

**PT GROUP**

# Паспорт изделия

**GWM**  
**Tank 300 2022-\***  
**Tank 400 2023-\*\***

## Тягово-цепное устройство (ТСУ) съемный квадрат

\* Подходит на комплектации с 2022 г.в. по настоящее время.  
 \*\* Подходит на комплектации с 2023 г.в. по настоящее время.

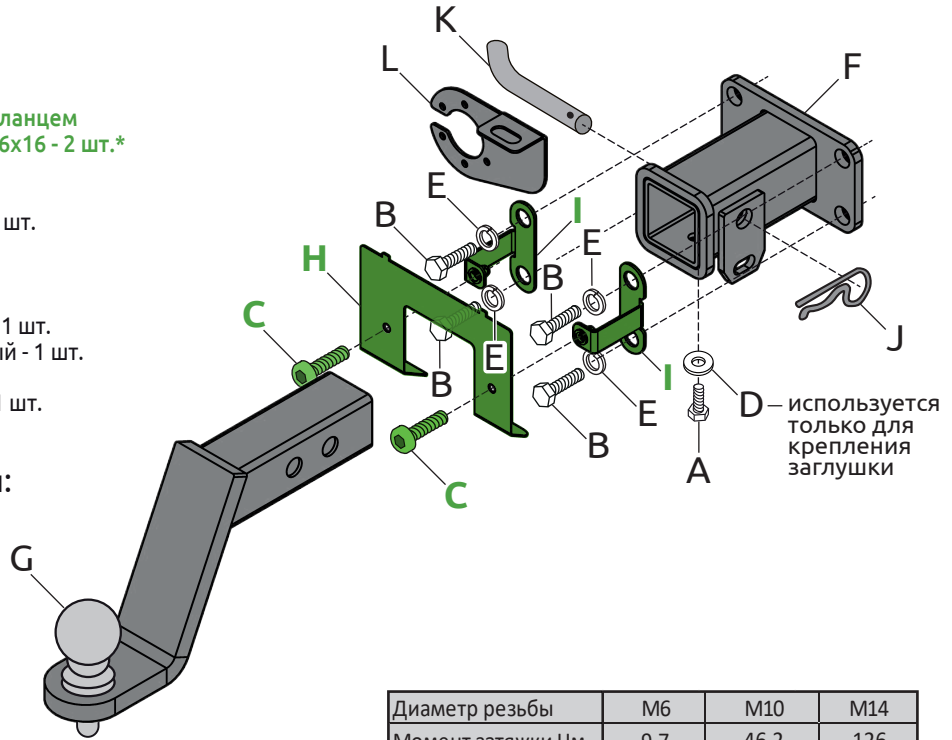
Артикул: GWT-22-991122.00

### Комплектация:

- A) Болт M10x20 - 1 шт.
- B) Болт M14x1,5x45 - 4 шт.
- C) Винт с полукруглой головкой с фланцем  
внутренний под шестигранник M6x16 - 2 шт.\*
- D) Шайба 10 увеличенная - 1 шт.
- E) Шайба 14 гроверная - 4 шт.
- F) Приёмник под квадрат в сборе - 1 шт.
- G) Съемный шар в сборе - 1 шт.
- H) Заглушка бампера - 1 шт.\*
- I) Кронштейн в сборе - 2 шт.\*
- J) Шплинт пружинный игольчатый - 1 шт.
- K) Палец гнутый гальванизированный - 1 шт.
- L) Подрозетник съемный - 1 шт.
- M) Заглушка приёмного отверстия - 1 шт.

### Требуемые инструменты:

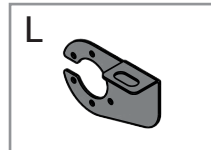
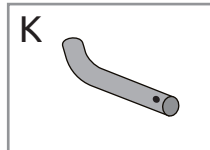
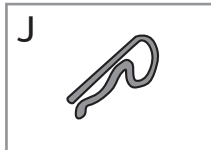
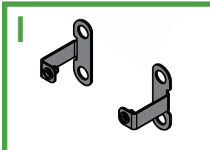
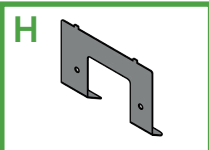
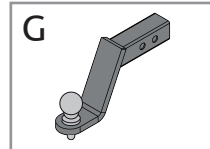
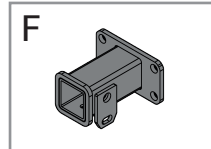
- 1) Шестигранник на 4 мм.
- 2) Ключ трещотка.
- 3) Ключ на 38 мм.



\* - только для GWM Tank 300

Диаметр резьбы	M6	M10	M14
Момент затяжки Нм	9,7	46,2	126

Класс прочности метизов: Болт - 8.8, Гайка - 8



ТСУ GWM Tank 300/400	Артикул	D(кН)	H(кг)	T(кг)	C(кг)	A(кг)
	GWT-22-991122.00	13,5	75	2552	750/2500*	3000

D= (g\*T\*A)/(T+A) - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; H - статическая вертикальная нагрузка на шар; T - технически допустимая максимальная масса тягача; C - допустимая масса прицепа по данным автопроизводителя (\*для прицепа оборудованного тормозами); A - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ.

