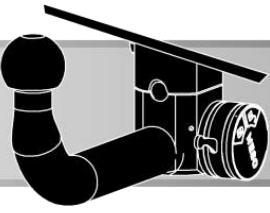


# WESO



# ORIS

ACPS

©RUN

EAC



Сертификат соответствия  
№ ЕАЭС RU C-RU.АД50.В.05878/23

Тягово-сцепное устройство **3007**  
с шаровым узлом типа **D2/**

Towbar **3007** with ball type **D2**

Без электрики/Without E-set

Артикул/Part number: 3007-D2

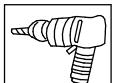
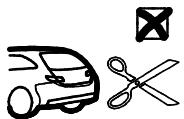
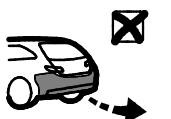
## LEXUS RX SUV 2015 → ...

Порядок установки  
Fitting instruction



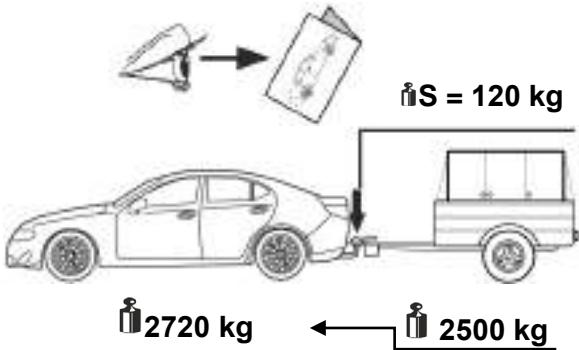
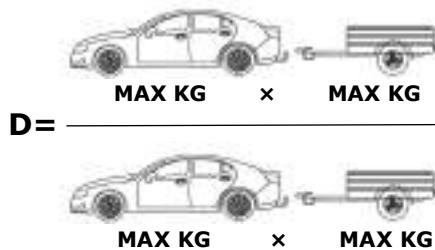
**1,0h**

**C**



ОО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив»  
462800, Россия, Оренбургская обл.,  
п. Новоорск, ул. Шоссейная 18  
Тел.: (3537) 42-88-24  
(495) 799-13-46  
[info.novoorsk@orisauto.ru](mailto:info.novoorsk@orisauto.ru)  
<https://oris-farkop.ru>

Пожалуйста, сохраняйте настоящую инструкцию в течение всего срока службы ТСУ.



**Масса (Weight) ТСУ = 31,3 kg**

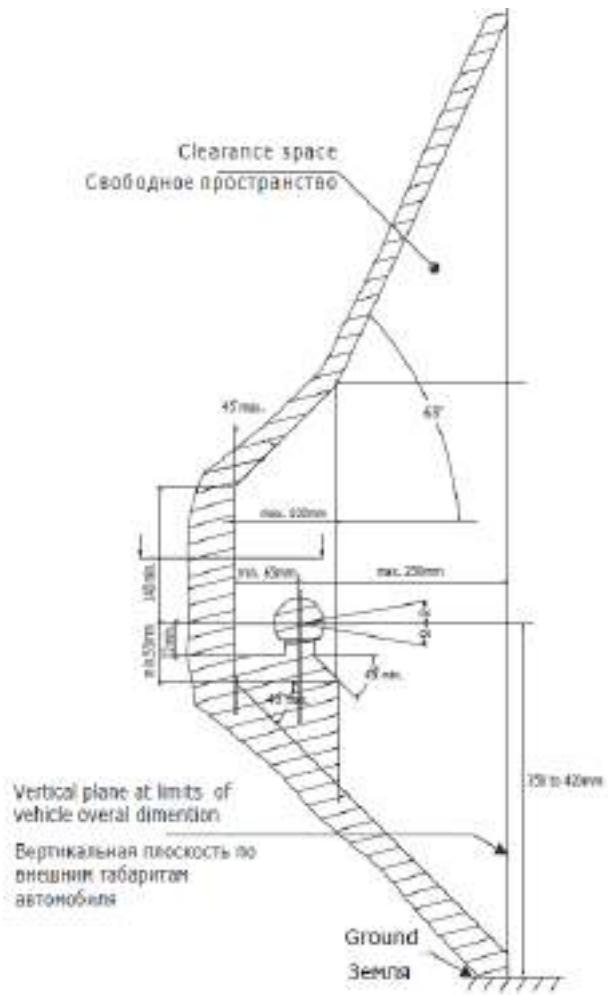
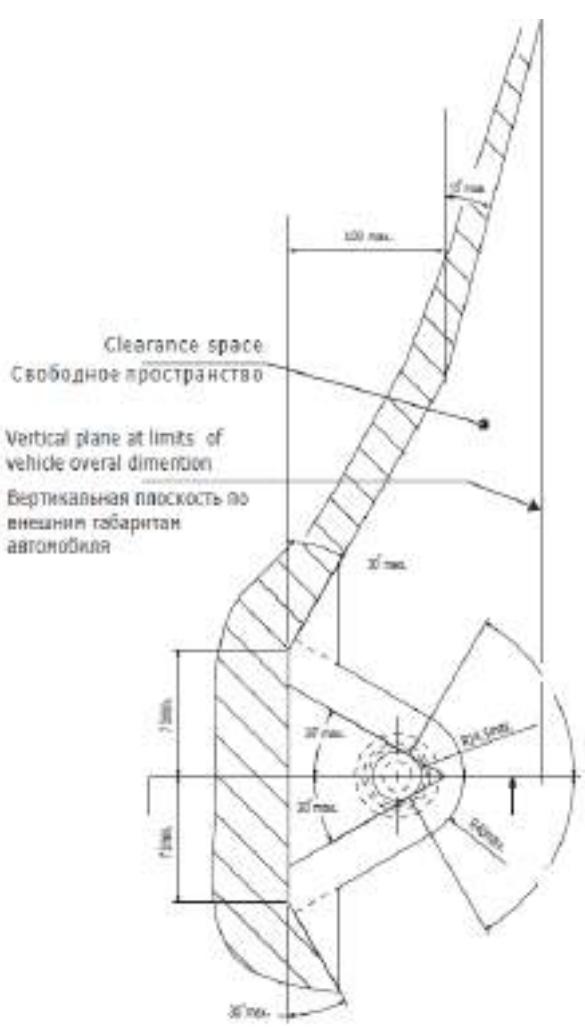
**⚠ Max вес прицепа без тормозной системы = 750 кг.**  
**Max вес прицепа с тормозной системой = 2500 кг.**

