



CHERY
Tiggo 4 2021-*

Тягово-цепное устройство (ТСУ)
съемный квадрат

* Подходит на комплектации с 2021 г.в. по настоящее время

Артикул: СТН-21-991101.22

Комплектация:

- A) Болт М10х20 - 1 шт.
B) Болт М10х1,25х40 - 6 шт.
C) Гайка М10 - 1 шт.
D) Гайка М10х1,25 - 2 шт.
E) Гайка М12х1,25 - 2 шт.
F) Шайба 10 - 10 шт.
G) Шайба 12 - 2 шт.
H) Шайба 10 гроверная - 9 шт.
I) Шайба 12 гроверная - 2 шт.
J) Палец гнутый гальванизированный - 1 шт.
K) Шплинт пружинный игольчатый - 1 шт.
L) Закладная пластина - 2 шт.
M) Съёмный шар в сборе - 1 шт.
N) Кронштейн розетки - 1 шт.
O) Кронштейн левый и правый - 2 шт.
P) Балка ТСУ - 1 шт.
Q) Заглушка приёмного отверстия - 1 шт.



Требуемые инструменты:

- 1) Ключ трещотка.
3) Ключ рожковый на 17 мм.
4) Удлинитель для ключа трещотки.
5) Головка на 10 мм.
6) Головка на 17 мм.
7) Головка на 19 мм.
8) Ключ рожковый на 36 мм.
9) Ключ рожковый или головка на 38 мм.
10) Отвёртка под крестообразный шлиц.

Grid of images for parts A-Q and technical specifications table including thread diameter (M10), torque (47 Nm), and strength class (8.8/8).

Table with 7 columns: TCU CHERY Tiggo 4, Артикул (СТН-21-991101.22), D(кН) (8), Н(кг) (75), Т(кг) (1794), С(кг) (750/1200*), А(кг) (1500)

D = (g*A)/(T+A) - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; Н - статическая вертикальная нагрузка на шар; Т - технически допустимая максимальная масса тягача; С - допустимая масса прицепа по данным автопроизводителя (*для прицепа оборудованного тормозами); А - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ.

Требования к установке:

- выполнять установку в специализированных организациях;
- выполнять установку изделия строго руководствуясь данной Инструкцией по установке;
- запрещается устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- запрещается устанавливать изделие в места не предусмотренные данной Инструкцией по установке;
- запрещается подвергать изделие самостоятельным доработкам.

При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную назад крайнюю точку автомобиля составляет не менее 65 мм.

Требования к безопасной эксплуатации:

- не вставать на изделие и не буксировать авто за изделие;
- не использовать изделие в качестве опоры для домкрата;
- каждые 5 000 км контролировать момент затяжки резьбовых соединений;
- на неасфальтированном покрытии заявленные производителем показатели по допустимым нагрузкам сокращаются в 2 раза, а скорость не более 30 км/ч;
- изделие не предназначено для установки багажных платформ с креплением непосредственно на шар, использовать платформу под американский квадрат;
- фиксирующий болт М10х20 предназначен для устранения технологических люфтов у НЕнагруженного изделия;
- при установке любого нагружающего устройства (прицеп, велокрепление и т.д.) болт необходимо демонтировать.
- эксплуатация ТСУ (фаркоп) в нагруженном состоянии с затянутым фиксирующим болтом ЗАПРЕЩЕНА, так как может привести к деформации изделия;
- разрешенная скорость движения с прицепом должна соответствовать ПДД.

Технические характеристики:

- тип шара «Е»; тип соединения: шаровый;
- диаметр сцепного шара 50 мм.; масса комплекта 12,5 кг.;
- габаритные размеры изделия 998x514,08x199 мм.;
- высота установки 350/420 мм. (требование высоты не применяется в случае транспортных средств повышенной проходимости (категории G);
- максимальные углы поворота при установке изделия на ТС составляют: в горизонтальной плоскости +/- 60 град., в вертикальной плоскости +/- 25 град.
Пространственное положение шарового наконечника регламентировано правилами ЕЭК ООН №55.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Дата упаковки _____ Штамп ОТК _____

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Дата продажи _____ Штамп магазина _____

Гарантийный срок 12 месяцев с даты розничной продажи.
Сохраняйте паспорт изделия в течение всего гарантийного срока.

Инструкция по установке

ШАГ 1.

Установите закладную пластину, постепенно загибая и проталкивая «хвост» в правый лонжерон. Для того, чтобы притянуть закладную пластину, установите правый кронштейн, притяните гайку M12x1,25 без шайб, затем при помощи отвёртки отцентрируйте отверстия с гайкой M10 и установите болт M10x1,25x40 с шайбой 10 гроверной и шайбой 10. Отверните гайку M12x1,25, затем установите шайбу 12, шайбу 12 гроверную и гайку M12x1,25. Затяните все крепления!



ШАГ 2.

Таким же образом установите закладную пластину в левый лонжерон и закрепите левый кронштейн ТСУ к левому лонжерону. Затяните все крепления!



ШАГ 3.

Установите балку ТСУ, совместив только передние отверстия балки ТСУ с передними отверстиями в боковых кронштейнах, как показано на фото. Соедините с помощью болтов M10x1,25x40, шайб 10, шайб 10 гроверных и гаек M10x1,25, как показано на схеме. Отрегулируйте положение балки ТСУ относительно заднего бампера автомобиля и закрепите задние крепления с помощью болтов M10x1,25x40, шайб 10 с двух сторон, шайб 10 гроверных и гаек M10x1,25, как показано на схеме. Затяните все соединения!



ШАГ 4.

Установите съёмный шар в сборе и закрепите его пальцем гнутым гальванизированным со шплинтом пружинным игольчатым. Затяните фиксирующий болт M10x20 снизу, **он используется для исключения дребезга съёмного шара и только в ненагруженном состоянии! Перед сцепкой болт ослабить!** Установка завершена.



Производитель гарантирует соответствие изделия характеристикам, указанным в паспорте, в течение гарантийного срока, при соблюдении требований по установке и эксплуатации. Гарантия не распространяется на случаи, когда дефекты возникли по вине потребителя или третьих лиц, в результате нарушения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации, а так же внесения изменений и доработок в конструкцию. Производитель не несёт ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих лиц в результате неправильного хранения и эксплуатации изделия.