4. Гарантия изготовителя

- 4.1. Претензии по качеству ТСУ принимаются не позднее 12 месяцев со дня продажи, отмеченного в свидетельстве о продаже и заверенного штампом магазина.
- 4.2. Претензии по внешним повреждениям и не комплектности не принимаются.
- 4.3. В случае механического повреждения ТСУ при эксплуатации необходимо на месте и в составе комиссии составить акт в произвольной форме. В состав комиссии, подписывающей акт, должны входить работники ГИБДД, автоэкспертных бюро и страховых компаний.
- 4.5. Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ, и подписью продавца.
- 4.6. Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве. Более подробные гарантийные условия представлены на нашем сайте уникар.рф в разделе «Гарантии».

Ваши предложения и замечания просим направлять по адресу: г. Омск, ул. Электрификаторов, 17 или на электронную почту unicar-omsk@mail.ru.

КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ

использовать ТСУ в качестве буксирного крюка, либо буксирной проушины!

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

	ОТК		пото	50551401
принято	OIK	штамп	дата	подпись

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ				
Наименование торговой организации				
Дата продажи Штамп				
СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ				
ТСУ 09481А установлено на автомобиль марки:				
Модель: VIN				



ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

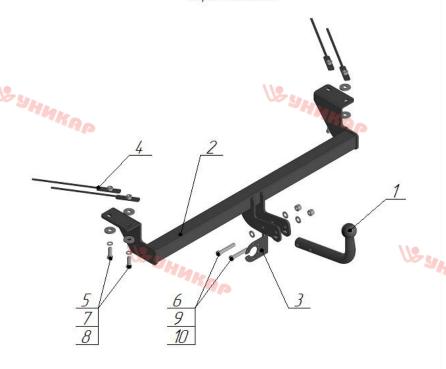
артикул 09481A для автомобилей Geely Emgrand SS11 (2021 г.в. - н.в.)

ПАСПОРТ



г. Омск, ул. Электрификаторов,17 тел.(3812)21-81-60, 8-983-620-15-24 уникар.рф unicar-omsk@mail.ru

Тягово-сцепное устройство Geely Emgrand SS11 (Арт. 09481A)



Поз.	Наименование	Кол-во
1	Крюк с шаром типа А (1-34)	1
2	Балка поперечная	1
3	Подрозетник	1
4	Поводок М12 короткий (стандарт)	4
5	Балт М12х35	4
6	Болт М12х70	2
7	Гровер Ø12	4
8	Шайба Ø12 увеличенная	6
9	<u> </u>	3
10	Гайка М12 сомостопорящаяся	2

W. HINNAP

Модель ТСУ предназначена для беззазорной сцепки легкового автомобиля с автоприцепом.

1.Техническая характеристика

Диаметр сцепного шара, мм	50
Вертикальная нагрузка на сцепной	
шар, не более, кг	50
Полная масса буксируемого прицепа	
не более, кг:	750*
Масса ТСУ, кг	11 ± 0 ,

2. Установка ТСУ на автомобиль

- 2.1 Работу по монтажу ТСУ рекомендуется производить в условиях СТО.
- 2.2. Установить автомобиль на подъемник, эстакаду или смотровую яму, приняв все необходимые меры обеспечения безопасности выполняемых работ.
- 2.3 Установите поводки (поз. 4) в полость лонжеронов.
- 2.4. Установите поперечную балку (поз. 2) на нижние полки лонжеронов, закрепите M12x35 (поз. 5), увеличенной шайбой Ø12 (поз. 8), гровером Ø12 (поз. 7)
- 2.5. Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети автомобиля должны проводиться в условиях специализированного сервиса.

3.Правила эксплуатации и технического обслуживания

- 3.1.Техническое обслуживание TCУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений TCV к автомобилю и крепления приборов электрооборудования. Протяжку болтовых соединений проводить при техническом обслуживании автомобиля каждые 1000 км.
- 3.2. Перед сцепкой смазать шар любой консистентной смазкой.
- 3.3. Изготовитель не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при изменении потребителем его конструкции и при нарушении правил его эксплуатации.
- 3.4. Производитель оставляет за собой право вносить конструктивные изменения, не ухудшающие технические характеристики ТСУ.
- 3.5. На неасфальтированном покрытии грузоподъемность сокращается в 2 раза, а скорость не должна превышать 30 км/ч.

W. SHUKAP

В ЭНИКАР

^{*}Не более максимальной массы прицепа по данным автопроизводителя