



KIA Sorento 2012-2020*
Hyundai Santa Fe 2012-2018*

Тягово-цепное устройство (ТСУ)
съемный квадрат

Артикул: KSR-12-991122.00
(06021501)

* Подходит на комплектации указанных годов выпуска.

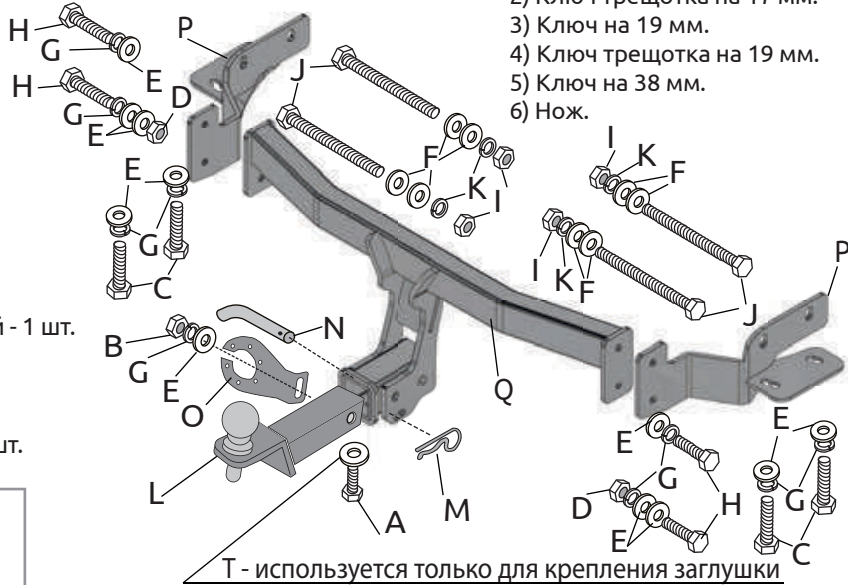
Комплектация:

- A) Болт М10х20 - 1 шт.
B) Гайка М10 - 1 шт.
C) Болт М10х1,25х40 - 4 шт.
D) Гайка М10х1,25 - 2 шт.
E) Шайба 10 - 11 шт.
F) Шайба 12 - 8 шт.
G) Шайба 10 гроверная - 9 шт.
H) Болт М10х1,25х30 - 4 шт.
I) Гайка М12х1,25 - 4 шт.
J) Болт М12х1,25х110 - 4 шт.
K) Шайба 12 гроверная - 4 шт.
L) Съёмный шар в сборе - 1 шт.
M) Шплинт пружинный игольчатый - 1 шт.
N) Палец гнутый
гальванизированный - 1 шт.
O) Кронштейн розетки - 1 шт.
P) Кронштейн левый и правый - 2 шт.
Q) Балка ТСУ - 1 шт.

- R) Шаблон самоклеющийся - 1 шт.
S) Заглушка приемного отверстия - 1 шт.
T) Шайба 10 увеличенная - 1 шт.

Требуемые инструменты:

- 1) Ключ на 17 мм.
2) Ключ трещотка на 17 мм.
3) Ключ на 19 мм.
4) Ключ трещотка на 19 мм.
5) Ключ на 38 мм.
6) Нож.



