



Volvo  
XC90 2006-2014\*

Тягово-цепное устройство (ТСУ)  
съемный квадрат

\* Подходит на комплектации с 2006 года выпуска по 2014.

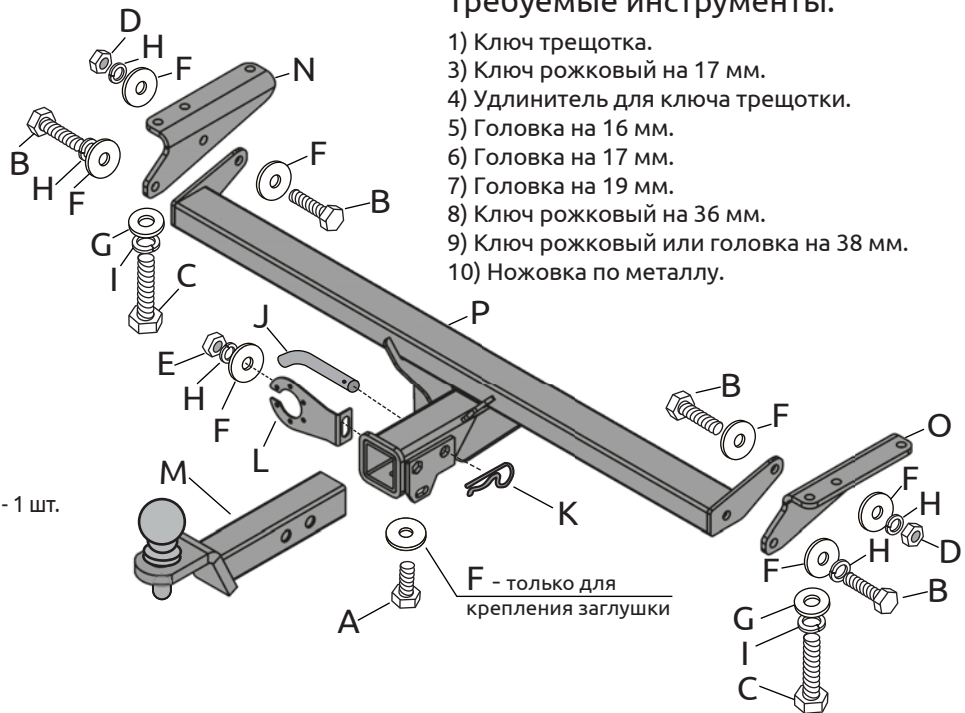
Артикул: VXC991101

Комплектация:

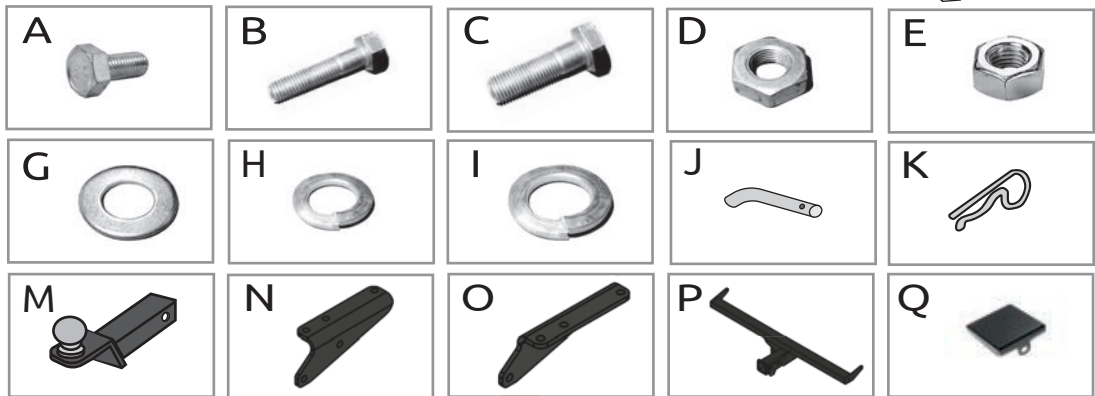
- A) Болт M10x20 - 1 шт.
- B) Болт M10x40x1,25 - 4 шт.
- C) Болт M12x40 - 2шт.
- D) Гайка M10 с шагом 1,25 - 2 шт.
- E) Гайка M10 - 1 шт.
- F) Шайба на 10 увеличенная - 8 шт.
- G) Шайба на 12 - 2 шт.
- H) Шайба на 10 пружинная - 5 шт
- I) Шайба на 12 пружинная - 2 шт
- J) Палец гнутый  
гальванизированный - 1 шт.
- K) Шплинт пружинный - 1 шт.
- L) Кронштейн розетки - 1 шт.
- M) Съемный шар в сборе - 1 шт.
- N) Кронштейн левый - 1 шт.
- O) Кронштейн правый - 1 шт.
- P) Кронштейн центральный - 1 шт.
- Q) Заглушка приемного отверстия - 1 шт.

