Паспорт

Тягово-сцепное устройство с условно-съемным шаром тип А

Арт. C15A

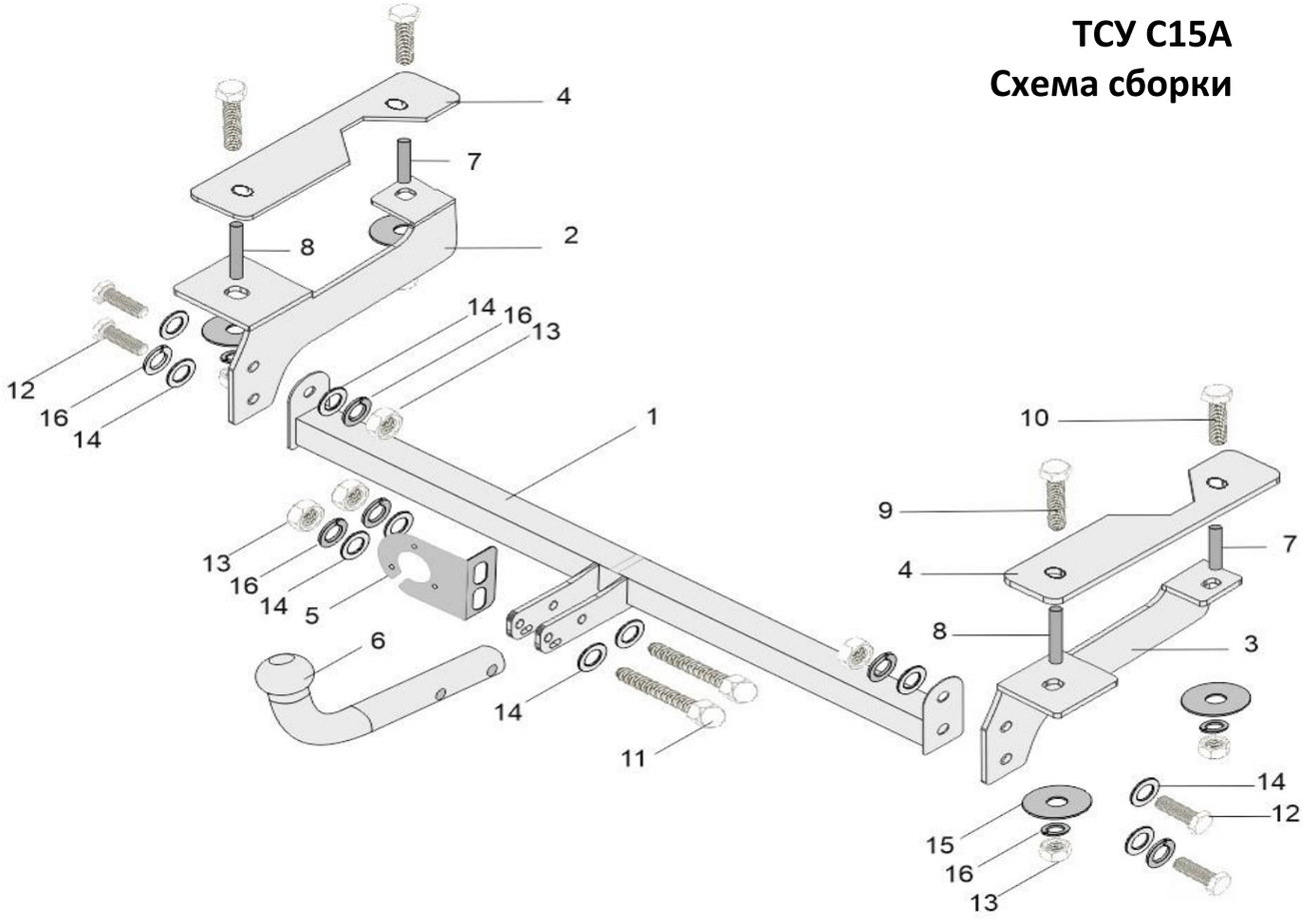
Changan Alsvin 2018-

Время монтажа специалистом:
до 60 минут

При монтаже ТСУ не требуется демонтировать бампер и производить подрезку бампера

г. Оренбург 2026

ТСУ C15A
Схема сборки



Особые отметки

Перед монтажом ознакомьтесь с инструкцией по установке и возможностью применения данного ТСУ на Вашем автомобиле.
В связи с постоянным совершенствованием продукции производитель оставляет за собой право вносить изменения, способствующие повышению качества, без уведомления потребителя.