T - используется только для крепления заглушки

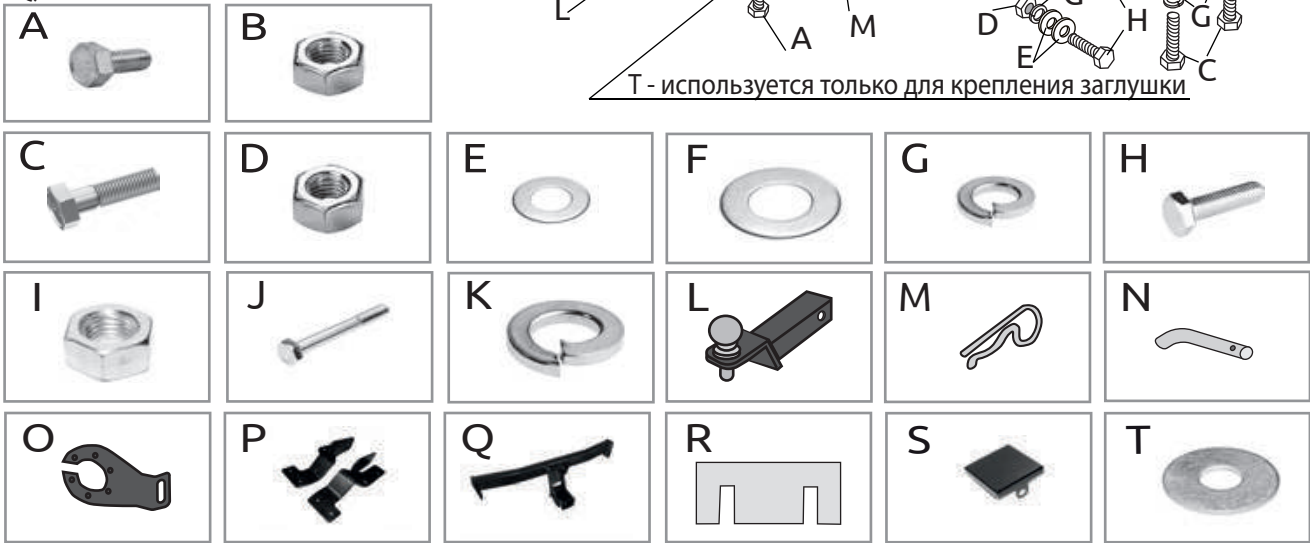


Table with 6 columns: TCU KIA Sorento Hyundai Santa Fe, Артикул (KSR-12-991122.00 (06021501)), D(кН) (13,4), H(кг) (80), T(кг) (2510), A(кг) (3000)

D = (g*A*T)/(T+A) - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; H - статическая вертикальная нагрузка на шар; T - технически допустимая максимальная масса тягача; A - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ.

Требования к установке:

- выполнять установку в специализированных организациях;
- выполнять установку изделия строго руководствуясь данной Инструкцией по установке;
- запрещается устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- запрещается устанавливать изделие в места не предусмотренные данной Инструкцией по установке;
- запрещается подвергать изделие самостоятельным доработкам.

При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную назад крайнюю точку автомобиля составляет не менее 65 мм.

Требования к безопасной эксплуатации:

- не вставать на изделие и не буксировать авто за изделие;
- не использовать изделие в качестве опоры для домкрата;
- каждые 5 000 км контролировать момент затяжки резьбовых соединений;
- на неасфальтированном покрытии заявленные производителем показатели по допустимым нагрузкам сокращаются в 2 раза, а скорость не более 30 км/ч;
- изделие не предназначено для установки багажных платформ с креплением непосредственно на шар, использовать платформу под американский квадрат;
- фиксирующий болт М10х20 предназначен для устранения технологических люфтов у НЕнагруженного изделия;
- при установке любого нагружающего устройства (прицеп, велокрепление и т.д.) болт необходимо демонтировать.
- эксплуатация ТСУ (фаркоп) в нагруженном состоянии с затянутым фиксирующим болтом ЗАПРЕЩЕНА, так как может привести к деформации изделия;
- разрешенная скорость движения с прицепом должна соответствовать ПДД.

Технические характеристики:

- тип шара «Е»; тип соединения: шаровый;
- диаметр сцепного шара 50 мм.; масса комплекта 17 кг.;
- габаритные размеры изделия 1098х629х316 мм.;
- высота установки 350/420 мм. (требование высоты не применяется в случае транспортных средств повышенной проходимости (категории G);
- максимальные углы поворота при установке изделия на ТС составляют: в горизонтальной плоскости +/- 60 град., в вертикальной плоскости +/- 25 град.
Пространственное положение шарового наконечника регламентировано правилами ЕЭК ООН №55.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Дата упаковки _____ Штамп ОТК _____

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Дата продажи _____ Штамп магазина _____

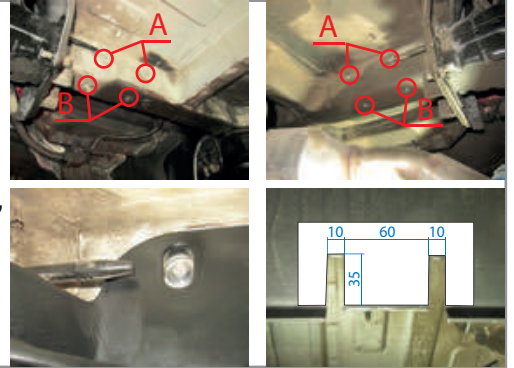
Гарантийный срок 12 месяцев с даты розничной продажи.
Сохраняйте паспорт изделия в течение всего гарантийного срока.



