

4. Гарантия изготовителя

4.1. Претензии по качеству ТСУ принимаются не позднее 12 месяцев со дня продажи, отмеченного в свидетельстве о продаже и заверенного штампом магазина.

4.2. Претензии по внешним повреждениям и не комплектности не принимаются.

4.3. В случае механического повреждения ТСУ необходимо на месте и в составе комиссии составить акт в произвольной форме.

4.4. В состав комиссии, подписывающей акт, должны входить работники ГИБДД, автоэкспертных бюро и страховых компаний.

4.5. В акте должно быть указано: время и место составления акта, время и место приобретения ТСУ, модель автомашины и прицепа, условия, при которых произошла поломка (на какой дороге, скорость движения, масса перевозимого груза, его размещение на оси прицепа, наименование груза и его габариты, ориентировочная нагрузка на сцепной шар, описание дефекта с указанием причин и обстоятельств, вызвавших поломку, заключение комиссии, составившей акт о причине дефекта.

Составленный акт, фотографию автомобиля с ТСУ, паспорт ТСУ необходимо предъявить на предприятие изготовитель по адресу: г. Омск, ул. Электрификаторов, 17, ООО «Уникар» в течении 10 дней с момента повреждения.

Ваши предложения и замечания просим направлять по адресу: г. Омск, ул. Электрификаторов, 17, ООО «Уникар».

КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ

использовать ТСУ в качестве буксирного крюка, либо буксирной проушины!

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

принято ОТК штамп дата подпись

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Наименование торговой организации.....

Адрес.....

Дата продажи Штамп

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

ТСУ 11124Е установлено на автомобиль марки:.....

Модель: VIN.....

