

4. Гарантия изготовителя

4.1. Претензии по качеству ТСУ принимаются не позднее 12 месяцев со дня продажи, отмеченного в свидетельстве о продаже и заверенного штампом магазина.

4.2. Претензии по внешним повреждениям и не комплектности не принимаются.

4.3. В случае механического повреждения ТСУ при эксплуатации необходимо на месте и в составе комиссии составить акт в произвольной форме. В состав комиссии, подписывающей акт, должны входить работники ГИБДД, автоэкспертных бюро и страховых компаний.

4.4. Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ, и подписью продавца.

4.5. Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве. Более подробные гарантийные условия представлены на нашем сайте unicar.рф в разделе «Гарантии».

Ваши предложения и замечания просим направлять по адресу: г. Омск, ул. Электрификаторов, 17 или на электронную почту unicar-omsk@mail.ru.

КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ

использовать ТСУ в качестве буксирного крюка, либо буксирной проушины!

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

принято ОТК штамп дата подпись

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Наименование торговой организации.....

Адрес.....

Дата продажи Штамп

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

ТСУ 11171А установлено на автомобиль марки:.....

Модель: VIN.....

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу.

Дата установки Подпись



ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО



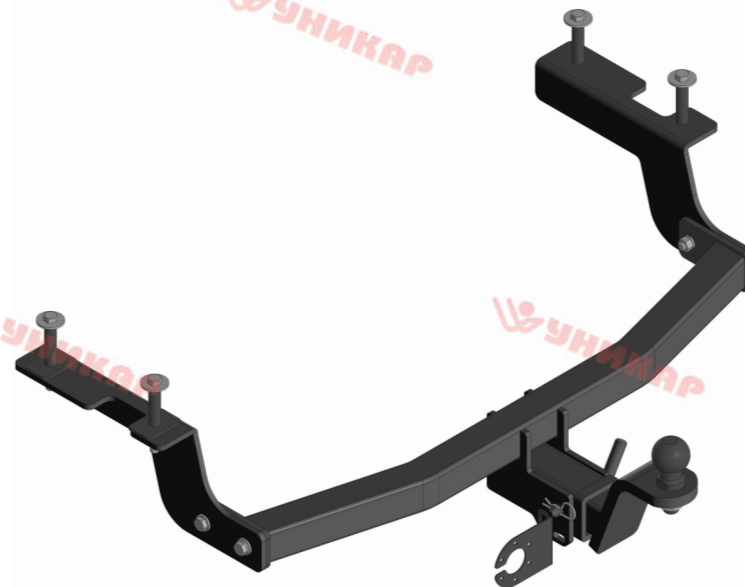
артикул 11171А

для автомобилей

Ford EcoSport 4WD II поколение

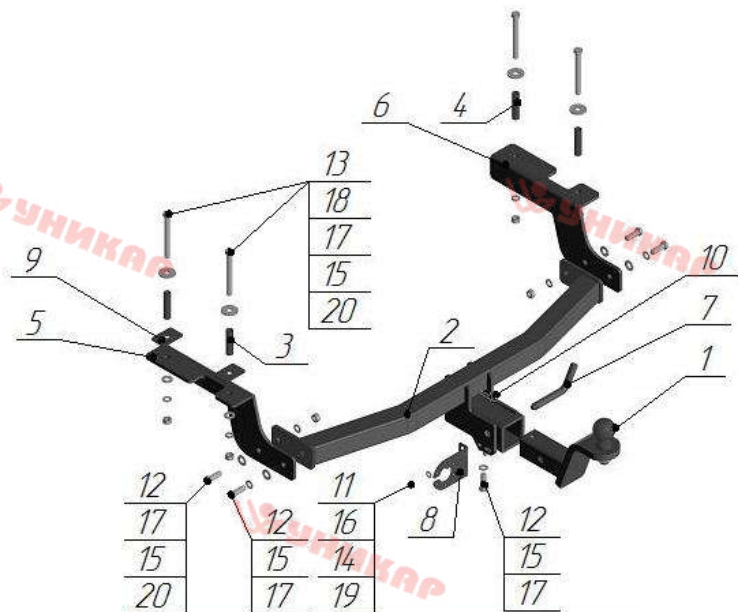
(2014 г.в. - 2019 г.в.)

ПАСПОРТ



г. Омск, ул. Электрификаторов, 17
тел. (3812) 21-81-60, 8-983-620-15-24
unicar.рф unicar-omsk@mail.ru

Тягово-цепное устройство Ford EcoSport 4WD (III поколения)
(Арт. 11171A)



Поз.	Наименование	Кол-во
1	Крюк с шаром типа E (-50)	1
2	Балка поперечная	1
3	Втулка комплектации 62 мм	1
4	Втулка комплектации 66 мм	3
5	Кронштейн левый	1
6	Кронштейн правый	1
7	Палец	1
8	Подразетник	1
9	Проставка	2
10	Шплинт игольчатый пружинный	1
11	Болт M10x25	1
12	Болт M12x35	5
13	Болт M12x110	4
14	Гровер φ10	1
15	Гровер φ12	9
16	Шайба φ10	1
17	Шайба φ12	9
18	Шайба φ12 увеличенная	4
19	Гайка M10	1
20	Гайка M12	6

Модель ТСУ предназначена для беззазорной сцепки легкового автомобиля с автоприцепом.

1. Техническая характеристика

Диаметр сцепного шара, мм	50
Вертикальная нагрузка на сцепной шар, не более, кг	75
Полная масса буксируемого прицепа не более, кг:	1100*
Масса ТСУ, кг	19,3±0,5

2. Установка ТСУ на автомобиль

- Работу по монтажу ТСУ рекомендуется производить в условиях СТО.
- Установить автомобиль на подъемник, эстакаду или смотровую яму, приняв все необходимые меры обеспечения безопасности выполняемых работ.
- Снимите обивку багажника.
- Через нижние отверстие просверлите в верхних полках лонжеронов по 2 отверстия Ø13 мм с каждой стороны, используя кронштейн как кондуктор. При необходимости рассверлите нижние отверстия.
- Вставьте в технологические отверстия втулки комплектации 62 мм (поз.3) и 66 мм (поз. 4), согласно схеме установки.
- Установите левый (поз. 5) и правый (поз. 6) кронштейны сборки, подложив под левый проставки (поз. 9), закрепите болтами M12x110, шайбой Ø12 (поз.18), шайбой Ø12 (поз.17), гровером Ø12 (поз.15) и гайкой M12 (поз.20).
- Закрепите поперечную балку (поз.2) болтами M12x35 (поз.12), шайбой Ø12 (поз.17), гровером Ø12 (поз.15) и гайкой M12 (поз.20).
- Произведите затяжку всех болтовых соединений.
- Установите обивку багажника.
- Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети автомобиля должны проводиться в условиях специализированного сервиса.

3. Правила эксплуатации и технического обслуживания

- Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ к автомобилю и крепления приборов электрооборудования. Протяжку болтовых соединений проводить при техническом обслуживании автомобиля каждые 1000 км.
- Перед сцепкой смазать шар любой консистентной смазкой.
- Изготовитель не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при изменении потребителем его конструкции и при нарушении правил его эксплуатации.
- Производитель оставляет за собой право вносить конструктивные изменения, не ухудшающие технические характеристики ТСУ.
- На неасфальтированном покрытии грузоподъемность сокращается в 2 раза, а скорость не должна превышать 30 км/ч.

*Не более максимальной массы прицепа по данным автопроизводителя