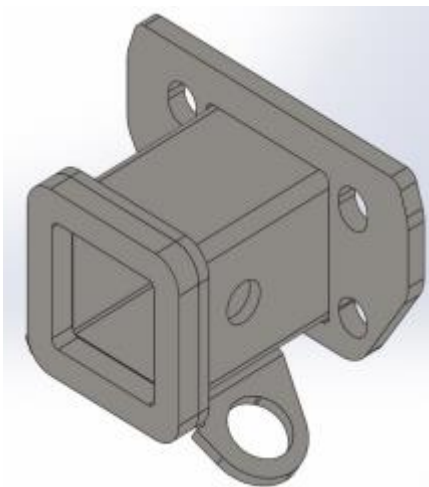
 <b>BIZON</b>	<b>ИНСТРУКЦИЯ (ПАСПОРТ) ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЯ</b>					
	<b>1. ОПИСАНИЕ ИЗДЕЛИЯ</b>					
	Наименование изделия:	Наименование автомобиля:	Рекомендованная нагрузка на шар*	Период выпуска	Рекомендованная нагрузка прицепа без тормозов/с тормозами**	Класс ТСУ (тах разовая нагрузка на шар / вертикальная на раму / тяговая)
Фаркоп	Haval H9	75 кг	2024-	750 кг / 2500 кг	4 (160 кг / 400 кг / 2500 кг)	FA 0520-E

Не требует специальных инструментов и приспособлений при монтаже и демонтаже. Защищено от климатических воздействий специализированным покрытием ведущих мировых производителей порошковых красок. Экологически безопасно.

## 2. КОМПЛЕКТАЦИЯ

№ п/п	Наименование	Кол-во
1	305.520 Рама ТСУ	1
2	713.006-01 Сцепной шар	1
3	Кронштейн ТСУ	1
4	Шплинт игольчатый	1
5	Палец	1
6	Заглушка бампера	1

№ п/п	Наименование	Кол-во
	<b>Комплект крепежа 273.671</b>	
7	Болт М14х1.5х50	4
8	Гайка М27	1
9	Шайба гроверная 14	4
10	Шайба гроверная 27	1
11	Шайба 14	4
12	Винт ?	2



## 3. УСТАНОВКА

1. Снять накладку заднего бампера. ( Для удобства установки рекомендуется снять бампер )
2. Закрепить раму тсу в штатные отверстия, болтами 14х50
3. Затянуть крепеж.
4. Установить сцепной шар 2 в отверстие кронштейна 3 и закрепить его гайкой 8. Если а/м эксплуатируется без прицепа, сцепной шар необходимо покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак.

**Фаркопы «БИЗОН» – Высокое качество и надежность!**

ООО «НТИ-ГРУПП», 111024, Россия, г. Москва, ул. Авиамоторная, дом 55.  
 Телефон: (495) 778-21-88, 8(901)55-12345; Адрес сайта: [www.farrop-bizon.ru](http://www.farrop-bizon.ru) ;  
 фаркоп-бизон.рф



За последствия неправильной установки, а также при использовании тсу не по его прямому назначению, предприятие - изготовитель ответственности не несет;

Усилия затяжки болтов М6 - 10 Нм, М8 – 25 Нм, М10 – 50 Нм, М12 – 85 Нм, М14 – 140 Нм.

Перед установкой тсу рекомендуется пройтись метчиком по резьбовым элементам фаркопа и автомобиля, а также смазать их консистентной смазкой.

Категорически запрещена эксплуатация прицепа без установки страховочного троса.

После 1000 км пробега а/м с прицепом рекомендуется проверить тсу на отсутствие трещин, деформаций и прочих повреждений, подтянуть крепеж. При обнаружении повреждений дальнейшее использование тсу запрещено.

Скорость передвижения при буксировке прицепа не должна превышать 80 км/ч по асфальтированной дороге и 30 км/ч на неасфальтированном покрытии (на неасфальтированном участке, допустимые нагрузки на тсу снижаются на 50%, от заявленных заводом-изготовителем характеристик).

Для предотвращения появления коррозии, тсу необходимо очищать от коррозионно-активных материалов (грязь, влага, дорожные реагенты). При обнаружении повреждений порошкового покрытия фаркопа, требуется подкрасить места сколов и царапин.

При сцепке прицепа с автомобилем, на шар должна быть нанесена консистентная смазка.

Не допускается буксировка прицепов полной массой, превышающей массу, указанной заводом-изготовителем транспортного средства.

Предприятие-изготовитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию ТСУ, поэтому некоторые изменения могут быть не отражены в настоящей инструкции.

Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети а/м должны производиться в условиях специализированной мастерской.

Не допускается использовать шар если его диаметр меньше или равен 49 мм.

\* Допустимая вертикальная нагрузка на шар по данным автопроизводителя.

\*\* Допустимая масса прицепа по данным автопроизводителя.

Дата установки:

## **Фаркопы «БИЗОН» – Высокое качество и надежность!**

---

ООО «НТИ-ГРУПП», 111024, Россия, г. Москва, ул. Авиамоторная, дом 55.  
Телефон: (495) 778-21-88, 8(901)55-12345; Адрес сайта: [www.farkop-bizon.ru](http://www.farkop-bizon.ru) ;  
[farkop-bizon.ru](http://farkop-bizon.ru)