Требуемые инструменты:

- 1) Ключ трещотка.
- 3) Ключ рожковый на 17 мм.
- 4) Удлинитель для ключа трещотки.
- 5) Головка на 16 мм.
- 6) Головка на 17 мм.
- 7) Головка на 19 мм.
- 8) Ключ рожковый на 36 мм.
- 9) Ключ рожковый или головка на 38 мм.
- 10) Ножовка по металлу.



F - только для  
крепления заглушки



ТСУ Volvo XC90	Артикул	D(кН)	H(кг)	T(кг)	C(кг)	A(кг)
	VXC991101	11,9	75	2590	700/1500*	2300

D= (g\*T\*A)/(T+A) - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; H - статическая вертикальная нагрузка на шар; T - технически допустимая максимальная масса тягача; C - допустимая масса прицепа по данным автопроизводителя (\*для прицепа оборудованного тормозами); A - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ.

Требования к установке:

- выполнять установку в специализированных организациях;
- выполнять установку изделия строго руководствуясь данной Инструкцией по установке;
- запрещается устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- запрещается устанавливать изделие в места не предусмотренные данной Инструкцией по установке;
- запрещается подвергать изделие самостоятельным доработкам.

Технические характеристики:

- тип шара «Е»; тип соединения: шаровый;
  - диаметр сцепного шара 50 мм.; масса комплекта 13,4 кг.;
  - габаритные размеры изделия 1008x573x227,5 мм.;
  - высота установки 350/420 мм. (требование высоты не применяется в случае транспортных средств повышенной проходимости (категории G));
  - максимальные углы поворота при установке изделия на ТС составляют: в горизонтальной плоскости +/- 60 град., в вертикальной плоскости +/- 25 град.
- Пространственное положение шарового наконечника регламентировано правилами ЕЭК ООН №55.

При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную назад крайнюю точку автомобиля составляет не менее 65 мм.

Требования к безопасной эксплуатации:

- не вставать на изделие и не буксировать авто за изделие;
- не использовать изделие в качестве опоры для домкрата;
- каждые 5 000 км контролировать момент затяжки резьбовых соединений;
- на неасфальтированном покрытии заявленные производителем показатели по допустимым нагрузкам сокращаются в 2 раза, а скорость не более 30 км/ч;
- изделие не предназначено для установки багажных платформ с креплением непосредственно на шар, использовать платформу под американский квадрат;
- фиксирующий болт M10x20 предназначен для устранения технологических люфтов у НЕнагруженного изделия;
- при установке любого нагружающего устройства (прицеп, велокрепление и т.д.) болт необходимо демонтировать.
- эксплуатация ТСУ (фаркоп) в нагруженном состоянии с затянутым фиксирующим болтом ЗАПРЕЩЕНА, так как может привести к деформации изделия;
- разрешенная скорость движения с прицепом должна соответствовать ПДД.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Дата упаковки \_\_\_\_\_ Штамп ОТК \_\_\_\_\_

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Дата продажи \_\_\_\_\_ Штамп магазина \_\_\_\_\_