**GB** The clearance specified in appendix VII, diagram 25 of guideline ECE-R 55 must be guaranteed

**RU** Необходимо обеспечить свободное пространство, предписанное для размещения тягового шара рис. 25 приложение VII директивы ECE-R 55.

**GB** At laden weight of the vehicle

**RU** В случае нагруженного автомобиля



Производитель гарантирует, что данное изделие по используемым материалам, применяемой технологии производства и другим показателям, соответствует образцам, прошедшим испытания на прочность, и отвечает общим техническим требованиям Правил ЕЭК ООН N 55-01 и ТУ 29.32.30—002—94514952—2018. Во избежание возможных ошибок, перед установкой внимательно ознакомьтесь с инструкцией по монтажу и возможностью применения данного ТСУ к Вашему автомобилю.

## ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

- Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых соединений ТСУ с автомобилем, крепления приборов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
- Если автомобиль эксплуатируется без прицепа необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
- После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.
- После пробега 1000 км с прицепом проверить затяжку всех резьбовых соединений ТСУ.
- Не допускается буксировка прицепов и автомобилей полная масса которых, превышает разрешенную массу буксируемого ТС, указанную заводом-изготовителем транспортного средства либо производителем фаркопа (что меньше), и со скоростью, превышающей ограничение для буксировки. Перегрузка может привести к повреждению автомобиля и/или ТСУ. Такая перегрузка, в крайнем случае, может привести к отцеплению буксируемого автоприцепа, что может стать причиной серьезного ДТП и причинить вред пассажирам автомобиля и пешеходам.
- Запрещено:** использование фаркопа для выдергивания застрявшего автомобиля (прицепа).
- Если сцепной крюк фаркопа перекрывает номерной знак автомобиля, необходимо снимать его (сцепной крюк) в случаях, когда автомобиль не буксирует прицеп.
- Не допускается эксплуатация ТСУ при наличии трещин в сварных швах, серьёзных повреждений, вмятин и разрывов металла на деталях ТСУ.
- В случае движения автомобиля с прицепом в условиях бездорожья максимально допустимая нагрузка на ТСУ снижается на 50% от заявленной заводом-изготовителем нагрузки, скорость движения не должна превышать 30 км/ч.

## ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

- ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив» гарантирует безотказную работу ТСУ в течение 24 месяцев со дня установки в специализированной мастерской, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящей инструкцией, кроме случаев, когда ТСУ использовали не по назначению (в том числе перегруз).
- Любые претензии принимаются во внимание только при наличии заполненного заказ-наряда или свидетельства об установке с печатью автомастерской или подписью установщика и двух этикеток с упаковки, с указанием контрольной массы ТСУ и коробки.
- Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящей инструкции.
- ООО "Эй-Си-Пи-Эс Автомотив" гарантирует установку фаркопа на автомобиль модельного года, указанного в руководстве по установке. Производитель не гарантирует установку фаркопа на рестайлинговую (модернизированную) версию автомобиля. Претензии по таким случаям не принимаются.
- Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ в случае возникновения любых дефектов продукта в результате его использования не по назначению, включая перегрузку, некорректного монтажа, внесения потребителем изменений в его конструкцию, а также в случаях замены болтов и гаек с классом прочности ниже 8.8.

**Если в результате эксплуатации или аварии поврежден какой-либо элемент ТСУ, дальнейшая его эксплуатация строго ЗАПРЕЩЕНА!**

**Изделие изготовлено в соответствии с ТУ29.32.30—002—94514952—2018 и признано годным к эксплуатации**

Штамп ОТК

Дата изготовления

## СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

ТСУ ..... установлено на автомобиль: ..... Модель ..... VIN .....

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу.

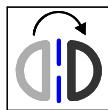
М.П.

Дата установки .....

Подпись .....



