Паспорт

Тягово-сцепное устройство с быстро-съемным шаром тип E

Арт. C14E

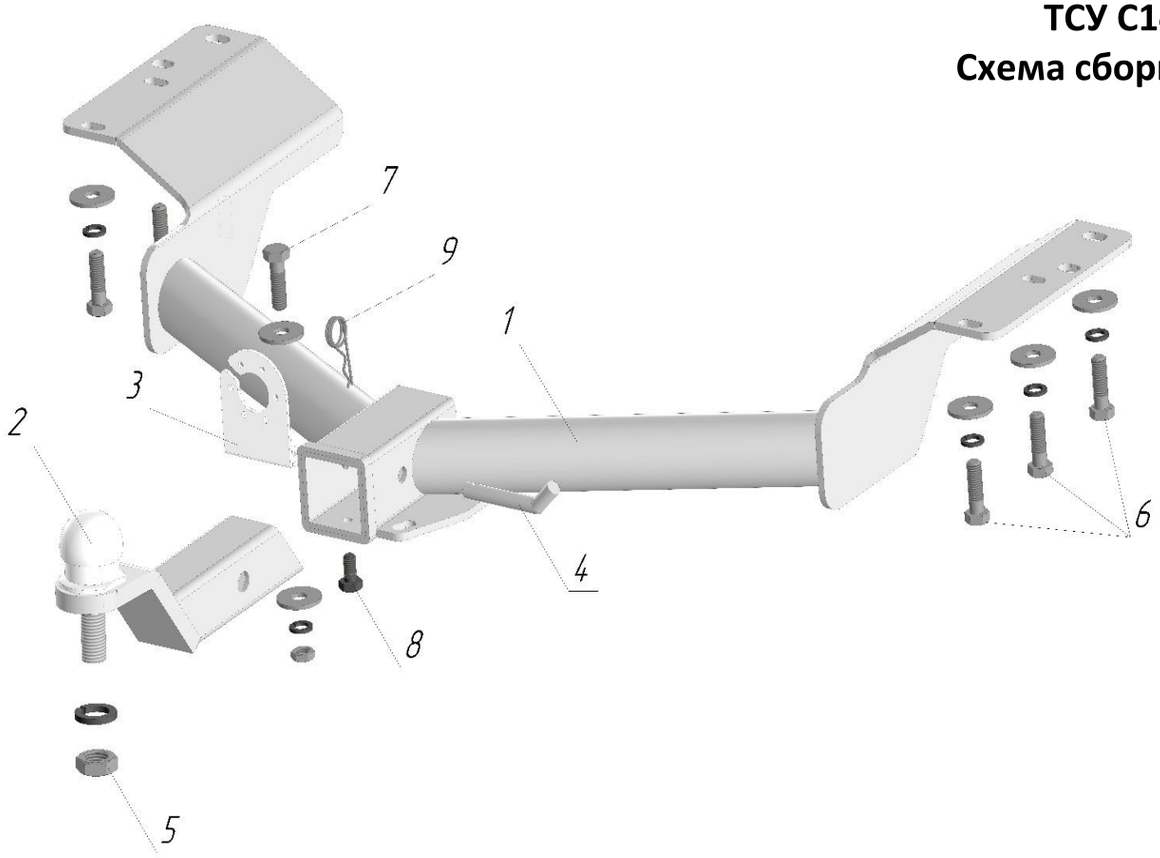
Cadillac SRX 2003-2010

Время монтажа специалистом:
до 60 минут

При монтаже ТСУ не требуется демонтировать бампер и производить подрезку бампера

г. Оренбург 2026

ТСУ C14E
Схема сборки



Особые отметки

Перед монтажом ознакомьтесь с инструкцией по установке и возможностью применения данного ТСУ на Вашем автомобиле.
В связи с постоянным совершенствованием продукции производитель оставляет за собой право вносить изменения, способствующие повышению качества, без уведомления потребителя.

