



HAVAL
Jolion 2021-\*

Тягово-цепное устройство (ТСУ)
съемный квадрат

\* Подходит на комплектации с 2021 г.в. по настоящее время

Артикул: HVJ-21-991101.22

Комплектация:

- A) Болт M10x20 - 1 шт.
B) Болт M10x1,25x40 - 4 шт.
C) Болт M14x45 - 4 шт.
D) Гайка M10x1,25 - 2 шт.
E) Гайка M10 - 1 шт.
F) Шайба 10 - 8 шт.
G) Шайба 10 гроверная - 5 шт.
H) Шайба 14 - 4 шт.
I) Шайба 14 гроверная - 4 шт.
J) Палец гнутый
гальванизированный - 1 шт.
K) Шплинт пружинный игольчатый - 1 шт.
L) Кронштейн розетки - 1 шт.
M) Съемный шар в сборе - 1 шт.
N) Кронштейн левый - 1 шт.
O) Кронштейн правый - 1 шт.
P) Балка ТСУ - 1 шт.
Q) Заглушка приемного отверстия - 1 шт.

Требуемые инструменты:

- 1) Ключ трещотка.
3) Ключ рожковый на 17 мм.
4) Удлинитель для ключа трещотки.
5) Головка на 17 мм.
6) Головка на 22 мм.
7) Ключ рожковый на 36 мм.
8) Ключ рожковый или головка на 38 мм.

