Паспорт

Тягово-сцепное устройство с быстро-съемным шаром тип E

Арт. C13E

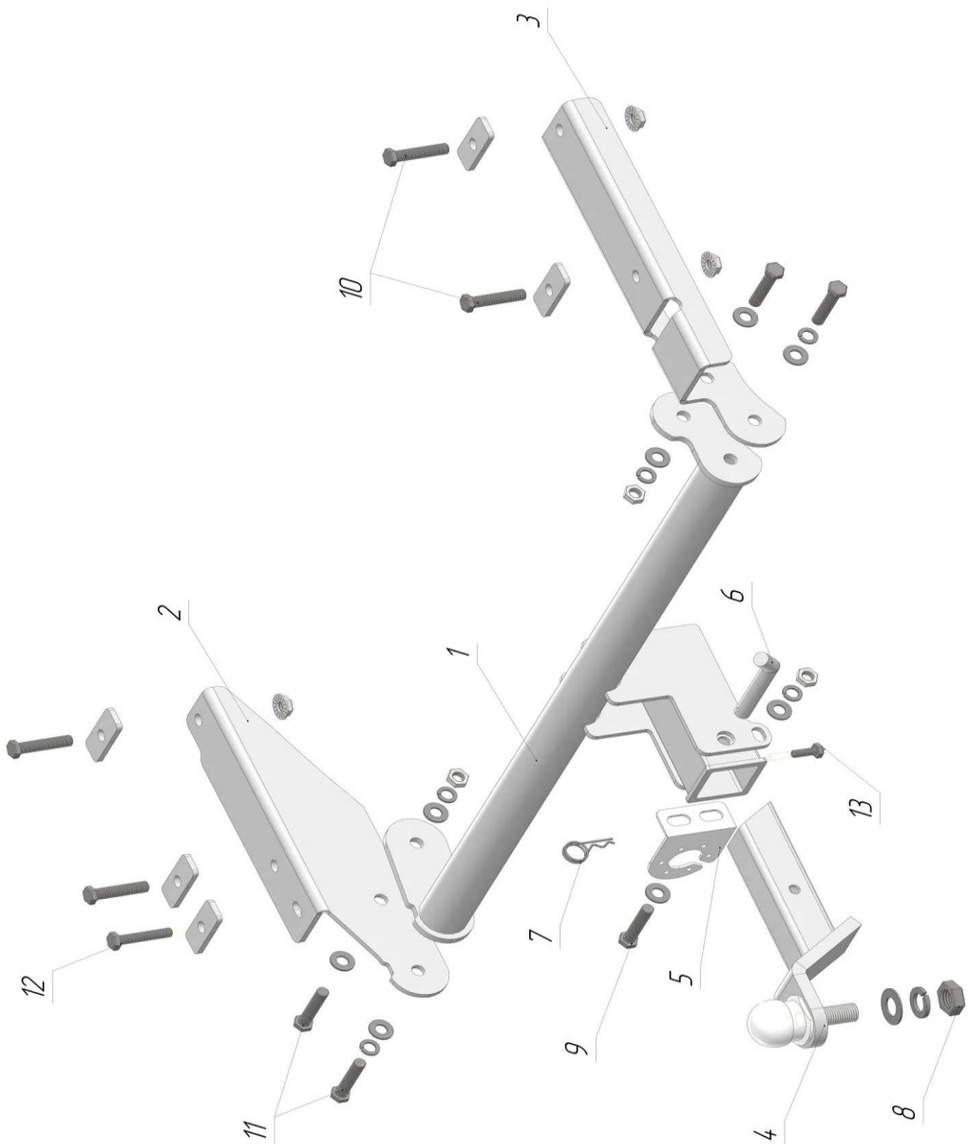
Changan CS75Pro 2025-

Время монтажа специалистом:
до 60 минут

При монтаже ТСУ не требуется демонтировать бампер и производить подрезку бампера

г. Оренбург 2026

Особые отметки



ТСУ разработано и произведено согласно требованиям Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств". Изделие соответствует образцам, прошедшим испытания на прочность и требованиям качества по ГОСТ Р ИСО 9001-2015 (ISO 9001:2015) Регистрационный No РОСС RA.RU.13HA35.09484.
Перед монтажом ознакомьтесь с инструкцией по установке и возможностью применения данного ТСУ на Вашем автомобиле.
В связи с постоянным совершенствованием продукции производитель оставляет за собой право вносить изменения, способствующие повышению качества, без уведомления потребителя.