**Attention**  
Внимание



**In both sides**  
На обеих сторонах

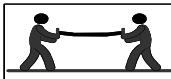
**Incorrect**  
Неправильно



**Correct**  
Правильно



**Only 2 person may carry it**  
Выполнять только вдвоем



**Manually**

**Manually**  
Вручную

**Location/Position Arrow**  
Стрелка положения

**Movement Arow**  
Направление движения

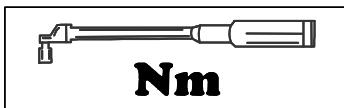
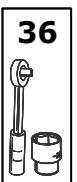
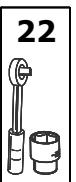
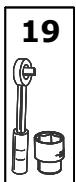


**Inspect**  
Проверьте

**Remove**  
Удалить

**Electrical connection**  
Электрическое соединение

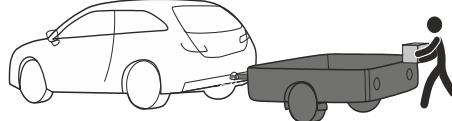
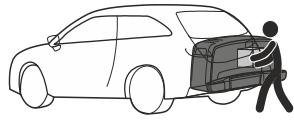
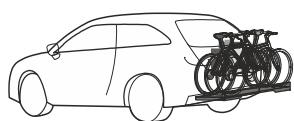
**Protect it against corrosion**  
Зашитить от коррозии



**Tools required**

**Необходимые инструменты**

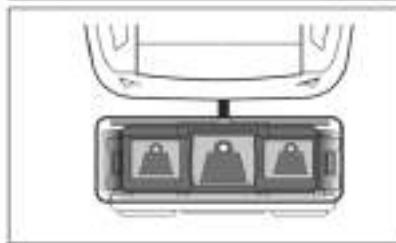
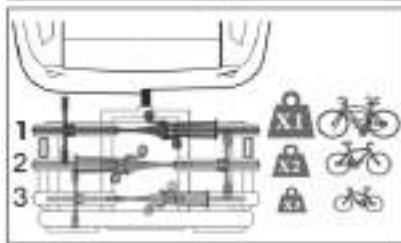
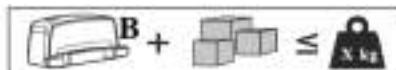
**Tightening torque**  
Момент затяжки



**ВНИМАНИЕ:** при использовании ТСУ для транспортировки багажной системы/багажник (велокрепление, мотохвост, автобокс, грузовая платформа) необходимо учитывать, что центр масс багажника смещен относительно оси шарового наконечника, что вызывает дополнительные нагрузки. Поэтому общая полная масса багажной системы (багажник + груз) не должна превышать значений, указанных в таблице;

S	X
<b>Вертикальная расчетная нагрузка на шар ТСУ по паспорту (не более), кг.</b>	<b>Максимально допустимая масса загруженной багажной системы (масса багажника + груз), кг.</b>
50	42
75	58
100	66
120	72
150	82

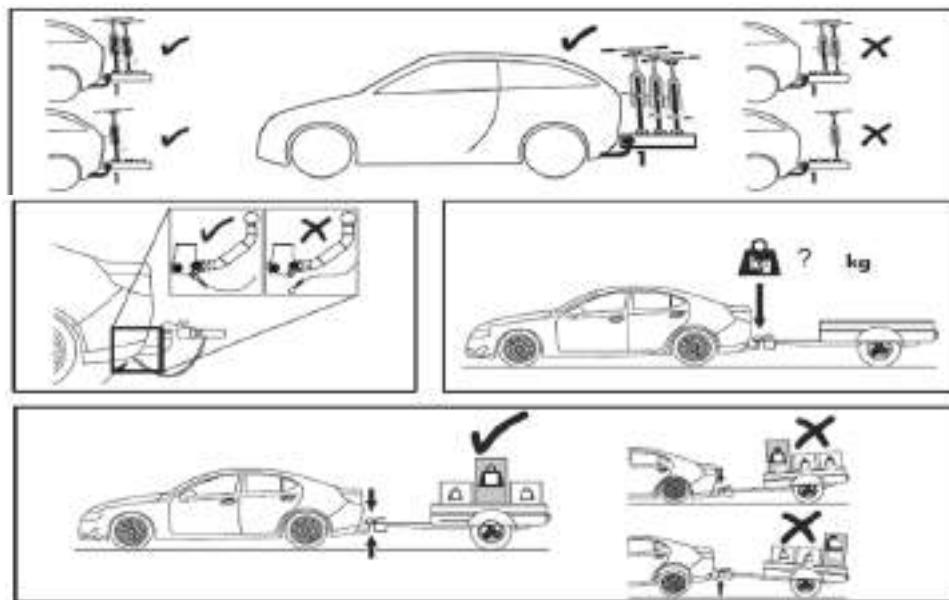
**ВНИМАНИЕ:** Категорически запрещается превышать Максимально допустимую массу загруженной багажной системы (багажник + груз).