### Требования к установке:

- выполнять установку в специализированных организациях;
- выполнять установку изделия строго руководствуясь данной Инструкцией по установке;
- запрещается устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- запрещается устанавливать изделие в места не предусмотренные данной Инструкцией по установке;
- запрещается подвергать изделие самостоятельным доработкам.

### Технические характеристики:

- тип шара «Е»; тип соединения: шаровый;
  - диаметр сцепного шара 50 мм.; масса комплекта 6,3 кг.;
  - габаритные размеры изделия 167x322x200 мм.;
  - высота установки 350/420 мм. (требование высоты не применяется в случае транспортных средств повышенной проходимости (категории G));
  - максимальные углы поворота при установке изделия на ТС составляют: в горизонтальной плоскости +/- 60 град., в вертикальной плоскости +/- 25 град.
- Пространственное положение шарового наконечника регламентировано правилами ЕЭК ООН №55.

При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную назад крайнюю точку автомобиля составляет не менее 65 мм.

### Требования к безопасной эксплуатации:

- не вставать на изделие и не буксировать авто за изделие;
- не использовать изделие в качестве опоры для домкрата;
- каждые 5 000 км контролировать момент затяжки резьбовых соединений;
- на неасфальтированном покрытии заявленные производителем показатели по допустимым нагрузкам сокращаются в 2 раза, а скорость не более 30 км/ч;
- изделие не предназначено для установки багажных платформ с креплением непосредственно на шар, использовать платформу под американский квадрат;
- фиксирующий болт M10x20 предназначен для устранения технологических люфтов у НЕнагруженного изделия;
- при установке любого нагружающего устройства (прицеп, велокрепление и т.д.) болт необходимо демонтировать.
- эксплуатация ТСУ (фаркоп) в нагруженном состоянии с затянутым фиксирующим болтом ЗАПРЕЩЕНА, так как может привести к деформации изделия;
- разрешенная скорость движения с прицепом должна соответствовать ПДД.

### СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Дата упаковки \_\_\_\_\_

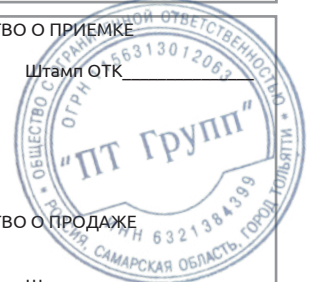
Штамп ОТК \_\_\_\_\_

### СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Дата продажи \_\_\_\_\_

Штамп магазина \_\_\_\_\_

Гарантийный срок 12 месяцев с даты розничной продажи.  
 Сохраняйте паспорт изделия в течение всего гарантийного срока.



# Инструкция по установке

**ШАГ 1.** Перед установкой демонтируйте заглушку с заднего бампера с помощью специального съёмника.



**ШАГ 2.** Для установки приёмника под квадрат и кронштейнов в сборе совместите их отверстия с выполненными автопроизводителем отверстиями в задней поперечине рамы. Прикрутите ТСУ и кронштейны к задней поперечине рамы с помощью болтов М14х1,5х45 через шайбы 14 гроверные.



**ШАГ 3.** Отрегулируйте положение балки ТСУ относительно задней поперечины рамы. Затяните все соединения.

## Для Tank 300

Установите заглушку бампера, совместив ее отверстия с отверстиями в кронштейнах в сборе и прикрутите ее при помощи винтов М6х16.



**ШАГ 4.** Открутите штатный винт крепления бампера к кронштейну с левой стороны бампера. Установите кронштейн розетки, закрепите его тем же штатным болтом.



**ШАГ 5.** Установите фиксирующий болт М10х20 снизу, он используется для исключения технологических люфтов съемного шара и только в ненагруженном состоянии! Перед сцепкой болт демонтировать! Установка завершена.



**ДЛЯ ВАШЕГО УДОБСТВА  
В КОМПЛЕКТ ТСУ  
ВХОДЯТ:**

- ПЕРЧАТКИ
- СУМКА ДЛЯ  
СЪЕМНОГО ШАРА В СБОРЕ
- КОЛПАЧОК ДЛЯ ШАРА



Производитель гарантирует соответствие изделия характеристикам, указанным в паспорте, в течение гарантийного срока, при соблюдении требований по установке и эксплуатации. Гарантия не распространяется на случаи, когда дефекты возникли по вине потребителя или третьих лиц, в результате нарушения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации, а так же внесения изменений и доработок в конструкцию. Производитель не несёт ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих лиц в результате неправильного хранения и эксплуатации изделия.

**телефон службы технической поддержки**  
**8 (800) 555 20 90**  
(звонок по России бесплатный)

[www.ptuning.ru](http://www.ptuning.ru)