель). Произвести затяжку всех резьбовых соединений. Установить бампер на автомобиль (предварительно сделать вырез по шаблону).
 - Установить на ТСУ съемный шар (5) и штепсельный разъем (ШР).
 - Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля
- (рекомендуется установка « Блока управления (smart connect) SM-3,0 » артикул KPL-024).**
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Моменты затяжки резьбовых соединений

Номинальный диаметр резьбы	Шаг резьбы**, мм	Гайка (класс прочности по ГОСТ 1759-70)					Болт (класс прочности по ГОСТ 1759-70)				
		4;5;6	5;6	6;8	8;10	10;12	5.8	6.8	8.8	10.9	12.9
8	1,25	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0
10	1,25	3,2	3,6	5,6	7,0	9,0	3,2	3,6	5,6	7,0	9
12	1,25	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0
14	1,5	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0
16	1,5	11,0	14,0	22,0	32,0	36	11,0	14,0	22,0	32,0	36

**При применении резьбовых соединений с крупным шагом момент затяжки назначается по этой же таблице.