Требования безопасности

Механическое повреждение ТСУ исключает дальнейшее использование ТСУ.
Поврежденный шар сцепной не подлежит ремонту.
Через 1000 км эксплуатации необходимо протянуть все крепежные соединения.
Не допускается эксплуатация ТСУ и прицепа без установленной страховочной цепи (троса).
Не допускается внесение несогласованных с заводом-производителем изменений в конструкцию ТСУ.
Рекомендуется производить установку ТСУ квалифицированными специалистами в условиях сертифицированного сервиса.
Запрещено буксирование прицепа со скоростью более 90 км/ч.
Запрещено буксирование прицепа с полной (максимальной) массой прицепа более 1750 кг и/или вертикальной нагрузкой на шар более 100 кг.
ТСУ может устанавливаться и эксплуатироваться на автомобиле, имеющем исправное техническое состояние узлов и элементов кузова, через которые или на которые крепится ТСУ. Эти элементы не должны иметь механических повреждений и коррозии.

Порядок монтажа

Установку ТСУ рекомендуется производить в условиях СТО или автосервиса. Во избежание возможных ошибок, перед установкой внимательно ознакомьтесь с инструкцией по монтажу и возможностью применения данного ТСУ к Вашему автомобилю.
1. Установить автомобиль на подъёмник, эстакаду или смотровую яму, приняв все необходимые меры безопасности. Для монтажа фаркопа потребуется 2 человека;
2. Снимите банки глушителя с подушек крепелния. по 3 с каждой стороны. Демонтаж запасного колеса и защитных экранов не обязателен;
3. Для удобства дальнейшего монтажа **отпилите** нижний болт препления подвеса глушителя как можно ближе к задней панели автомобиля, место среза обработайте защитным покрытием.
4. Очистите резьбовые отверстия в лонжеронах (по 3 с каждой стороны);
5. Открепите кронштейн абсорбера на правом лонжероне, аккуратно отведите его в сторону;
6. Установите ТСУ на место, закрепите болтами М12 с шайбами и гроверными шайбами (для ближайших к задней панели точек крепления используйте шайбу 12 мм, для дальних точек увеличенные шайбы 12мм);
7. Отцентруйте ТСУ по оси автомобиля, протяните крепеж усилием, согласно таблице моментов;
8. Закрепите кронштейн абсорбера и установите на место банки глушителя;
9. Произведите монтаж электропроводки, установите подрозетник согласно схеме.

Таблица моментов затяжки болтов и гаек, Нм

M10	M12
55	85

Гарантия

1. Производитель обязуется заменить неисправный товар в течение 12 месяцев с даты покупки.
2. Замена бракованного товара производится по месту покупки или непосредственно у производителя.
3. Шаровая сцепка не подлежит гарантийным претензиям если повреждение произошло в результате аварии или в результате несоблюдения принципов правильной эксплуатации и технического обслуживания.
4. ТСУ не подлежит гарантийным претензиям:

4.1 если в паспорте не содержится дата продажи, штамп магазина и ОТК завода-производителя, который может служить основанием для рекламации.

4.2 в результате неправильной установки ТСУ.

4.3 если были использованы болты с классом прочности ниже 8.8.

Дата упаковки:

Штамп ОТК:

Дата продажи **Штамп магазина**

Изготовитель: ООО "Б Металл Мануфактуринг"
Оренбургская область, г. Оренбург, ул. Космическая, д.6, пом. 30
тел.: +7(3532)921-621. Почта: info@bfm.ru

Комплектация

Позиция	Наименование	Количество
1	ТСУ	1
2	Шар вставка	1
3	Подрозетник	1
4	Палец	1
5	Гайка	1
	Гроверная шайба	1
6	Болт М12х1,75*40	6
	Шайба 12	2
	Шайба увеличенная 12	4
	Шайба гроверная 12	6
7	Болт М10*30	1
	Шайба 10	2
	Шайба гроверная 10	1
	Гайка М10	1
8	Болт М8*30	1

Технические характеристики

Диаметр сцепного шара, мм	50
Полная масса буксируемого прицепа, кг	1750
Макс. вертикальная нагрузка на шар, кг	100
Масса ТСУ, кг	23,5

Общая информация

Тягово-сцепное устройство (ТСУ) арт. C14E предназначено для шаровой сцепки транспортного средства и буксируемого прицепа.
ТСУ устанавливается на автомобили Cadillac SRX 2003-2010
ТСУ разработано и произведено согласно требованиям Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств".
Изделие соответствует образцам, прошедшим испытания на прочность и требованиям качества по ГОСТ Р ИСО 9001-2015 (ISO 9001:2015) Регистрационный No РОСС RA.RU.13HA35.09484