

4. Гарантия изготовителя

4.1. Претензии по качеству ТСУ принимаются не позднее 12 месяцев со дня продажи, отмеченного в свидетельстве о продаже и заверенного штампом магазина.

4.2. Претензии по внешним повреждениям и не комплектности не принимаются.

4.3. В случае механического повреждения ТСУ необходимо на месте и в составе комиссии составить акт в произвольной форме.

4.4. В состав комиссии, подписывающей акт, должны входить работники ГИБДД, автоэкспертных бюро и страховых компаний.

4.5. В акте должно быть указано: время и место составления акта, время и место приобретения ТСУ, модель автомашины и прицепа, условия, при которых произошла поломка (на какой дороге, скорость движения, масса перевозимого груза, его размещение на оси прицепа, наименование груза и его габариты, ориентировочная нагрузка на сцепной шар, описание дефекта с указанием причин и обстоятельств, вызвавших поломку, заключение комиссии, составившей акт о причине дефекта.

Составленный акт, фотографию автомобиля с ТСУ, паспорт ТСУ необходимо предъявить на предприятие изготовитель по адресу: г. Омск, ул. Электрификаторов, 17, ООО «Уникар» в течении 10 дней с момента повреждения.

Ваши предложения и замечания просим направлять по адресу: г. Омск, ул. Электрификаторов, 17, ООО «Уникар».

КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ

использовать ТСУ в качестве буксирного крюка, либо буксирной проушины!

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

принято ОТК штамп дата подпись

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Наименование торговой организации.....

Адрес.....

Дата продажи Штамп

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

ТСУ 12195E установлено на автомобиль марки:.....

Модель: VIN.....

Дата установки Подпись



ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО



артикул 12195E

для автомобилей

Hyundai Creta

(2016 г.в. - ...)

ПАСПОРТ

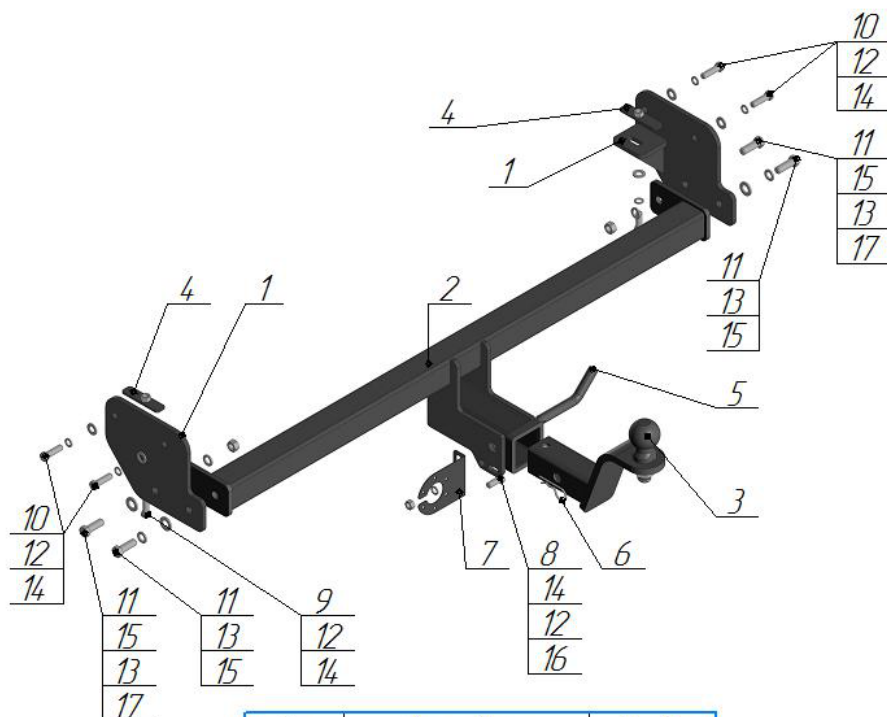


г. Омск, ул. Электрификаторов, 17

тел. (3812) 21-81-60, 8-983-620-15-24

уникар.рф unicar-omsk@mail.ru

Тягово-сцепное устройство Hyundai Creta шар E



| Поз. | Наименование | Кол-во |
|------|---------------------|--------|
| 1 | Кронштейн сборки | 2 |
| 2 | Поперечная балка СБ | 1 |
| 3 | Крюк (-50) | 1 |
| 4 | Гайка закладная | 2 |
| 5 | Палец | 1 |
| 6 | Шплинт игольчатый | 1 |
| 7 | Подразетник | 1 |
| 8 | Болт М10х25 | 1 |
| 9 | Болт М10х30 | 2 |
| 10 | Болт М10х1,25х35 | 4 |
| 11 | Болт М12х35 | 4 |
| 12 | Гровер $\phi 10$ | 7 |
| 13 | Гровер $\phi 12$ | 4 |
| 14 | Шайба $\phi 10$ | 7 |
| 15 | Шайба $\phi 12$ | 4 |
| 16 | Гайка М10 | 1 |
| 17 | Гайка М12 | 2 |

Модель ТСУ предназначена для беззазорной сцепки легкового автомобиля с автоприцепом.

1.Техническая характеристика

| | |
|--|------|
| Диаметр сцепного шара, мм | 50 |
| Вертикальная нагрузка на сцепной шар, не более, кг | 75 |
| Полная масса буксируемого прицепа не более, кг: | 1300 |

2.Установка ТСУ на автомобиль

- 2.1 Работу по монтажу ТСУ и электрооборудования рекомендуется производить в условиях СТО.
- 2.2. Установить автомобиль на подъемник, эстакаду или смотровую яму, приняв все необходимые меры обеспечения безопасности выполняемых работ.
- 2.3. Удалить резиновые заглушки с лонжеронов и установить через эти отверстия внутрь лонжеронов вкладыши.
- 2.4. Закрепить боковые кронштейны в штатные отверстия в лонжеронах, в первую очередь зафиксировав болт М10х30,крепящейся к вкладышу, затем два боковых болта М10х1,25х30.
- 2.5. Закрепить балку ТСУ к кронштейнам болтами М12х35.
- 2.6. Протянуть все резьбовые соединения.
- 2.7. Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети автомобиля должны проводиться в условиях специализированного сервиса.

3.Правила эксплуатации и технического обслуживания

- 3.1.Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ к автомобилю и крепления приборов электрооборудования. Протяжку болтовых соединений проводить при техническом обслуживании автомобиля каждые 1000 км.
- 3.2. Перед сцепкой смазать шар любой консистентной смазкой.
- 3.3. Изготовитель не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при изменении потребителем его конструкции и при нарушении правил его эксплуатации.
- 3.4. Производитель оставляет за собой право вносить конструктивные изменения, не ухудшающие технические характеристики ТСУ.
- 3.5. На неасфальтированном покрытии грузоподъемность сокращается в 2 раза, а скорость не должна превышать 30 км/ч.