



Jetour T2 2023-*

Тягово-цепное устройство (ТСУ)
съёмный квадрат

* Подходит на комплектации с 2023 г.в. по настоящее время

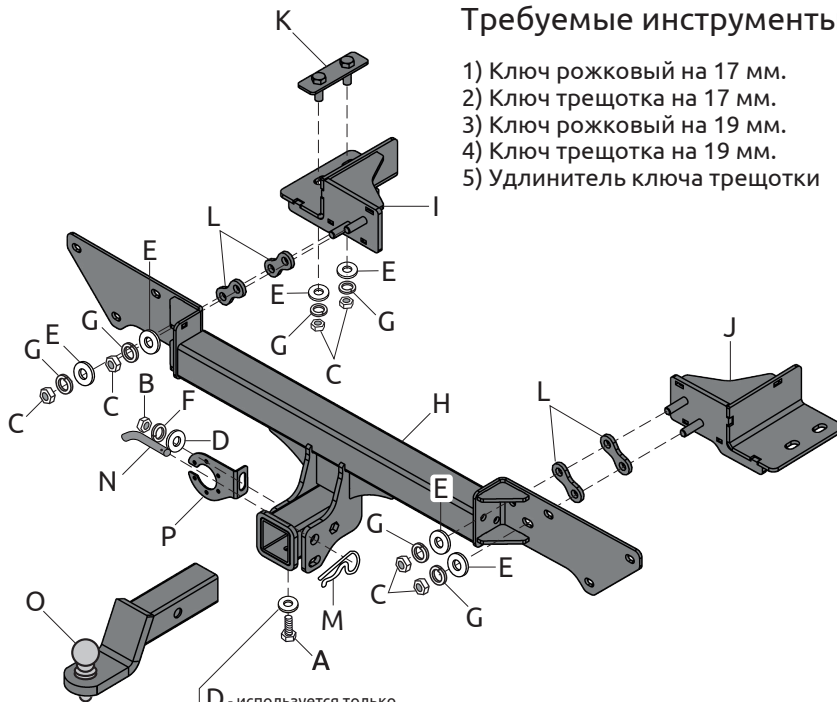
Артикул: JTT-23-991122.00

Комплектация:

- A) Болт M10x20 - 1 шт.
 B) Гайка M10 - 1 шт.
 C) Гайка M12x1,25 - 6 шт.
 D) Шайба 10 - 2 шт.
 E) Шайба 12 - 4 шт.
 F) Шайба 10 гроверная - 1 шт.
 G) Шайба 12 гроверная - 6 шт.
 H) Балка ТСУ - 1 шт.
 I) Кронштейн левый в сборе - 1 шт.
 J) Кронштейн правый в сборе - 1 шт.
 K) Закладная деталь - 1 шт.
 L) Проставка - 4 шт.
 M) Шплинт пружинный игольчатый - 1 шт.
 N) Палец гнутый гальванизированный - 1 шт.
 O) Съёмный шар в сборе - 1 шт.
 P) Кронштейн розетки - 1 шт.
 R) Заглушка приёмного отверстия - 1 шт.

Требуемые инструменты:

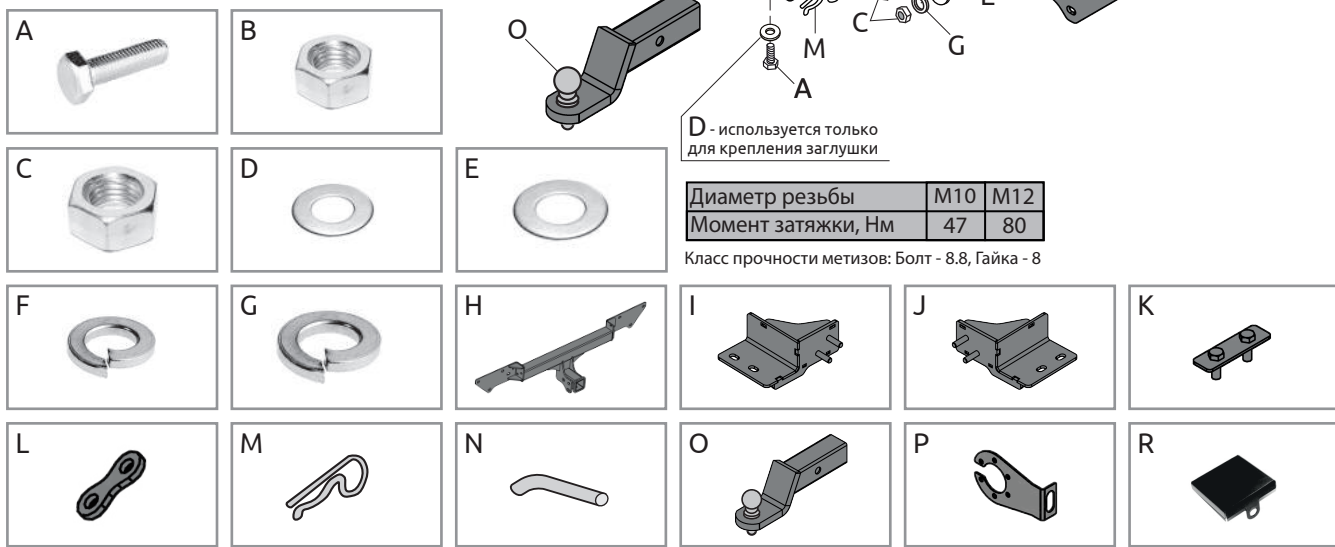
- 1) Ключ рожковый на 17 мм.
- 2) Ключ трещотка на 17 мм.
- 3) Ключ рожковый на 19 мм.
- 4) Ключ трещотка на 19 мм.
- 5) Удлинитель ключа трещотки



