

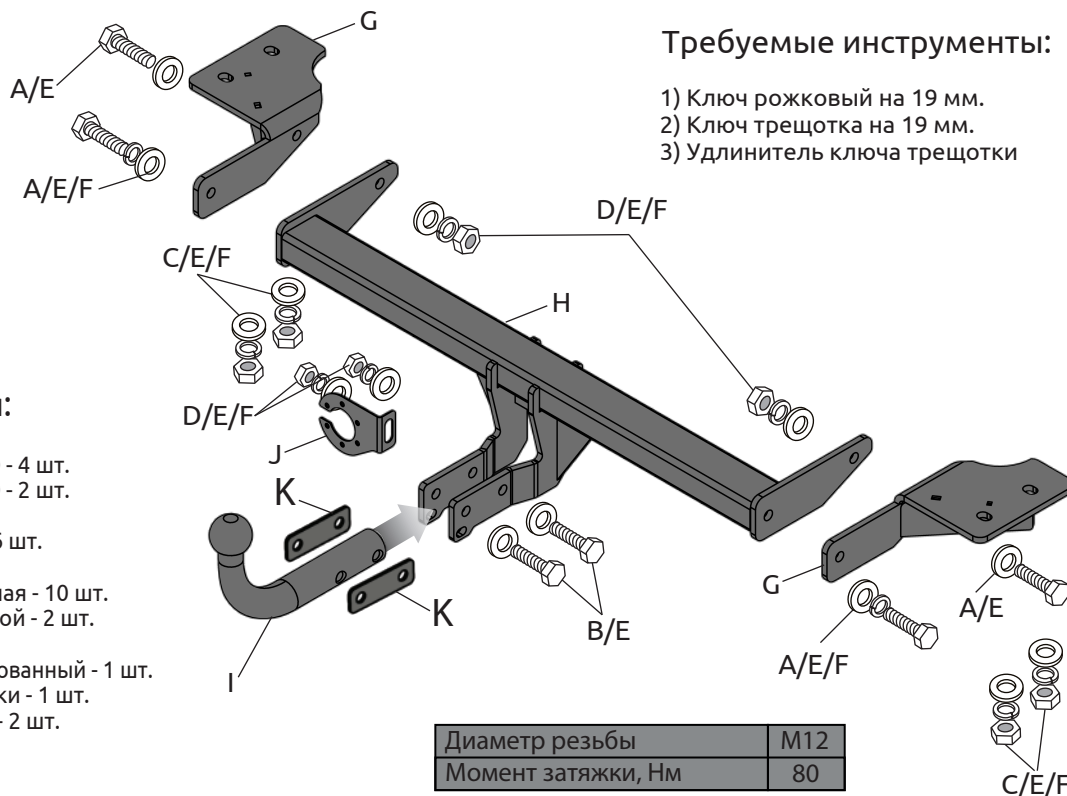
**PT GROUP**

Паспорт изделия

**HAVAL
H7 2025-*****Тягово-цепное устройство (ТСУ)
тип «А»**

* Подходит на комплектации с 2025 г.в. по настоящее время.

Артикул: HNS-25-991528.00Black

**Требуемые инструменты:**

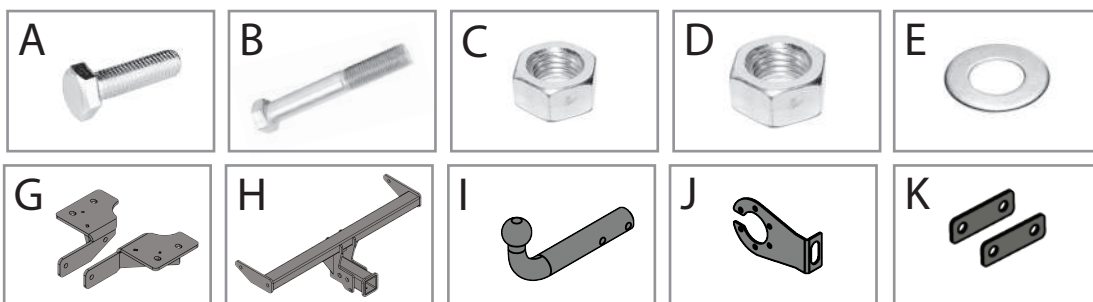
- 1) Ключ рожковый на 19 мм.
- 2) Ключ трещотка на 19 мм.
- 3) Удлинитель ключа трещотки