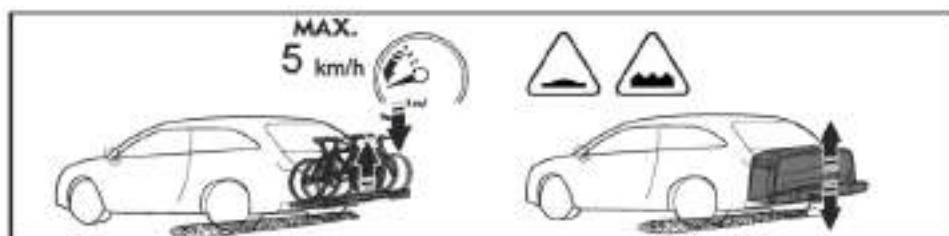
**ВНИМАНИЕ:** Соблюдайте следующие рекомендации при использовании велокрепления.

S Вертикальная расчетная нагрузка на шар ТСУ по паспорту (не более), кг.	V Масса багажной системы (не более), кг	X1 Масса первого велосипеда (не более), кг	X2 Масса второго велосипеда (не более), кг	X3 Масса третьего велосипеда (не более), кг	X Максимально допустимая масса загруженной багажной системы (не более), кг.
50	22	20	-	-	42
75	22	20	16	-	58
100	22	20	16	8	66
120	22	20	16	14	72
150	22	20	20	20	82

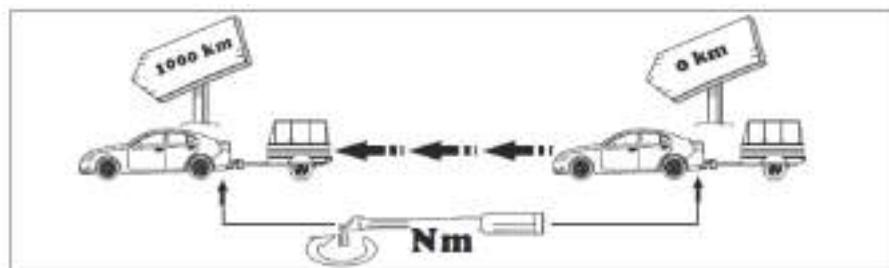
**ВНИМАНИЕ:** Правильно распределяйте перевозимый груз! Надежно закрепляйте груз! Всегда применяйте страховочные системы!



**ВНИМАНИЕ:** В процессе движения по дорогам общего  
время остановок проверяйте крепление багажной системы!

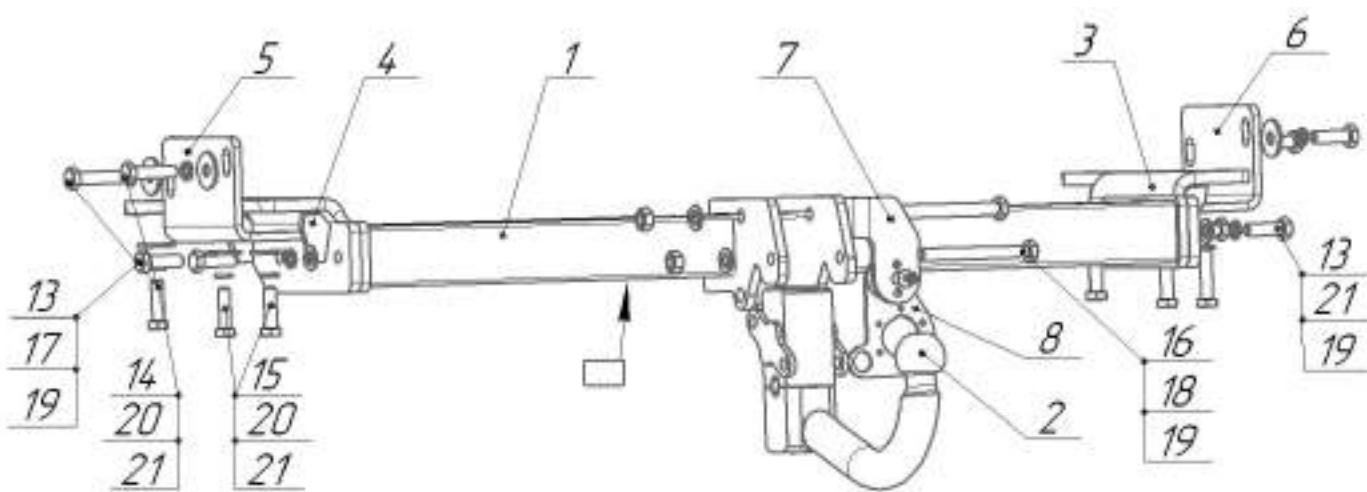


**ВНИМАНИЕ:** Вовремя выполняйте техническое обслуживание устройств в соответствии с рекомендациями в инструкциях.



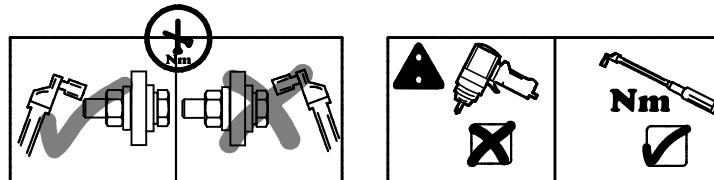
**ВНИМАНИЕ:** Храните документацию в доступном месте!