Требования безопасности

Механическое повреждение ТСУ исключает дальнейшее использование ТСУ.
Поврежденный шар сцепной не подлежит ремонту.
Через 1000 км эксплуатации необходимо протянуть все крепежные соединения.
Не допускается эксплуатация ТСУ и прицепа без установленной страховочной цепи (троса).
Не допускается внесение несогласованных с заводом-производителем изменений в конструкцию ТСУ.
Рекомендуется производить установку ТСУ квалифицированными специалистами в условиях сертифицированного сервиса.
Запрещено буксирование прицепа со скоростью более 90 км/ч.
Запрещено буксирование прицепа с полной (максимальной) массой прицепа более 750 кг и/или вертикальной нагрузкой на шар более 50 кг.
ТСУ может устанавливаться и эксплуатироваться на автомобиле, имеющем исправное техническое состояние узлов и элементов кузова, через которые или на которые крепится ТСУ. Эти элементы не должны иметь механических повреждений и коррозии.

Порядок монтажа

Установку ТСУ рекомендуется производить в условиях СТО или автосервиса. Во избежание возможных ошибок, перед установкой внимательно ознакомьтесь с инструкцией по монтажу и возможностью применения данного ТСУ к Вашему автомобилю.

1. Установить автомобиль на подъёмник, эстакаду или смотровую яму, приняв все необходимые меры обеспечения безопасности;
2. Сверлом 13 мм рассверлить штатные отверстия (10 мм) в нижней части лонжеронов. Досверлить насквозь.
3. Досверлить насквозь второе штатное отверстие с нижней части левого лонжерона сверлом 13 мм. Со стороны багажника рассверлить ступенчатым сверлом получившиеся отверстия до 22мм. Со стороны багажника вставить болты через пластину, поместив внутрь лонжерона втулки, закрепить кронштейн. Проделать то же самое с правой стороны; **!Крепеж не затягивать!**
4. Закрепить балку, сцепной шар, кронштейн розетки;
5. Отцентровать сцепной шар по оси автомобиля, протянуть весь крепёж согласно таблицы моментов;
6. Произвести монтаж электропроводки.

Таблица моментов затяжки болтов и гаек, Нм

M10	M12
55	85

Гарантия

1. Производитель обязуется заменить неисправный товар в течение 12 месяцев с даты покупки.
2. Замена бракованного товара производится по месту покупки или непосредственно у производителя.
3. Шаровая сцепка не подлежит гарантийным претензиям если повреждение произошло в результате аварии или в результате несоблюдения принципов правильной эксплуатации и технического обслуживания.
4. ТСУ не подлежит гарантийным претензиям:

4.1 если в паспорте не содержится дата продажи, штамп магазина и ОТК завода-производителя, который может служить основанием для рекламации.

4.2 в результате неправильной установки ТСУ.

4.3 если были использованы болты с классом прочности ниже 8.8.

Дата упаковки:

Штамп ОТК:

Дата продажи **Штамп магазина**

Изготовитель: ООО "Б Металл Мануфактуринг"
Оренбургская область, г. Оренбург, ул. Космическая, д.6, пом. 30
тел.: +7(3532)921-621. Почта: info@bfm.ru

Комплектация

Позиция	Наименование	Количество
1	Балка	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Пластина	2
5	Кронштейн розетки	1
6	Шар сцепной	1
7	Втулка 70	2
8	Втулка 90	2
9	Болт М12х140	2
10	Болт М12х120	2
11	Болт М12х75	2
12	Болт М12х40	4
13	Гайка М12	8
14	Шайба 12	10
15	Шайба увеличенная 12	4
16	Шайба гроверная 12	10

Технические характеристики

Диаметр сцепного шара, мм	50
Полная масса буксируемого прицепа, кг	750
Макс. вертикальная нагрузка на шар, кг	50
Масса ТСУ, кг	9

Общая информация

Тягово-сцепное устройство (ТСУ) арт. С15А предназначено для шаровой сцепки транспортного средства и буксируемого прицепа.
ТСУ устанавливается на автомобили Changan Alsvin 2018-.
ТСУ разработано и произведено согласно требованиям Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств".
Изделие соответствует образцам, прошедшим испытания на прочность и требованиям качества по ГОСТ Р ИСО 9001-2015 (ISO 9001:2015) Регистрационный No РОСС RA.RU.13НА35.09484