

**PT GROUP**

# Паспорт изделия

LADA  
"4x4 2121", 2131 2002-\*

## Тягово-цепное устройство (ТСУ) съемный квадрат

\* Подходит на комплектации с 2002 года выпуска.

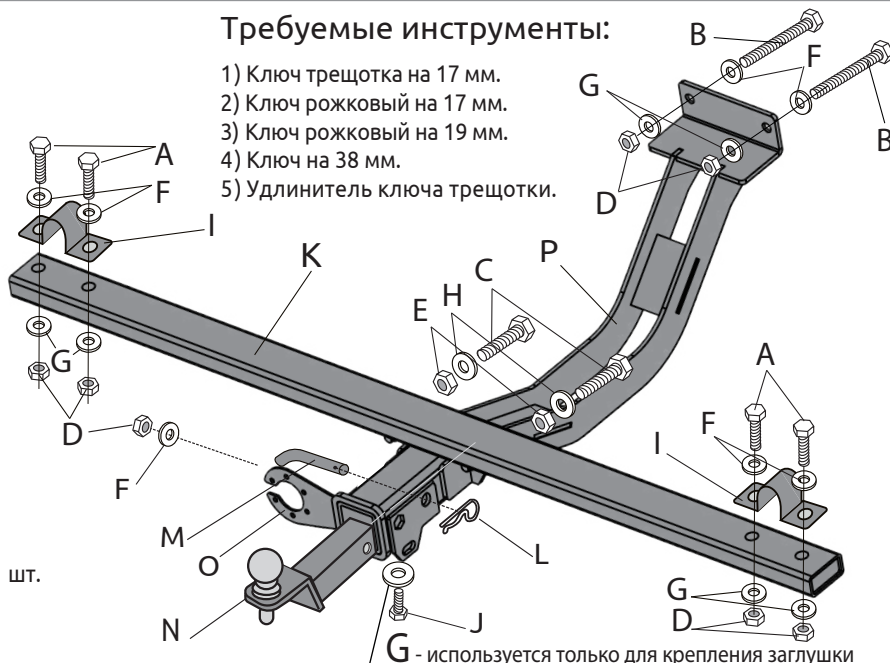
Артикул: LNI-95-991122.00 (01211501)

**Комплектация:**

- A) Болт M10x60 - 4 шт.
- B) Болт M10x90 - 2 шт.
- C) Болт M12x1,25x45 с юбкой - 2 шт.
- D) Гайка M10 нейлон - 7 шт.
- E) Гайка M12x1,25 нейлон - 2 шт.
- F) Шайба 10 - 7 шт.
- G) Шайба 10 увеличенная - 7 шт.
- H) Шайба 12 - 2 шт.
- I) Скоба крепежная - 2 шт.
- J) Болт M10x20 - 1 шт.
- K) Балка ТСУ - 1 шт.
- L) Шплинт пружинный игольчатый - 1 шт.
- M) Палец гнутый гальванизированный - 1 шт.
- N) Съёмный шар в сборе - 1 шт.
- O) Кронштейн розетки - 1 шт.
- P) Кронштейн центральный - 1 шт.
- Q) Заглушка приёмного отверстия - 1 шт.

**Требуемые инструменты:**

- 1) Ключ трещотка на 17 мм.
- 2) Ключ рожковый на 17 мм.
- 3) Ключ рожковый на 19 мм.
- 4) Ключ на 38 мм.
- 5) Удлинитель ключа трещотки.



| ТСУ<br>LADA 4x4 | Артикул                        | D(кН) | H(кг) | T(кг) | C(кг)    | A(кг) |
|-----------------|--------------------------------|-------|-------|-------|----------|-------|
|                 | LNI-95-991122.00<br>(01211501) | 8,5   | 50    | 1610  | 300/600* | 1900  |

D= (g\*A)/(T+A) - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; H - статическая вертикальная нагрузка на шар; T - технически допустимая максимальная масса тягача; C - допустимая масса прицепа по данным автопроизводителя (\*для прицепа оборудованного тормозами); A - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ.

**Требования к установке:**

- выполнять установку в специализированных организациях;
- выполнять установку изделия строго руководствуясь данной Инструкцией по установке;
- запрещается устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- запрещается устанавливать изделие в места не предусмотренные данной Инструкцией по установке;
- запрещается подвергать изделие самостоятельным доработкам.