D - используется только для крепления заглушки

Диаметр резьбы	M10	M12
Момент затяжки, Нм	47	80

Класс прочности метизов: Болт - 8.8, Гайка - 8

ТСУ
Jetour T2

Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
JTT-23-991122.00	6,8	50	2215	750/1000*

D= (g*T*C)/(T+C) - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; S - статическая вертикальная нагрузка на шар; T - технически допустимая максимальная масса тягача; C - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ (* - для прицепа, оборудованного тормозами)

Требования к установке:

- выполнять установку в специализированных организациях;
- выполнять установку изделия строго руководствуясь данной Инструкцией по установке;
- запрещается устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- запрещается устанавливать изделие в места не предусмотренные данной Инструкцией по установке;
- запрещается подвергать изделие самостоятельным доработкам.

Технические характеристики:

- тип шара «Е»; тип соединения: шаровый;
 - диаметр сцепного шара 50 мм.; масса комплекта 18,7 кг.;
 - габаритные размеры изделия 1198x500x269 мм.;
 - высота установки 350/420 мм. (требование высоты не применяется в случае транспортных средств повышенной проходимости (категории G));
 - максимальные углы поворота при установке изделия на ТС составляют: в горизонтальной плоскости +/- 60 град., в вертикальной плоскости +/- 25 град.
- Пространственное положение шарового наконечника регламентировано правилами ЕЭК ООН №55.

При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную назад крайнюю точку автомобиля составляет не менее 65 мм.

Требования к безопасной эксплуатации:

- не вставлять на изделие и не фиксировать авто за изделие;
- не использовать изделие в качестве опоры для домкрата;
- каждые 5 000 км контролировать момент затяжки резьбовых соединений;
- на неасфальтированном покрытии заявленные производителем показатели по допустимым нагрузкам сокращаются в 2 раза, а скорость не более 30 км/ч;
- изделие не предназначено для установки багажных платформ с креплением непосредственно на шар, использовать платформу под американский квадрат;
- фиксирующий болт M10x20 предназначен для устранения технологических люфтов у НЕнагруженного изделия;
- при установке любого нагружающего устройства (прицеп, велокрепление и т.д.) болт необходимо демонтировать.
- эксплуатация ТСУ (фаркоп) в нагруженном состоянии с затянутым фиксирующим болтом ЗАПРЕЩЕНА, так как может привести к деформации изделия;
- разрешенная скорость движения в прицепе должна соответствовать ПДД.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Дата упаковки _____

Штамп ОТК _____

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Дата продажи _____

Штамп магазина _____

Гарантийный срок 12 месяцев с даты розничной продажи.
 Сохраняйте паспорт изделия в течение всего гарантийного срока.

