



PT GROUP

Паспорт изделия

Changan
UNI-K 2022-*

Тягово-сцепное устройство (ТСУ)
тип «А»

* Подходит на комплектации с 2022 г.в. по настоящее время.

Артикул: CUK-22-991528.00Black

Комплектация:

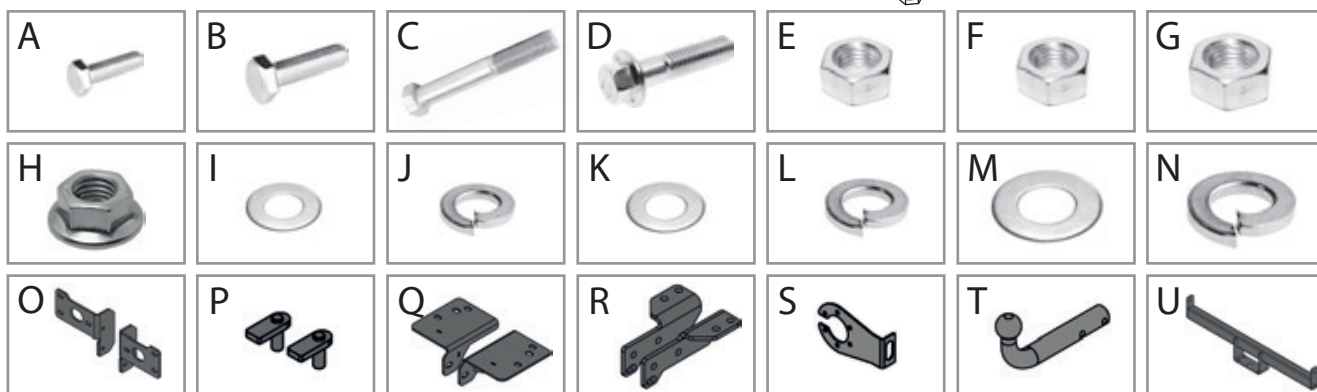
- A) Болт M8x40 - 2 шт.
B) Болт M10x1,25x40 - 4 шт.
C) Болт M12x1,25x80 - 2 шт.
D) Болт M12x1,25x35 с фланцем - 4 шт.
E) Гайка M10 - 2 шт.
F) Гайка M10x1,25 - 2 шт.
G) Гайка M12x1,25 - 2 шт.
H) Гайка M12x1,25 с фланцем - 4 шт.
I) Шайба 8 - 2 шт.
J) Шайба 8 гроверная - 2 шт.
K) Шайба 10 - 8 шт.
L) Шайба 10 гроверная - 6 шт.
M) Шайба 12 - 4 шт.
N) Шайба 12 гроверная - 2 шт.
O) Кронштейны правый и левый - 2 шт.
P) Закладная деталь - 2 шт.
Q) Усилитель правый и левый - 2 шт.
R) Ухо левое и правое - 2 шт.
S) Кронштейн розетки - 1 шт.
T) Крюк тип А - 1 шт.
U) Балка ТСУ - 1 шт.

Требуемые инструменты:

- 1) Ключ рожковый на 17 мм.
- 2) Ключ трещотка на 17 мм.
- 3) Ключ рожковый на 19 мм.
- 4) Ключ трещотка на 19 мм.
- 5) Удлинитель ключа трещотки

Диаметр резьбы	M8	M10	M12
Момент затяжки, Нм	47	47	80

Класс прочности метизов: Болт - 8.8, Гайка - 8



ТСУ
Changan UNI-K

Артикул

CUK-22-991528.00Black

D(кН)

5,3

H(кг)

50

T(кг)

2075

A(кг)

750

D = (g * T * A) / (T + A) - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; H - статическая вертикальная нагрузка на шар; T - технически допустимая максимальная масса тягача; C - допустимая масса прицепа по данным автопроизводителя (* для прицепа оборудованного тормозами); A - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ.

Требования к установке:

- выполнять установку в специализированных организациях;
- выполнять установку изделия строго руководствуясь данной Инструкцией по установке;
- запрещается устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- запрещается устанавливать изделие в места не предусмотренные данной Инструкцией по установке;
- запрещается подвергать изделие самостоятельным доработкам.