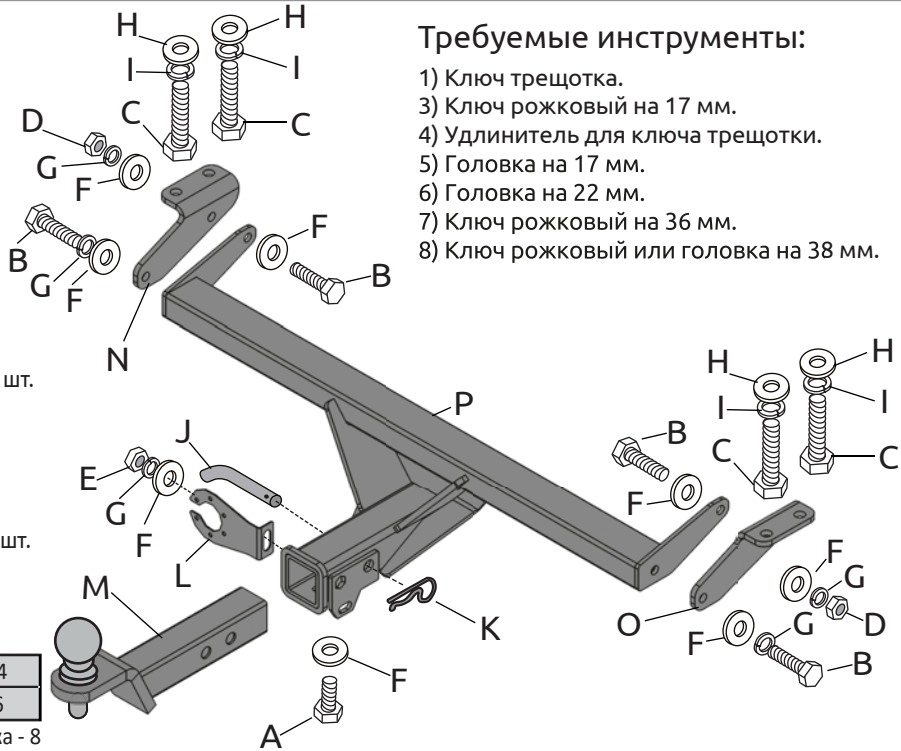


Table with 3 columns: Диаметр резьбы, M10, M14; Момент затяжки Нм, 47, 126

Класс прочности метизов: Болт - 8.8, Гайка - 8

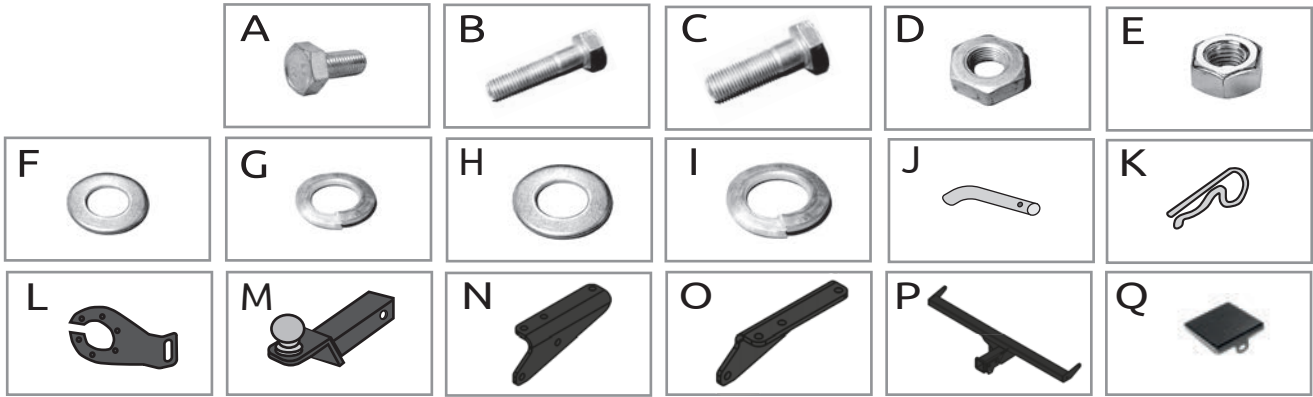


Table with 7 columns: TCU HAVAL Jolion, Артикул, D(кН), Н(кг), Т(кг), С(кг), А(кг). Row 1: HVJ-21-991101.22, 8,7, 75, 1765, 710/1500\*, 1800

D = (g \* T \* A) / (T + A) - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; Н - статическая вертикальная нагрузка на шар; Т - технически допустимая максимальная масса тягача; С - допустимая масса прицепа по данным автопроизводителя (\*для прицепа оборудованного тормозами); А - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ.

Требования к установке:

- выполнять установку в специализированных организациях;
- выполнять установку изделия строго руководствуясь данной Инструкцией по установке;
- запрещается устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- запрещается устанавливать изделие в места не предусмотренные данной Инструкцией по установке;
- запрещается подвергать изделие самостоятельным доработкам.

При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную назад крайнюю точку автомобиля составляет не менее 65 мм.

Требования к безопасной эксплуатации:

- не вставать на изделие и не буксировать авто за изделие;
- не использовать изделие в качестве опоры для домкрата;
- каждые 5 000 км контролировать момент затяжки резьбовых соединений;
- на неасфальтированном покрытии заявленные производителем показатели по допустимым нагрузкам сокращаются в 2 раза, а скорость не более 30 км/ч;
- изделие не предназначено для установки багажных платформ с креплением непосредственно на шар, использовать платформу под американский квадрат;
- фиксирующий болт M10x20 предназначен для устранения технологических люфтов у НЕнагруженного изделия;
- при установке любого нагружающего устройства (прицеп, велокрепление и т.д.) болт необходимо демонтировать;
- эксплуатация ТСУ (фаркоп) в нагруженном состоянии с затянутым фиксирующим болтом ЗАПРЕЩЕНА, так как может привести к деформации изделия;
- разрешенная скорость движения с прицепом должна соответствовать ПДД.

Технические характеристики:

- тип шара «Е»; тип соединения: шаровый;
- диаметр сцепного шара 50 мм.; масса комплекта 14,4 кг.;
- габаритные размеры изделия 950x577x257,5 мм.;
- высота установки 350/420 мм. (требование высоты не применяется в случае транспортных средств повышенной проходимости (категории G);
- максимальные углы поворота при установке изделия на ТС составляют: в горизонтальной плоскости +/- 60 град., в вертикальной плоскости +/- 25 град.
Пространственное положение шарового наконечника регламентировано правилами ЕЭК ООН №55.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Дата упаковки \_\_\_\_\_ Штамп ОТК \_\_\_\_\_

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Дата продажи \_\_\_\_\_ Штамп магазина \_\_\_\_\_

Гарантийный срок 12 месяцев с даты розничной продажи. Сохраняйте паспорт изделия в течение всего гарантийного срока.



# Инструкция по установке

## ШАГ 1.

Установите правый кронштейн, совместив отверстия в кронштейне с отверстиями в лонжероне и прикрутите в отверстия болты M14x45, через шайбу 14 и шайбу 14 гроверную.

Соединения не затягивать!

Повторите установку левого кронштейна аналогично правому.



## ШАГ 2.

Установите балку ТСУ, совместив отверстия балки ТСУ с отверстиями в боковых кронштейнах, соедините с помощью болтов M10x1,25x40, шайб 10 с двух сторон, шайб 10 гроверных и гаек M10x1,25.

Отрегулируйте положение фаркопа относительно бампера автомобиля. Затяните соединения всех элементов.



## ШАГ 3.

Установите кронштейн розетки и закрепите его с помощью гайки M10 через шайбу 10 гроверную и шайбу 10.

Установите съёмный шар в сборе и закрепите его пальцем гнутым гальванизированным со шплинтом пружинным игольчатый.

Затяните фиксирующий болт M10x20 снизу, **он используется для исключения дребезга съёмного шара и только в ненагруженном состоянии! Перед сцепкой болт ослабить!**



## ШАГ 4.

Установка завершена.



Производитель гарантирует соответствие изделия характеристикам, указанным в паспорте, в течение гарантийного срока, при соблюдении требований по установке и эксплуатации.

Гарантия не распространяется на случаи, когда дефекты возникли по вине потребителя или третьих лиц, в результате нарушения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации, а так же внесения изменений и доработок в конструкцию.

Производитель не несёт ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих лиц в результате неправильного хранения и эксплуатации изделия.

**телефон службы технической поддержки**  
**8 (800) 555 20 90**  
(звонок по России бесплатный)

[www.ptuning.ru](http://www.ptuning.ru)