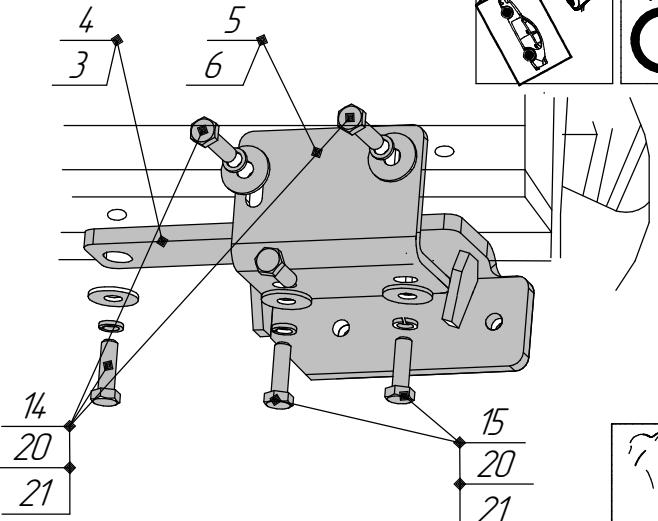
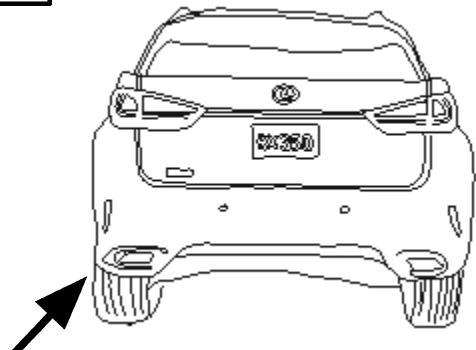
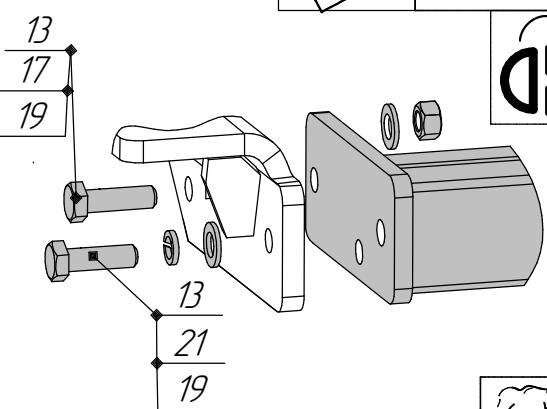
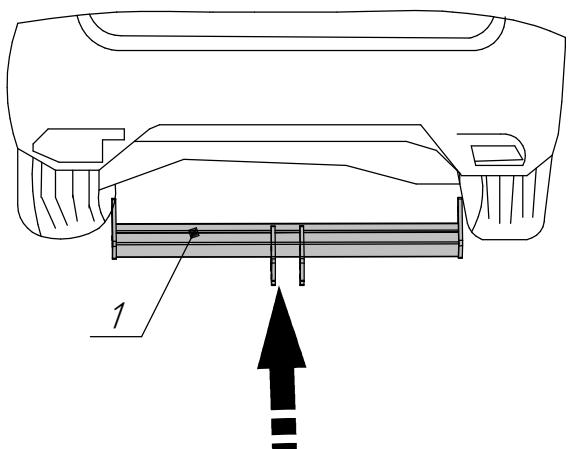
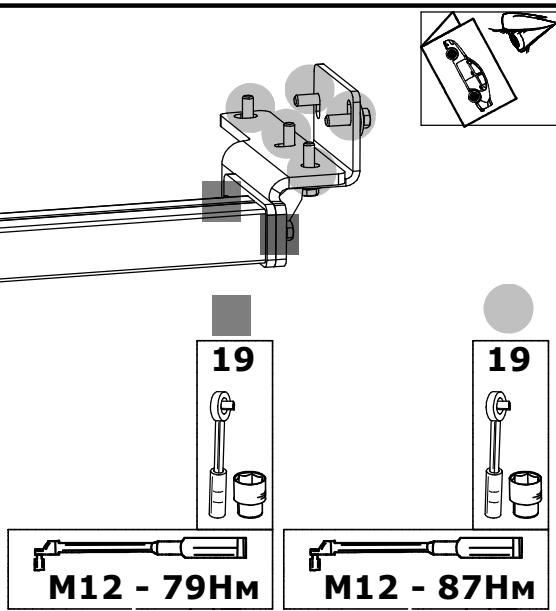
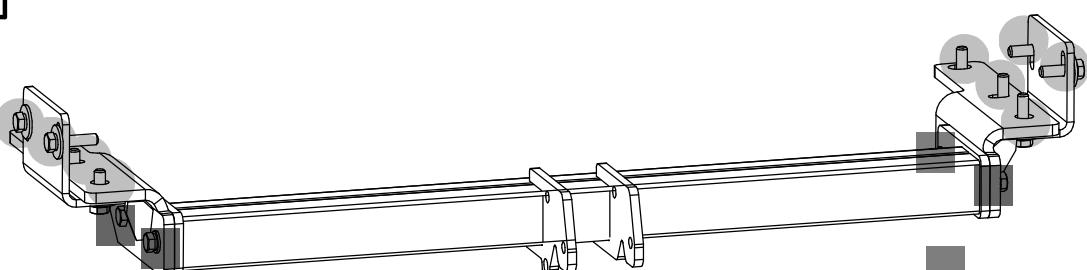