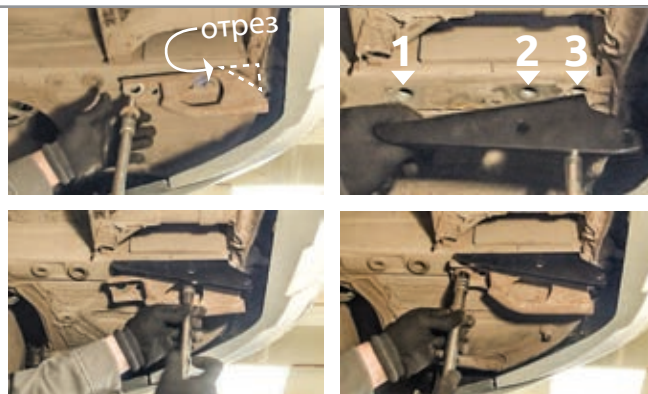
Гарантийный срок 12 месяцев с даты розничной продажи.  
Сохраняйте паспорт изделия в течение всего гарантийного срока.



# Инструкция по установке

## ШАГ 1.

Перед установкой, демонтируйте запасное колесо. Снимите кронштейн крепления буксировочного крюка. Установите правый кронштейн, совместив отверстия в кронштейне с отверстиями в лонжероне и прикрутите в 1-е отверстие штатный болт, а в 3-е отверстие болт M12x40, через шайбу на 12 и шайбу пружинную на 12 и затяните его, так как в последующем не будет возможности его затянуть. Открутите штатный болт из 1-го отверстия. Установите на место кронштейн крепления буксировочной проушины, предварительно подрезав его так, чтобы он не упирался в головку болта, вкрученного в 3-е отверстие. Прикрутите кронштейн штатными болтами.



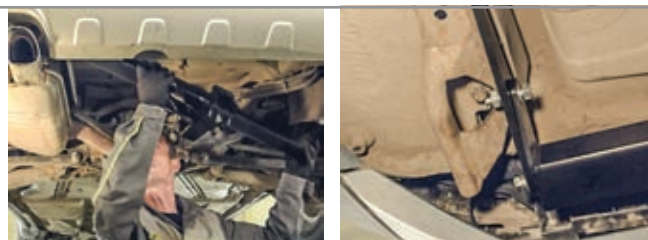
## ШАГ 2.

Открутите кронштейн крепления глушителя. Установите левый кронштейн фаркопа, под кронштейн крепления глушителя, совместив отверстия в кронштейнах с отверстиями в лонжероне и прикрутите при помощи штатных болтов и болта M12x40 через шайбу на 12 и шайбу пружинную на 12 в 3-е отверстие по ходу движения автомобиля.



## ШАГ 3.

Заведите центральный кронштейн за глушитель и совместив отверстия центрального кронштейна с отверстиями в боковых кронштейнах, соедините с помощью болтов M10x40 с шагом 1,25, шайб на 10 увеличенных с двух сторон, шайб на 10 пружинных и гаек M10 с шагом 1,25. Отрегулируйте положение фаркопа относительно бампера автомобиля. Затяните соединения всех элементов. Установите на место запасное колесо.



## ШАГ 4.

Установите кронштейн розетки и закрепите его с помощью гайки M10 через шайбу гроверную и шайбу на 10. Установите съёмный шар в сборе и закрепите его шпилькой с фиксирующей клипсой. Затяните фиксирующий болт M10x20 снизу, он используется для исключения дребезга съёмного шара и только в ненагруженном состоянии! Перед сцепкой болт ослабить!



## ШАГ 4.

Установка завершена.



Производитель гарантирует соответствие изделия характеристикам, указанным в паспорте, в течение гарантийного срока, при соблюдении требований по установке и эксплуатации. Гарантия не распространяется на случаи, когда дефекты возникли по вине потребителя или третьих лиц, в результате нарушения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации, а так же внесения изменений и доработок в конструкцию. Производитель не несёт ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих лиц в результате неправильного хранения и эксплуатации изделия.