Технические характеристики:

- тип шара «А»; тип соединения: шаровый;
- диаметр сцепного шара 50 мм.; масса комплекта 15,2 кг.;
- габаритные размеры изделия 1172x492x321,5 мм.;
- высота установки 350/420 мм. (требование высоты не применяется в случае транспортных средств повышенной проходимости (категории G);
- максимальные углы поворота при установке изделия на ТС составляют: в горизонтальной плоскости + - 60 град., в вертикальной плоскости + - 25 град.

Пространственное положение шарового наконечника регламентировано правилами ЕЭК ООН №55. При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную назад крайнюю точку автомобиля составляет не менее 65 мм.

Требования к безопасной эксплуатации:

- не вставлять на изделие и не буксировать авто за изделие;
- не использовать изделие в качестве опоры для домкрата;
- каждые 5 000 км контролировать момент затяжки резьбовых соединений;
- на неасфальтированном покрытии заявленные производителем показатели по допустимым нагрузкам сокращаются в 2 раза, а скорость не более 30 км/ч;
- изделие не предназначено для установки багажных платформ с креплением непосредственно на шар.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Дата упаковки

Штамп ОТК

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Дата продажи

Штамп магазина

Гарантийный срок 12 месяцев с даты розничной продажи.
Сохраняйте паспорт изделия в течение всего гарантийного срока.

Инструкция по установке

**Перед началом установки требуется демонтировать задние фонари, задний бампер, усилитель заднего бампера в соответствии с руководством по эксплуатации автомобиля.
Установку ТСУ рекомендуется производить с помощником!**

ШАГ 1.

Установите закладные детали в технологические отверстия лонжеронов так, чтобы приварные шпильки прошли в соответствующие отверстия (как показано на фото справа).



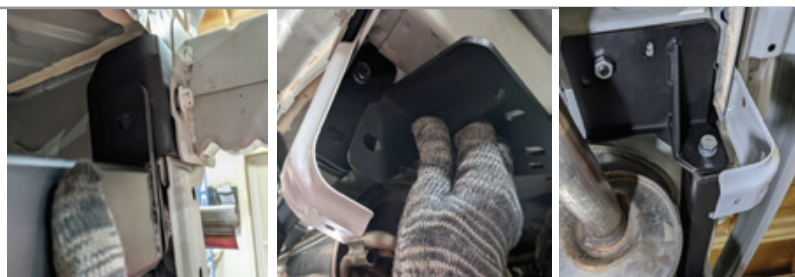
ШАГ 2.

Поместите кронштейны левый и правый на места крепления штатного усилителя.
Установите усилитель обратно, поверх кронштейнов и закрепите штатными болтами.
Размонтируйте штатные болты кронштейна крепления глушителя (справа).



ШАГ 3.

Установите балку ТСУ на левый и правый кронштейны, наживив через верхнее отверстие болтами М10х1,25х40, шайбами 10 и шайбами 10 гроверными. Приложите усилители к балке и закрепите в нижнем отверстии, используя болты М10х1,25х40, шайбы 10 гроверные, шайбы 10 и гайки М10х1,25. Зафиксируйте усилители на шпильках закладных гайками М10, через шайбы 10 и шайбы 10 гроверные. **Соединения не затягивать!**



ШАГ 4.

Закрепите обратно штатными болтами кронштейн глушителя поверх усилителя правого. Левый усилитель закрепите двумя болтами М8х40 через шайбы 8 и гроверные шайбы 8. Установите бампер обратно, прикрепите к балке в середине штатным болтом.



ШАГ 4.

Установите ухо левое и правое, закрепив их болтами М12х1,25х35 с фланцем и гайками М12х1,25 с фланцем.
Зафиксируйте положение крюка и подракетника, соединив их отверстия с отверстиями на «ушах» и закрепив их болтами М12х1,25х80, шайбами 12, шайбами 12 гроверными и гайками М12х1,25.

Затяните все соединения, отрегулировав положение ТСУ относительно кузова автомобиля.

Установка завершена.



Производитель гарантирует соответствие изделия характеристикам, указанным в паспорте, в течение гарантийного срока, при соблюдении требований по установке и эксплуатации.

Гарантия не распространяется на случаи, когда дефекты возникли по вине потребителя или третьих лиц, в результате нарушения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации, а так же внесения изменений и доработок в конструкцию.

Производитель не несёт ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих лиц в результате неправильного хранения и эксплуатации изделия.

телефон службы технической поддержки
8 (800) 555 20 90
(звонок по России бесплатный)

www.ptuning.ru