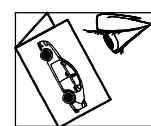
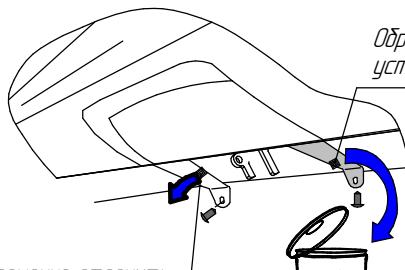
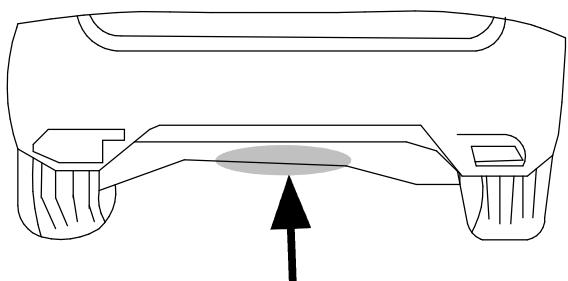


1		3075.01.00.00.00СБ Балка в сборе	1x
2		2105 D2 Шаровый узел с ключом	1x
3		3097.02.00.00.00СБ Кронштейн прямой в сборе	1x
4		3097.03.00.00.00СБ Кронштейн левый в сборе	1x
<hr/>			
5		3073.00.00.00.03 Узелк дополнительный левый	1x
6		3073.00.00.00.03-01 Узелк дополнительный правый	1x
7		3075.00.00.00.01 Кронштейн	1x
8		БАФ-0174 Кронштейн розетки поворотных	1x
		Паспорт на ТСУ	1x
		Паспорт на кронштейн розетки поворотных	1x

13		Болт M12x40	8.8	79Нм	4x
14		Болт M12x1,25x40	8.8	87Нм	6x
15		Болт M12x1,25x50	8.8	87Нм	4x
16		Болт M12x1,25x120	8.8	87Нм	2x
17		Гайка M12 с/контр.	8.8	79Нм	2x
18		Гайка M12x1,25 с/контр	8.8	87Нм	2x
19		Шайба12			8x
20		Шайба 12 увелич.			10x
21		Шайба12 пружин.			12

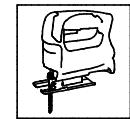
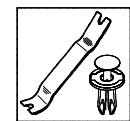
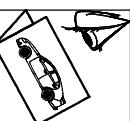
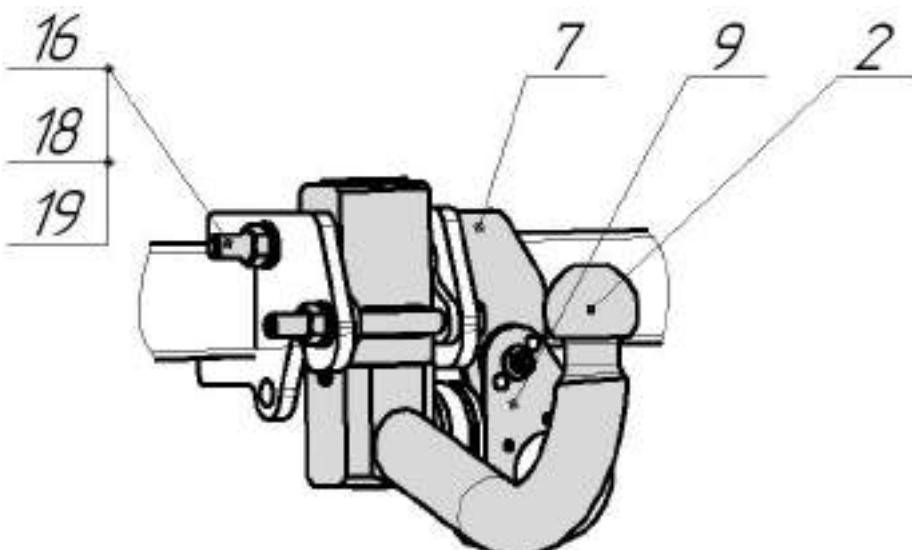