Инструкция по установке

ШАГ 1.

Отыщите на лонжеронах автомобиля технологические отверстия, отмеченные на фотографиях красным.
В отверстия «А» вставьте болты M12x110x1,25 шляпками наружу автомобиля, таким образом, чтобы концы болтов не торчали из лонжеронов.
Установите кронштейны левый и правый, совместив отверстия кронштейнов с болтами M12x110. Вставьте болты до конца, затем закрепите с помощью гаек M12, через шайбы 12 и шайбы 12 гроверные. Соединения не затягивайте.
Приклейте самоклеящийся шаблон из комплекта поставки в середину бампера, выровняв длинный край шаблона по нижней кромке бампера.
Доработайте бампер с помощью острого ножа по контуру шаблона.
Отклейте шаблон.

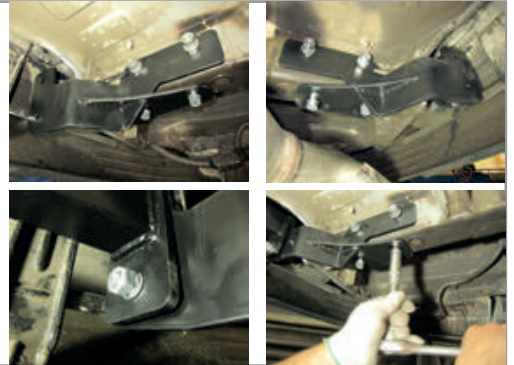


ШАГ 2.

Закрепите кронштейны - левый и правый снизу, с помощью болтов M10x1,25x40.
Установите балку ТСУ (поз. Q) совместив отверстия балки ТСУ с отверстиями боковых кронштейнов (поз. P) и закрепите всё с помощью болтов M10x1,25x30, гаек M10x1,25 через шайбы 10 и шайбы 10 гроверные.
Затяните все резьбовые соединения.

| | | | |
|-------------------|----|-----|-----|
| Диаметр резьбы | M8 | M10 | M12 |
| Момент затяжки Нм | 24 | 47 | 80 |

Класс прочности метизов: Болт - 8.8, Гайка - 8



ШАГ 3.

Установите кронштейн розетки (поз. O), закрепите его с помощью гайки M10, через шайбу 10 и шайбу 10 гроверную.
Установите съёмный шар в сборе и закрепите его пальцем гнутым со шплинтом. Затяните шар с помощью ключа на 38.
Установите фиксирующий болт M10x20 снизу, **он используется для исключения технологических люфтов съёмного шара и только в ненагруженном состоянии!**
Перед сцепкой болт демонтировать!



ШАГ 4.

Установка завершена.

**ДЛЯ ВАШЕГО УДОБСТВА
В КОМПЛЕКТ ТСУ
ВХОДЯТ:**

- ПЕРЧАТКИ
- СУМКА ДЛЯ
СЪЁМНОГО ШАРА В СБОРЕ
- КОЛПАЧОК ДЛЯ ШАРА



Производитель гарантирует соответствие изделия характеристикам, указанным в паспорте, в течение гарантийного срока, при соблюдении требований по установке и эксплуатации.
Гарантия не распространяется на случаи, когда дефекты возникли по вине потребителя или третьих лиц, в результате нарушения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации, а так же внесения изменений и доработок в конструкцию.
Производитель не несёт ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих лиц в результате неправильного хранения и эксплуатации изделия.

телефон службы технической поддержки
8 (800) 555 20 90
(звонок по России бесплатный)

www.ptuning.ru