**Технические характеристики:**

- тип шара «Е»; тип соединения: шаровый;
  - диаметр сцепного шара 50 мм.; масса комплекта 12 кг.;
  - габаритные размеры изделия 1250x889x250 мм.;
  - высота установки 350/420 мм. (требование высоты не применяется в случае транспортных средств повышенной проходимости (категории G));
  - максимальные углы поворота при установке изделия на ТС составляют: в горизонтальной плоскости +/- 60 град., в вертикальной плоскости +/- 25 град.
- Пространственное положение шарового наконечника регламентировано правилами ЕЭК ООН №55.

При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную назад крайнюю точку автомобиля составляет не менее 65 мм.

**Требования к безопасной эксплуатации:**

- не вставать на изделие и не буксировать авто за изделие;
- не использовать изделие в качестве опоры для домкрата;
- каждые 5 000 км контролировать момент затяжки резьбовых соединений;
- на неасфальтированном покрытии заявленные производителем показатели по допустимым нагрузкам сокращаются в 2 раза, а скорость не более 30 км/ч;
- изделие не предназначено для установки багажных платформ с креплением непосредственно на шар, использовать платформу под американский квадрат;
- фиксирующий болт M10x20 предназначен для устранения технологических люфтов у НЕнагруженного изделия;
- при установке любого нагружающего устройства (прицеп, велокрепление и т.д.) болт необходимо демонтировать.
- эксплуатация ТСУ (фаркоп) в нагруженном состоянии с затянутым фиксирующим болтом ЗАПРЕЩЕНА, так как может привести к деформации изделия;
- разрешенная скорость движения с прицепом должна соответствовать ПДД.

**СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ**

Дата упаковки \_\_\_\_\_

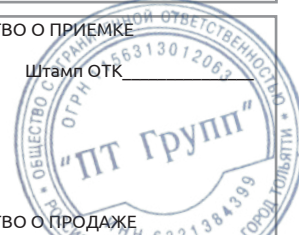
Штамп ОТК \_\_\_\_\_

**СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ**

Дата продажи \_\_\_\_\_

Штамп магазина \_\_\_\_\_

Гарантийный срок 12 месяцев с даты розничной продажи.  
Сохраняйте паспорт изделия в течение всего гарантийного срока.



# Инструкция по установке

**ШАГ 1.** Установите скобы (поз. I) из комплекта поставки поверх кронштейнов бампера. Прикрутите балку ТСУ (поз. К) с помощью болтов М10х60, через шайбы 10 и самоконтрящиеся гайки М10.



**ШАГ 2.** Для установки центрального кронштейна совместите отверстия кронштейна с отверстиями в ушках поперечной балки и соедините болтами М12х1,25х45 через шайбы 12 и самоконтрящиеся гайки М12х1,25.



**ШАГ 3.** Совместите отверстия в кронштейне с отверстиями в лонжероне и проденьте сквозь отверстия лонжерона болты М10х90. Закрепите всё с помощью самоконтрящихся гаек М10 через шайбы 10 увеличенные.



**ШАГ 4.** Затяните все резьбовые соединения.



**ШАГ 5.** Установите кронштейн крепления электрической розетки. Установите съемный шар в сборе и закрепите его пальцем гнутым с шплинтом. Зафиксируйте съемный шар винтом М10х20 снизу, он используется для исключения технологических люфтов съемного шара и только в ненагруженном состоянии! Перед сцепкой болт демонтировать!



**ШАГ 6.** Установка завершена.

**ДЛЯ ВАШЕГО УДОБСТВА  
В КОМПЛЕКТ ТСУ  
ВХОДЯТ:**

- ПЕРЧАТКИ
- СУМКА ДЛЯ СЪЁМНОГО ШАРА В СБОРЕ
- КОЛПАЧОК ДЛЯ ШАРА



Производитель гарантирует соответствие изделия характеристикам, указанным в паспорте, в течение гарантийного срока, при соблюдении требований по установке и эксплуатации.

Гарантия не распространяется в случаях, когда дефекты возникли по вине потребителя или третьих лиц, в результате нарушения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации, а так же внесении изменений и доработок в конструкцию.

Производитель не несёт ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих лиц в результате неправильного хранения и эксплуатации изделия.

**телефон службы технической поддержки**  
**8 (800) 555 20 90**  
(звонок по России бесплатный)

[www.ptuning.ru](http://www.ptuning.ru)