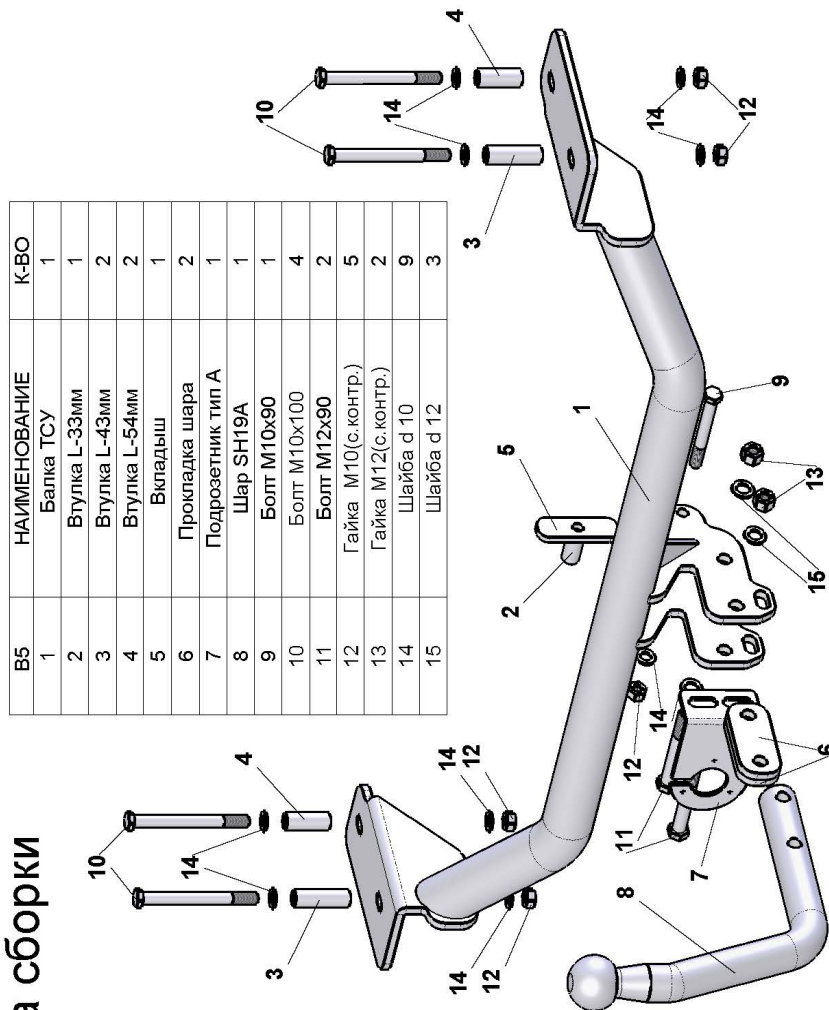


ФАРКОП "LEADER" C103-A

Схема сборки



CHERY FORA 2006 - ... г.в. TAGAZ VORTEX ESTINA 2008-... г.в.	Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
		C103-A	7,7	75	1655

D = g° TC/T+C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)
S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ
T — технически допустимая масса тягача
C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и нагружен до технически допустимой максимальной массы

Тягово-сцепное устройство (C103-A) для CHERY FORA / VORTEX ESTINA предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 1500 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 12,74 кг

2. КОМПЛЕКТ ПСТАВКИ

ТСУ (C103-A)

для CHERY FORA / VORTEX ESTINA.....1 шт. Руководство по эксплуатации.....1 шт.

Пакет комплектующих.....1 шт.

3. МОНТАЖ ТСУ

Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

Внимание : все резьбовые соединения , при установке , изначально не затягивать !

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Из багажного отделения, используя штатные отверстия крепления усилителя бампера (предварительно удалив болты) просверлите сквозные отверстия в лонжеронах диаметром 7 мм. С нижней стороны рассверлите эти отверстия до диаметра 18 мм.
- Из багажного отделения установите болты M10x100 (10), с нижней стороны установите втулки дальние (4) L-54мм. И ближние (3) L-43мм.
- Установите ТСУ (1) на лонжероны автомобиля и закрепите гайками M10 (12).
- Установите съемный шар (8) и штепсельный разъем(ШР) , используя 2 вкладыша (6) с левой стороны, и произведите обтяжку всех резьбовых соединений.
- Используя пластину усиления (5) и втулку (2) L-33мм. , закрепите ТСУ болтом M10x90 (9) к буксировочной проушине.
- Подсоедините жгут проводов от ШРА к электропроводке автомобиля.
- Подсоедините аккумуляторную батарею и проверьте действие сигналов.

Моменты затяжки резьбовых соединений

Номинальный диаметр резьбы	Шаг резьбы**, мм	Гайка (класс прочности по ГОСТ 1759-70)					Болт (класс прочности по ГОСТ 1759-70)				
		4;5;6	5;6	6;8	8;10	10;12	5.8	6.8	8.8	10.9	12.9
8	1,25	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0
10	1,25	3,2	3,6	5,6	7,0	9,0	3,2	3,6	5,6	7,0	9
12	1,25	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0
14	1,5	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0
16	1,5	11,0	14,0	22,0	32,0	36	11,0	14,0	22,0	32,0	36

**При применении резьбовых соединений с крупным шагом момент затяжки назначается по этой же таблице.