Инструкция по установке

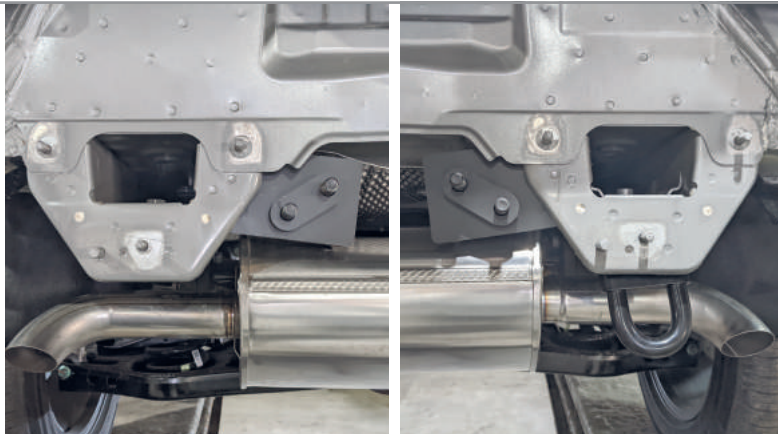
Перед началом установки требуется демонтировать задний бампер и штатную балку согласно с руководством по эксплуатации автомобиля. Снимите электрику и глушитель с креплений. Снимите буксировочную проушину.

Установку ТСУ рекомендуется производить с помощником!

ШАГ 1. Установите закладную деталь в технологическое отверстие лонжерона с левой стороны автомобиля. Установите левый кронштейн крепления, совместив отверстия с приварными шпильками закладной детали и отверстиями в лонжероне, и зафиксируйте его положение при помощи метизов из поставки - гаек M12x1,25, шайб 12 увеличенных и шайб 12 гроверных. Далее установите правый кронштейн крепления и ранее демонтированную буксировочную проушину с правой стороны автомобиля, совместив отверстия в кронштейне и в буксировочной проушине с соответствующими отверстиями в лонжероне и зафиксируйте их положение при помощи штатных болтов.

Соединения не затягивать!

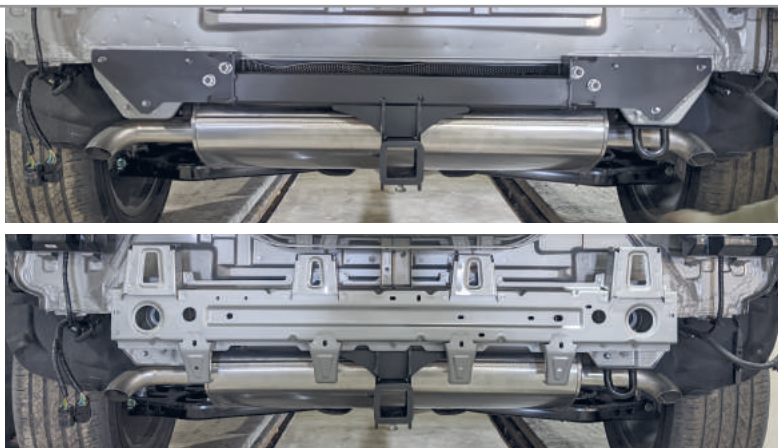
Установите на них проставки по 2 штуки с каждой стороны автомобиля.



ШАГ 2. Установите глушитель обратно на крепления. Совместите отверстия в балке со шпильками на лонжероне автомобиля и со шпильками в кронштейнах и зафиксируйте ее положение при помощи метизов из поставки - гайки M12x1,25, шайбы 12 и шайбы 12 гроверные. Установите ранее демонтированный усилитель заднего бампера, совместите отверстия в усилителе со шпильками на лонжероне и зафиксируйте положение при помощи ранее демонтированных штатных метизов.

Отрегулируйте положение ТСУ и затяните все соединения.

Внимание! В первую очередь затяните штатные метизы крепления усилителя заднего бампера.



ШАГ 3. Установите съёмный шар в сборе и закрепите его пальцем гнутым гальванизированным со шплинтом пружинным игольчатым. Затяните шар ключом на 38 мм. Установите фиксирующий болт M10x20 снизу, **он используется для исключения технологических люфтов съёмного шара и только в ненагруженном состоянии! Перед сцепкой болт демонтировать!**

Установка завершена.



Для вашего удобства в комплект ТСУ входят:

- ПЕРЧАТКИ
- СУМКА ДЛЯ СЪЁМНОГО ШАРА В СБОРЕ
- КОЛПАЧОК ДЛЯ ШАРА



Производитель гарантирует соответствие изделия характеристикам, указанным в паспорте, в течение гарантийного срока, при соблюдении требований по установке и эксплуатации.

Гарантия не распространяется на случаи, когда дефекты возникли по вине потребителя или третьих лиц, в результате нарушения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации, а так же внесения изменений и доработок в конструкцию.

Производитель не несёт ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих лиц в результате неправильного хранения и эксплуатации изделия.

телефон службы технической поддержки
8 (800) 555 20 90
(звонок по России бесплатный)

www.ptuning.ru