**1****2****3**

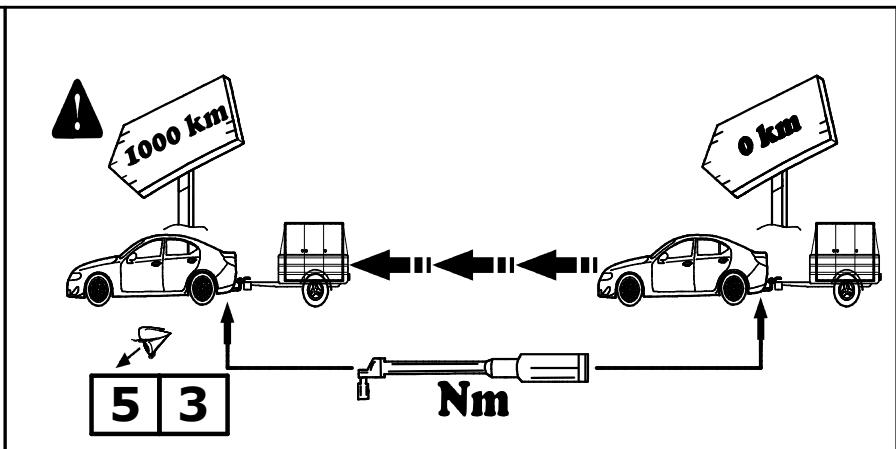
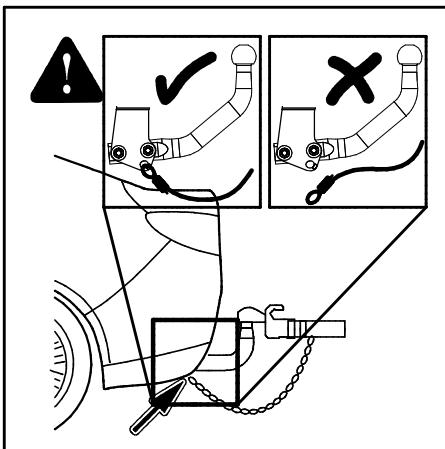
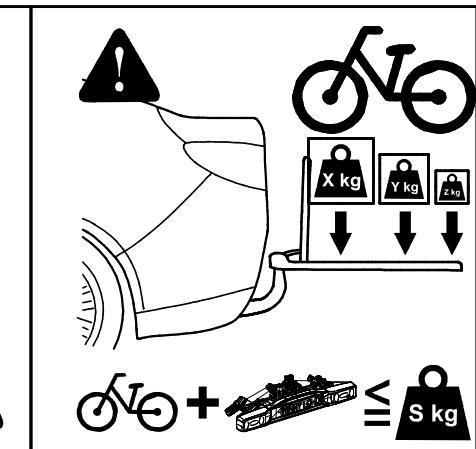
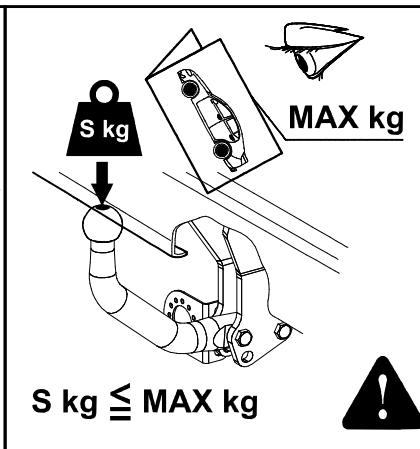
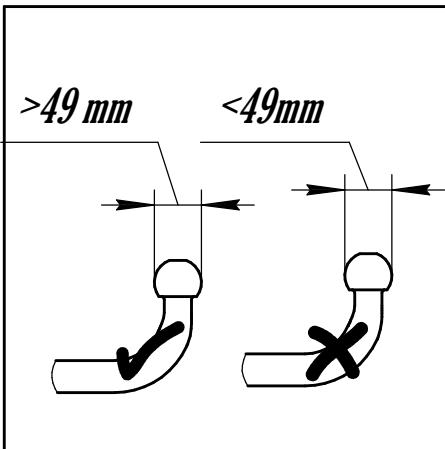
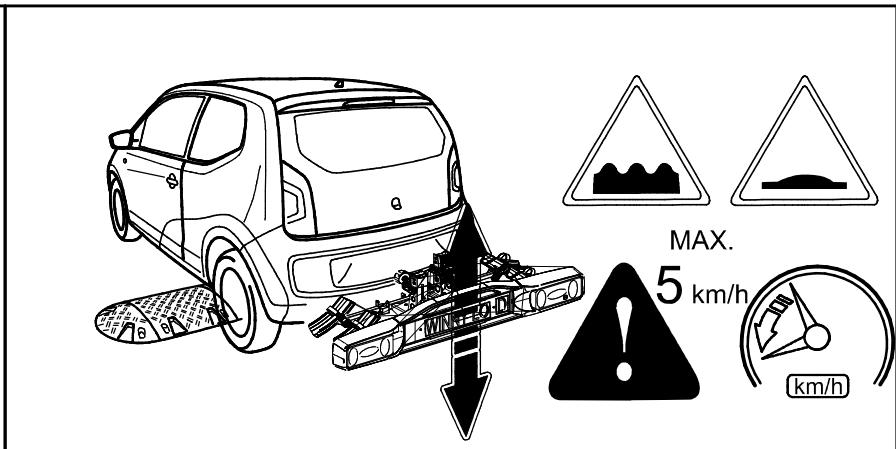
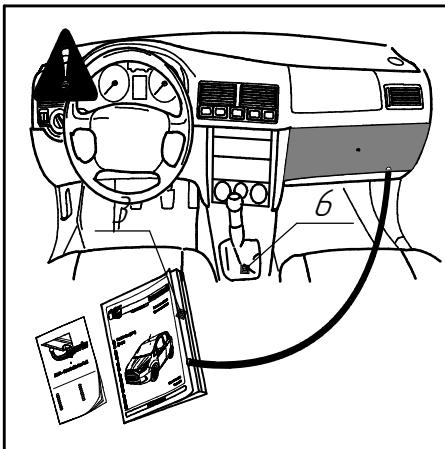
**4**