Требования безопасности

Механическое повреждение ТСУ исключает дальнейшее использование ТСУ.
Поврежденный шар сцепной не подлежит ремонту.
Через 1000 км эксплуатации необходимо протянуть все крепежные соединения.
Не допускается эксплуатация ТСУ и прицепа без установленной страховочной цепи (троса).
Не допускается внесение несогласованных с заводом-производителем изменений в конструкцию ТСУ.
Рекомендуется производить установку ТСУ квалифицированными специалистами в условиях сертифицированного сервиса.
Запрещено буксирование прицепа со скоростью более 90 км/ч.
Запрещено буксирование прицепа с полной (максимальной) массой прицепа более 1000 кг и/или вертикальной нагрузкой на шар более 75 кг.
ТСУ может устанавливаться и эксплуатироваться на автомобиле, имеющем исправное техническое состояние узлов и элементов кузова, через которые или на которые крепится ТСУ. Эти элементы не должны иметь механических повреждений и коррозии.

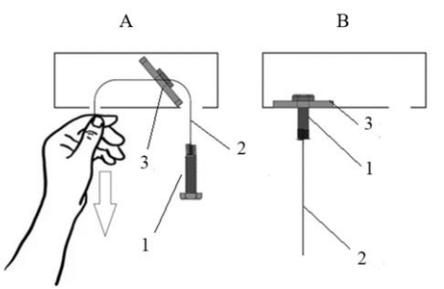
Порядок монтажа

Установку ТСУ рекомендуется производить в условиях СТО или автосервиса. Во избежание возможных ошибок, перед установкой внимательно ознакомьтесь с инструкцией по монтажу и возможностью применения данного ТСУ к Вашему автомобилю.

1. Установить автомобиль на подъёмник, эстакаду или смотровую яму, приняв все необходимые меры обеспечения безопасности;
2. Снять глушитель с подушек. Через отверстие 25мм разместить две закладные М12 в правом лонжероне, две закладные М12 и одну М10 в левом лонжероне используя протяжку **!Крепеж не затягивать!**
3. Закрепить боковые кронштейны, балку, вставку с шаром, кронштейн розетки;
4. Отцентровать сцепной шар по оси автомобиля, протянуть весь крепёж согласно таблицы моментов;
5. Установить глушитель на место, произвести монтаж электропроводки.

Таблица моментов затяжки болтов и гаек, Нм

M10	M12
55	85



1-Болт, 2- Протяжка, 3- Пластина

Гарантия

1. Производитель обязуется заменить неисправный товар в течение 12 месяцев с даты покупки.
2. Замена бракованного товара производится по месту покупки или непосредственно у производителя.
3. Шаровая сцепка не подлежит гарантийным претензиям если повреждение произошло в результате аварии или в результате несоблюдения принципов правильной эксплуатации и технического обслуживания.
4. ТСУ не подлежит гарантийным претензиям:

4.1 если в паспорте не содержится дата продажи, штамп магазина и ОТК завода-производителя, который может служить основанием для рекламации.

4.2 в результате неправильной установки ТСУ.

4.3 если были использованы болты с классом прочности ниже 8.8.

Дата упаковки:

Штамп ОТК:

Дата продажи **Штамп магазина**

Изготовитель: ООО "Б Металл Мануфактуринг"
Оренбургская область, г. Оренбург, ул. Космическая, д.6, пом. 30
тел.: +7(3532)921-621. Почта: info@bfm.ru

Комплектация

Позиция	Наименование	Количество
1	Балка	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Вставка шара	1
5	Кронштейн розетки	1
6,7	Палец, пружинный фиксатор	1
8	Гайка М22, Гроверная шайба 22	1
9	Болт М10*30	1
	Шайба 10	2
	Шайба гроверная 10	1
	Гайка 10	1
10	Болт М12*40	4
	Проволока витая (SBF)	4
	Гайка с пресшайбой 12	4
	Пластина 12 (SBF)	4
11	Болт М12*35	4
	Гайка М12	2
	Шайба гроверная 12	4
	Шайба 12	6
12	Болт М10*40, Проволока витая (SBF), Гайка с пресшайбой 10, Пластина 10 (SBF)	1

Технические характеристики

Диаметр сцепного шара, мм	50
Полная масса буксируемого прицепа, кг	1000
Макс. вертикальная нагрузка на шар, кг	75
Масса ТСУ, кг	14,2

Общая информация

Тягово-сцепное устройство (ТСУ) арт. C13A предназначено для шаровой сцепки транспортного средства и буксируемого прицепа.
Устанавливается на автомобили Changan CS75Pro 2025-.