



# ИНСТРУКЦИЯ (ПАСПОРТ) ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЯ

## 1. ОПИСАНИЕ ИЗДЕЛИЯ

Наименование изделия:	Наименование автомобиля:	Период выпуска	Рекомендованная нагрузка на шар	Рекомендованная нагрузка прицепа без тормозов/с тормозами	Класс ТСУ (тах разовая нагрузка на шар / раму / тяговая)	Другие особенности
Фаркоп (ТСУ)	Kia Sportage IV	2016-	100 кг	750 кг / 1900 кг	4 ( 120 кг / 540 кг / 2800 кг )	FA 0994-E

Не требует специальных инструментов и приспособлений при монтаже и демонтаже. Защищено от климатических воздействий специализированным покрытием ведущих мировых производителей порошковых красок. Экологически безопасно.

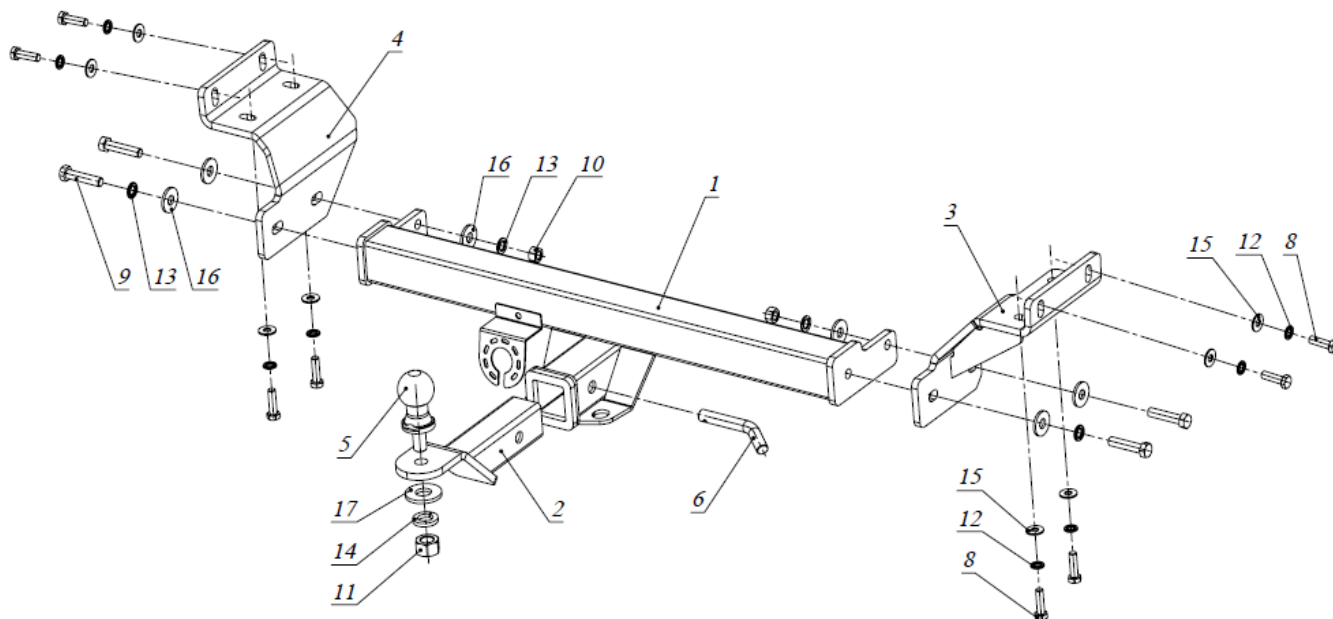
## 2. КОМПЛЕКТАЦИЯ

Изделие состоит из следующих элементов:

№ п/п	Наименование	Кол-во
1	305.994 Рама ТСУ	1
2	305.417-01 Кронштейн ТСУ	1
3	301.507 Кронштейн	1
4	745.772 Кронштейн	1
5	713.006-01 Сцепной шар	1
6	747.027 Палец	1
7	Шплинт DIN 11024	1

№ п/п	Наименование	Кол-во
<b>Комплект крепежа 273.714</b>		
8	Болт M10x1,25x30	8
9	Болт M12x40	4
10	Гайка M12	2
11	Гайка M25	1
12	Шайба гроверная 10	8
13	Шайба гроверная 12	4
14	Шайба гроверная 25	1
15	Шайба увеличенная 10	8
16	Шайба 12	6
17		

## 3. УСТАНОВКА



- Снять пластиковые кожухи, крепящиеся по бокам заднего бампера.
- Закрепить кронштейны 3 и 4 к штатным резьбовым отверстиям в лонжеронах а/м болтами M10x1,25x30.
- Установить раму 1, закрепить ее болтами M12x40 к кронштейнам 3 и 4.
- Затянуть крепеж.
- Установить на место пластиковые кожухи.
- Вставить кронштейн ТСУ 2 в раму 1, зафиксировав его пальцем 6 и шплинтом 7.
- Установить сцепной шар 5 в отверстие кронштейна 2 и закрепить его гайкой 11. Если а/м эксплуатируется без прицепа, сцепной шар необходимо покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. Не допускается использовать шар если его диаметр меньше или равен 49 мм.
- Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети а/м должны производиться в условиях специализированной мастерской.

**Примечания.** За последствия неправильной установки предприятие - изготовитель ответственности не несет. После 1000 км пробега а/м с прицепом рекомендуется подтянуть крепеж. Предприятие-изготовитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию ТСУ,

**Фаркопы «БИЗОН» – Высокое качество и надежность!**

ООО «НТИ-ГРУПП», 109202, Россия, г. Москва, ул. Шоссе Перовское, дом 21.

Телефон: (495) 778-21-88, 8(901)55-12345;

Адрес сайта: [www.farkop-bizon.ru](http://www.farkop-bizon.ru) фаркоп-бизон.рф

поэтому некоторые изменения могут быть не отражены в настоящей инструкции. Усилия затяжки болтов М6 - 10 Нм, М8 – 25 Нм, М10 – 50 Нм, М12 – 85 Нм.

При транспортировке велокрепления, рекомендуется заменить штатный кронштейн-вставку 305.417-01 на усиленный вариант.



## **Фаркопы «БИЗОН» – Высокое качество и надежность!**

ООО «НТИ-ГРУПП», 109202, Россия, г. Москва, ул. Шоссе Перовское, дом 21.

Телефон: (495) 778-21-88, 8(901)55-12345;

Адрес сайта: [www.farkop-bizon.ru](http://www.farkop-bizon.ru) фаркоп-бизон.рф