Комплектация:

- A) Болт M12x1,25x40 - 4 шт.
B) Болт M12x1,25x80 - 2 шт.
C) Гайка M12 - 4 шт.
D) Гайка M12x1,25 - 6 шт.
E) Шайба 12 - 14 шт.
F) Шайба 12 гроверная - 10 шт.
G) Кронштейн боковой - 2 шт.
H) Балка ТСУ - 1 шт.
I) Крюк тип А оцинкованный - 1 шт.
J) Кронштейн розетки - 1 шт.
K) Проставка крюка - 2 шт.

Диаметр резьбы	M12
Момент затяжки, Нм	80

Класс прочности метизов: Болт - 8.8, Гайка - 8



ТСУ Haval H7	Артикул	D(кН)	H(кг)	T(кг)	C(кг)	A(кг)
	HNS-25-991528.00Black	10,2	100	2157	1960	1800*

D = $(g \cdot T \cdot A) / (T + A)$ - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; H - статическая вертикальная нагрузка на шар; T - технически допустимая максимальная масса тягача; C - допустимая масса прицепа по данным автопроизводителя (* для прицепа оборудованного тормозами); A - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ.

Требования к установке:

- выполнять установку в специализированных организациях;
- выполнять установку изделия строго руководствуясь данной Инструкцией по установке;
- запрещается устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- запрещается устанавливать изделие в места не предусмотренные данной Инструкцией по установке;
- запрещается подвергать изделие самостоятельным доработкам.

Технические характеристики:

- тип шара «А»; тип соединения: шаровый;
- диаметр сцепного шара 50 мм.; масса комплекта 15,1 кг.;
- габаритные размеры изделия 1062x579x186 мм.;
- высота установки 350/420 мм. (требование высоты не применяется в случае транспортных средств повышенной проходимости (категории G);
- максимальные углы поворота при установке изделия на ТС составляют: в горизонтальной плоскости + - 60 град., в вертикальной плоскости + - 25 град.

Пространственное положение шарового наконечника регламентировано правилами ЕЭК ООН №55. При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную назад крайнюю точку автомобиля составляет не менее 65 мм.

Требования к безопасной эксплуатации:

- не вставлять на изделие и не буксировать авто за изделие;
- не использовать изделие в качестве опоры для домкрата;
- каждые 5 000 км контролировать момент затяжки резьбовых соединений;
- на неасфальтированном покрытии заявленные производителем показатели по допустимым нагрузкам сокращаются в 2 раза, а скорость не более 30 км/ч;
- изделие не предназначено для установки багажных платформ с креплением непосредственно на шар.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Дата упаковки _____

Штамп ОТК _____

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Дата продажи _____

Штамп магазина _____

Гарантийный срок 12 месяцев с даты розничной продажи.
Сохраняйте паспорт изделия в течение всего гарантийного срока.

Инструкция по установке

ШАГ 1.

Снимите глушитель с держателей, освободите нижние крепления заднего пластикового бампера. Закрепите кронштейны левый и правый на штатных шпильках лонжеронов при помощи гаек М12, шайб 12 и гроверных шайб 12.



ШАГ 2.

Присоедините балку ТСУ к кронштейнам при помощи болтов М12х1,25х35 и гаек М12 через шайбы 12 с двух сторон и гроверные шайбы 12. Отрегулируйте положение фаркопа. **ЗАТЯНИТЕ ВСЕ СОЕДИНЕНИЯ.** Установите глушитель обратно, закрепите задний бампер на нижних креплениях.



ШАГ 3. Зафиксируйте положение крюка (через проставки крюка) и подразетника, соединив их отверстия с отверстиями на «ушах» балки и закрепив их болтами М12х1,25х80, шайбами 12, шайбами 12 гроверными и гайками М12х1,25.

Установка завершена.



Производитель гарантирует соответствие изделия характеристикам, указанным в паспорте, в течение гарантийного срока, при соблюдении требований по установке и эксплуатации. Гарантия не распространяется на случаи, когда дефекты возникли по вине потребителя или третьих лиц, в результате нарушения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации, а так же внесения изменений и доработок в конструкцию. Производитель не несёт ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих лиц в результате неправильного хранения и эксплуатации изделия.