Паспорт

Тягово-сцепное устройство с условно-съемным шаром тип А

Арт. H10A

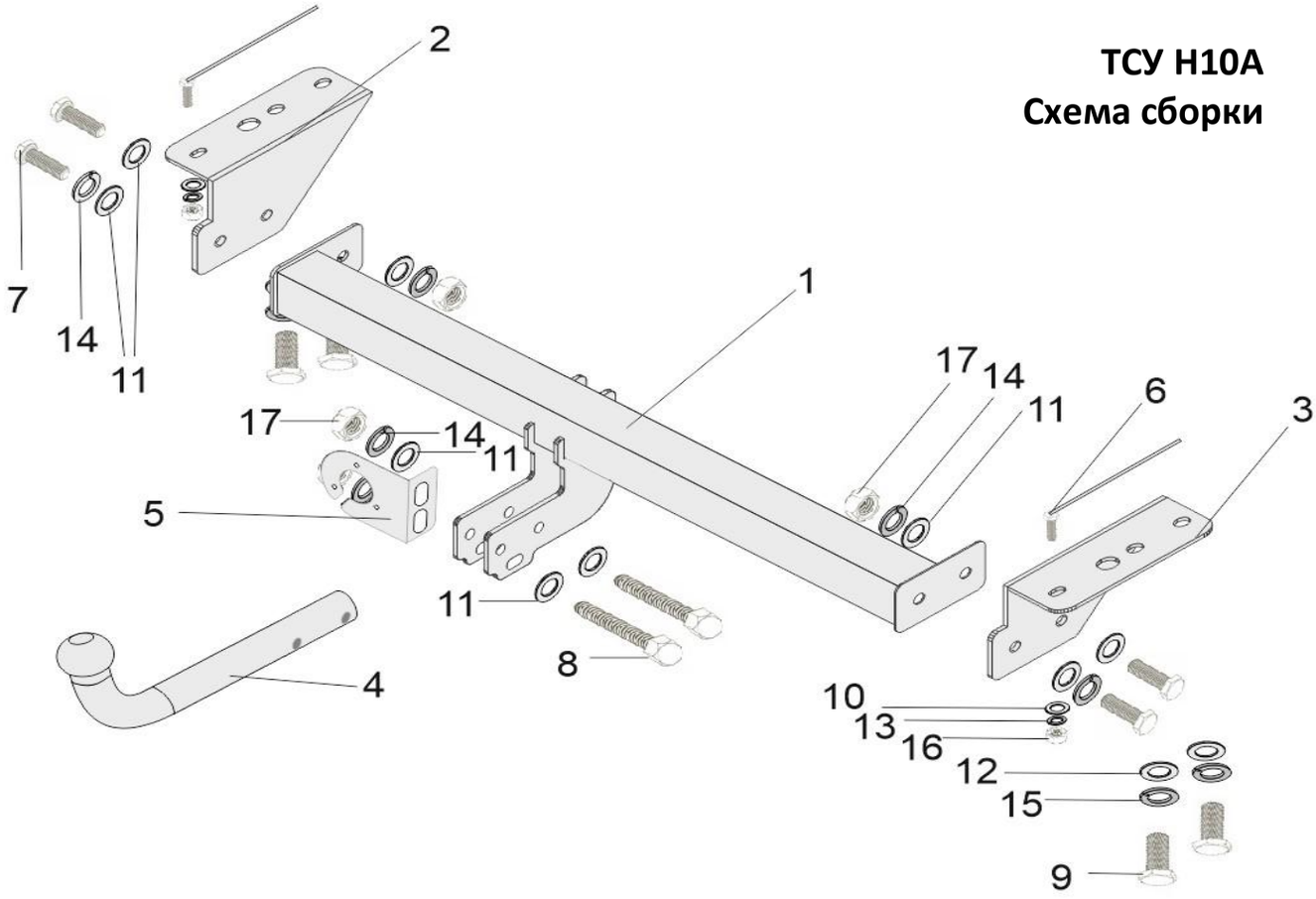
Haval Jolion 2021-

Время монтажа специалистом:
до 60 минут

При монтаже ТСУ не требуется демонтировать бампер и производить подрезку бампера

г. Оренбург 2026

ТСУ H10A
Схема сборки



Особые отметки

(ISO 9001:2015) Регистрационный No РОСС RA.RU.13HA35.09484
Перед монтажом ознакомьтесь с инструкцией по установке и возможностью применения данного ТСУ на Вашем автомобиле.
В связи с постоянным совершенствованием продукции производитель оставляет за собой право вносить изменения, способствующие повышению качества, без уведомления потребителя.