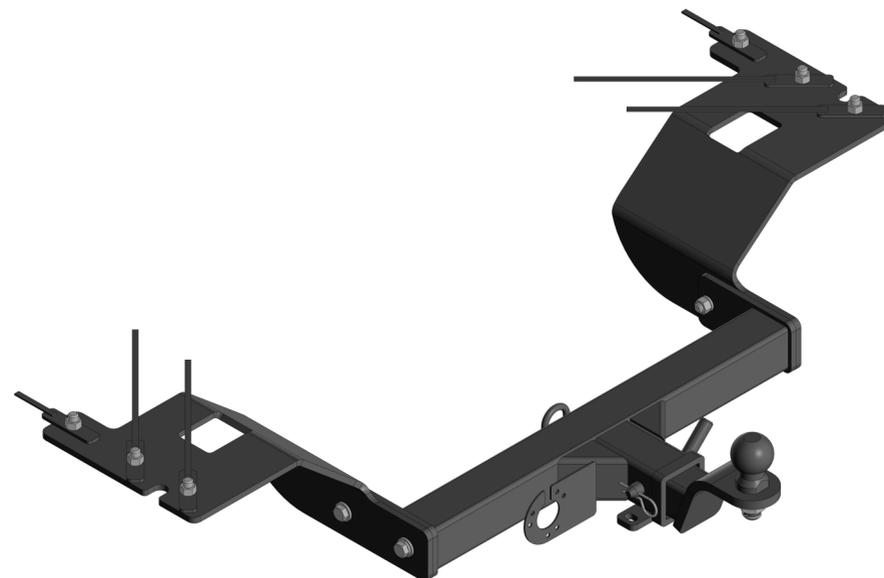
Дата установки Подпись



ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

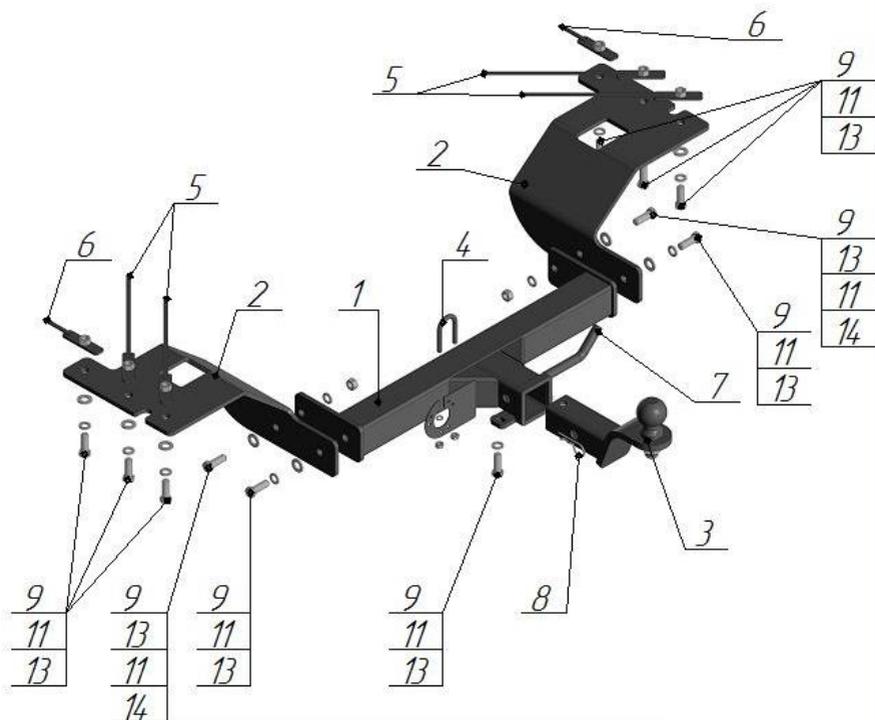
EAC артикул 11124Е
для автомобилей
Honda CR-V 2
(2002 г.в. - 2006 г.в.)

ПАСПОРТ



г. Омск, ул. Электрификаторов, 17
тел. (3812) 21-81-60, 8-983-620-15-24
уникар.рф unicar-omsk@mail.ru

*Тягово-цепное устройство Honda CR-V 2
(Арт. 11123E)*



Поз.	Наименование	Кол-во
1	Балка поперечная	1
2	Кронштейн сборки	2
3	Крюк (стандарт)	1
4	Петля	1
5	Поводок длинный	2
6	Поводок короткий	2
7	Палец	1
8	Шплинт игольчатый	1
9	Болт M12x35	11
10	Гравер $\phi 8$	2
11	Гравер $\phi 12$	11
12	Шайба $\phi 8$	2
13	Шайба $\phi 12$	11
14	Гайка M12	2

Модель ТСУ предназначена для беззазорной сцепки легкового автомобиля с автоприцепом.

1.Техническая характеристика

Диаметр сцепного шара, мм	50
Вертикальная нагрузка на сцепной шар, не более, кг	75
Полная масса буксируемого прицепа не более, кг:	1500

2.Установка ТСУ на автомобиль

- 2.1 Работу по монтажу ТСУ и электрооборудования рекомендуется производить в условиях СТО.
- 2.2. Установить автомобиль на подъемник, эстакаду или смотровую яму, приняв все необходимые меры обеспечения безопасности выполняемых работ.
- 2.3. Снять глушитель с резиновой подушки.
- 2.4. Приложить левый и правый кронштейны, совместив со штатными отверстиями. Разметить по 2 отверстия, накернить и просверлить отверстия диаметром 13мм.
- 2.5. Завести закладные пластины с гайками через штатное отверстие. Закрепить левый и правый кронштейны на нижние полки лонжеронов болтами M12x40x1,25 с использованием шайб $\phi 12$ и граверов $\phi 12$.
- 2.6. Крепеж не затягивать. Установить балку ТСУ, закрепив ее к боковым кронштейнам болтами M12x40 и гайками M12 с использованием шайб $\phi 12$ и граверов $\phi 12$.
- 2.7. Протянуть крепеж.
- 2.8. Установить глушитель на место.
- 2.9. Установить шар ТСУ.
- 2.10. Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети автомобиля должны проводиться в условиях специализированного сервиса.

3.Правила эксплуатации и технического обслуживания

- 3.1.Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ к автомобилю и крепления приборов электрооборудования. Протяжку болтовых соединений проводить при техническом обслуживании автомобиля каждые 1000 км.
- 3.2. Перед сцепкой смазать шар любой консистентной смазкой.
- 3.3. Изготовитель не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при изменении потребителем его конструкции и при нарушении правил его эксплуатации.
- 3.4. Производитель оставляет за собой право вносить конструктивные изменения, не ухудшающие технические характеристики ТСУ.
- 3.5. На неасфальтированном покрытии грузоподъемность сокращается в 2 раза, а скорость не должна превышать 30 км/ч.