Обрезать со стороны  
установки п.7 и п.8

временно отогнуть

**5****19**

M12 - 87Нм





## СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ ЕАЭС RU C-RU.АД50.В.05878/23

Серия RU № 0464290

## ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

Орган по сертификации Общество с ограниченной ответственностью «СТАНДАРТМАШТЕСТ». Место нахождения (адрес юридического лица): 117042, Россия, город Москва, Чечёрский проезд, дом 10, этаж 1, комната №1. Адрес места осуществления деятельности: 115114, Россия, город Москва, улица Летниковская, дом 9, строение 1, комната 58, 303, 304. Телефон: +7 (495) 481-33-60. Адрес электронной почты: info@standartmashtest.ru. Уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц: RA.RU.10АД50. Дата решения об аккредитации: 26.01.2017.

## ЗАЯВИТЕЛЬ

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ЭЙ-СИ-ПИ-ЭС АВТОМОТИВ"

Место нахождения (адрес юридического лица) и адрес места осуществления деятельности: 462800, Россия, Оренбургская область, Новоуральский район, поселок Новоуральск, улица Шоссейная, дом 18. Основной государственный регистрационный номер: 1065635004478. Телефон: +73537428824 Адрес электронной почты: info.novoorsk@otsauto.ru

## ИЗГОТОВИТЕЛЬ

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ЭЙ-СИ-ПИ-ЭС АВТОМОТИВ"

Место нахождения (адрес юридического лица) и адрес места осуществления деятельности по изготовлению продукции: 462800, Россия, Оренбургская область, Новоуральский район, поселок Новоуральск, улица Шоссейная, дом 18

## ПРОДУКЦИЯ

Тягово-сцепные устройства класса А-50-Х, торговых марок "ORIS", "WESO" артикулы (согласно приложениям

- бланки №№ 0978902, 0978903). Продукция изготовлена в соответствии с ТУ 29.32.30-002-94514952-2018 «Тягово-сцепные устройства для автомобилей. Технические условия»

Серийный выпуск

КОД ТН ВЭД ЕАЭС 8708999700

## СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ

Технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011)

## СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ ВЫДАН НА ОСНОВАНИИ

Протокол испытаний № 0630.12АТС-2023 от 19.07.2023 года, выданного Испытательной лабораторией «АвтоПромторговые Средства» Испытательного центра Общество с ограниченной ответственностью «ПРОММАШ ТЕСТ» (универсальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц RA.RU.13НА35)

Сертификата системы менеджмента качества требованиям ГОСТ Р ИСО 9001-2015, № РОСС RA.RU.13НА35.08758, применительно к разработке и производству тягово-сцепных устройств и прочих металлических изделий, срок действия с 02.11.2022 по 02.11.2025 года, выданного Органом по сертификации "Имидж и деловая репутация", регистрационный номер аттестата аккредитации RA.RU.13НА35. Схема сертификации: 2c

## ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Правила ОБЯЗУЮЩИЕ ПРЕДИСЛОЖЕНИЯ, КОСНОВАННЫЕ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ  
технических летчей сцепных устройств составляют транспортных средств. Условия хранения, срок хранения, службы, годности и продуктивности указаны в приведенных и приведении испытательной документации. Модельный ряд автомобилей, на которых разрешено использование определенного типа ТСУ, регламентируется «Инструкцией по монтажу». Действие сертификата соответствия распространяется на серийную выпущенную продукцию, изготовленную с момента выдачи сертификата соответствия, и не подлежащую замене изготавления

СРОК ДЕЙСТВИЯ С 27.07.2023  
ВКЛЮЧИТЕЛЬНО



Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

Эксперт (эксперт-аудитор)  
(эксперты (эксперты-аудиторы))

Макаров Александр Андреевич  
(И.О.)  
Архипов Евгений Сергеевич  
(И.О.)

# ЕВРАЗИЙСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СОЮЗ

## ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС

RU C-RU.AД50.В.05878/23

Серия RU № 0978902

Перечень продукции, на которую распространяется действие сертификата соответствия

Код (коды) ТН ВЭД ЕАЭС	Наименование, типы, марки, модели продукции, составные части изделия или комплекса	Обозначение документации, по которой выпускается продукция
8708990700	Технические средства измерения класса А-30-Х, первичных измер. ОК15 - №1547 от 18.05.24	ГУ 2937-34-992-9831495-2018 «Технические средства измерений для автомобильной техники железнодорожного транспорта»

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации:



Матушев Александр Андреевич  
(Ф.И.О.)

Эксперт (эксперт-аудитор)  
(эксперты (эксперты-аудиторы))

Архипов Евгений Сергеевич  
(Ф.И.О.)

ЕВРАЗИЙСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СОЮЗ

## ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС

RUC-RULAD150.B.05878/23

Серия RU № 0978903

Перечень приложений, на которых рас пространяется действие сертификата соответствия

## Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

Эксперт (эксперт-аудитор)  
(эксперты (эксперты-аудиторы))



СТАНДАРТМАНИТЕС  
М.П.

Якушев Александр Андreeвич  
(Ф.И.О.)

Архипов Евгений Сергеевич  
(Ф.И.О.)