Требования безопасности

Механическое повреждение ТСУ исключает дальнейшее использование ТСУ.
Поврежденный шар сцепной не подлежит ремонту.
Через 1000 км эксплуатации необходимо протянуть все крепежные соединения.
Не допускается эксплуатация ТСУ и прицепа без установленной страховочной цепи (троса).
Не допускается внесение несогласованных с заводом-производителем изменений в конструкцию ТСУ.
Рекомендуется производить установку ТСУ квалифицированными специалистами в условиях сертифицированного сервиса.
Запрещено буксирование прицепа со скоростью более 90 км/ч.
Запрещено буксирование прицепа с полной (максимальной) массой прицепа более 1250 кг и/или вертикальной нагрузкой на шар более 75 кг.
ТСУ может устанавливаться и эксплуатироваться на автомобиле, имеющем исправное техническое состояние узлов и элементов кузова, через которые или на которые крепится ТСУ. Эти элементы не должны иметь механических повреждений и коррозии.

Порядок монтажа

Установку ТСУ рекомендуется производить в условиях СТО или автосервиса. Во избежание возможных ошибок, перед установкой внимательно ознакомьтесь с инструкцией по монтажу и возможностью применения данного ТСУ к Вашему автомобилю.

1. Установить автомобиль на подъёмник, эстакаду или смотровую яму, приняв все необходимые меры обеспечения безопасности;
2. Очистить резьбовые отверстия в нижней части лонжеронов, определить расположение отверстий диаметром 8мм, очистить их;
3. Установить болты (6) в лонжероны;
4. Установить кронштейны боковые (2,3) закрепив их крепежом согласно схеме; **!Крепёж не затягивать!**
5. Закрепить балку (1) к боковым кронштейнам крепежом (7,14,11,17). Протянуть крепёж согласно таблице моментов;
6. Установить шар сцепной и кронштейн розетки;
7. Произвести монтаж электропроводки.

Таблица моментов затяжки болтов и гаек, Нм

M10	M12	M14
55	85	100

Гарантия

1. Производитель обязуется заменить неисправный товар в течение 12 месяцев с даты покупки.
2. Замена бракованного товара производится по месту покупки или непосредственно у производителя.
3. Шаровая сцепка не подлежит гарантийным претензиям если повреждение произошло в результате аварии или в результате несоблюдения принципов правильной эксплуатации и технического обслуживания.
4. ТСУ не подлежит гарантийным претензиям:

4.1 если в паспорте не содержится дата продажи, штамп магазина и ОТК завода-производителя, который может служить основанием для рекламации.

4.2 в результате неправильной установки ТСУ.

4.3 если были использованы болты с классом прочности ниже 8.8.

Дата упаковки:

Штамп ОТК:

Дата продажи **Штамп магазина**

Изготовитель: ООО "Б Металл Мануфактуринг"
Оренбургская область, г. Оренбург, ул. Космическая, д.6, пом. 30
тел.: +7(3532)921-621. Почта: info@bfm.ru

Комплектация

Позиция	Наименование	Количество
1	Балка	1
2	Кронштейн боковой левый	1
3	Кронштейн боковой правый	1
4	Шар сцепной	1
5	Кронштейн розетки	1
6	Болт М8 закладной	2
7	Болт М12х35	4
8	Болт М12х75	2
9	Болт М14х1.5х40	4
10	Шайба 8	2
11	Шайба 12	10
12	Шайба 14	4
13	Шайба гроверная 8	2
14	Шайба гроверная 12	6
15	Шайба гроверная 14	4
16	Гайка М8	2
17	Гайка М12	4

Технические характеристики

Диаметр сцепного шара, мм	50
Полная масса буксируемого прицепа, кг	1250
Макс. вертикальная нагрузка на шар, кг	75
Масса ТСУ, кг	17,5

Общая информация

Тягово-сцепное устройство (ТСУ) арт. H10A предназначено для шаровой сцепки транспортного средства и буксируемого прицепа.
ТСУ устанавливается на автомобили Haval Jolion 2021-.
ТСУ разработано и произведено согласно требованиям Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств".
Изделие соответствует образцам, прошедшим испытания на прочность и требованиям качества по ГОСТ Р ИСО 9001-2015