

4. Гарантия изготовителя

4.1. Претензии по качеству ТСУ принимаются не позднее 12 месяцев со дня продажи, отмеченного в свидетельстве о продаже и заверенного штампом магазина.

4.2. Претензии по внешним повреждениям и не комплектности не принимаются.

4.3. В случае механического повреждения ТСУ при эксплуатации необходимо на месте и в составе комиссии составить акт в произвольной форме. В состав комиссии, подписывающей акт, должны входить работники ГИБДД, автоэкспертных бюро и страховых компаний.

4.4. Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ, и подписью продавца.

4.5. Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве. Более подробные гарантийные условия представлены на нашем сайте unicar.rf в разделе «Гарантии».

Ваши предложения и замечания просим направлять по адресу: г. Омск, ул. Электрификаторов, 17 или на электронную почту unicar-omsk@mail.ru.

КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ

использовать ТСУ в качестве буксирного крюка, либо буксирной проушины!

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

принято ОТК штамп дата подпись

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Наименование торговой организации.....

Адрес.....

Дата продажи Штамп

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

ТСУ 05049А установлено на автомобиль марки:.....

Модель: VIN.....

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу.

Дата установки Подпись



ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО



артикул 05049А

для автомобилей

Chevrolet Lacetti (седан)

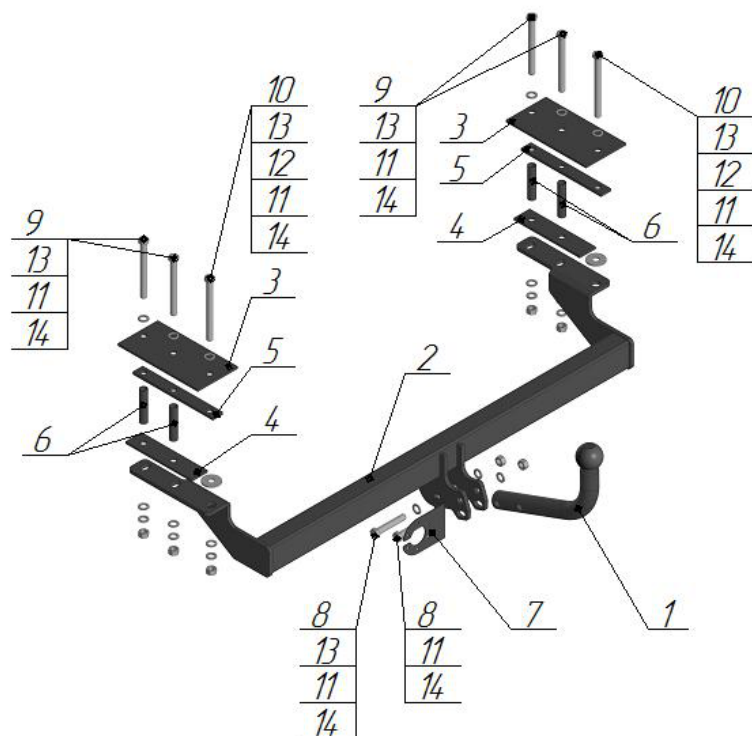
(2004 - 2013 г.в.)

ПАСПОРТ



г. Омск, ул. Электрификаторов, 17
тел. (3812) 21-81-60, 8-983-620-15-24
unicar.pф unicar-omsk@mail.ru

*Тягово-цепное устройство Chevrolet Lacetti седан
(Арт. 05049A)*



Поз.	Наименование	Кол-во
1	Крюк с шаром типа А (I-49)	1
2	Балка поперечная	1
3	Пластина прижимная	2
4	Проставка	2
5	Пластина	2
6	Втулка комплектации 72 мм	4
7	Подрозетник	1
8	Болт М12х70	2
9	Болт М12х120	4
10	Болт М12х130	2
11	Гровер φ12	8
12	Шайба φ12 увеличенная	2
13	Шайба φ12	13
14	Гайка М12	8

Модель ТСУ предназначена для беззорной сцепки легкового автомобиля с автоприцепом.

1.Техническая характеристика

Диаметр сцепного шара, мм	50
Вертикальная нагрузка на сцепной шар, не более, кг	75
Полная масса буксируемого прицепа не более, кг:	1100*
Масса ТСУ, кг	14,2±0,5

2.Установка ТСУ на автомобиль

- Работу по монтажу ТСУ рекомендуется производить в условиях СТО.
- Установить автомобиль на подъемник, эстакаду или смотровую яму, приняв все необходимые меры обеспечения безопасности выполняемых работ.
- Снимите обшивку багажника.
- Выкрутите два болта крепления усилителя бампера.
- Установите пластину (поз.5) при помощи штатного болта.
- Просверлите из багажного отделения по два отверстия с каждой стороны Ø13 мм.
- Демонтируйте пластину (поз.5).
- Рассверлите отверстия со стороны багажника до Ø18 мм (только верхнюю полку).
- Установите втулки комплектации (поз.6), пластину (поз.5) и прижимную пластину (поз.3) согласно схеме.
- Установите поперечную балку (поз.2) на нижние полки лонжеронов автомобиля, установив между кронштейном поперечной балки и лонжероном автомобиля проставку (поз.4) и шайбу Ø12 (поз.12) согласно схеме, закрепите болтами М12х120 (поз.9), болтами М12х130 (поз.10), шайбой Ø12 (поз.13), гровером Ø12 (поз.11) и гайкой М12 (поз.14).
- Произведите затяжку всех болтовых соединений.
- Установите обшивку багажника.
- Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети автомобиля должны проводиться в условиях специализированного сервиса.

3.Правила эксплуатации и технического обслуживания

- Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ к автомобилю и крепления приборов электрооборудования. Протяжку болтовых соединений проводить при техническом обслуживании автомобиля каждые 1000 км.
- Перед сцепкой смазать шар любой консистентной смазкой.
- Изготовитель не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при изменении потребителем его конструкции и при нарушении правил его эксплуатации.
- Производитель оставляет за собой право вносить конструктивные изменения, не ухудшающие технические характеристики ТСУ.
- На неасфальтированном покрытии грузоподъемность сокращается в 2 раза, а скорость не должна превышать 30 км/ч.

*Не более максимальной массы прицепа по данным автопроизводителя