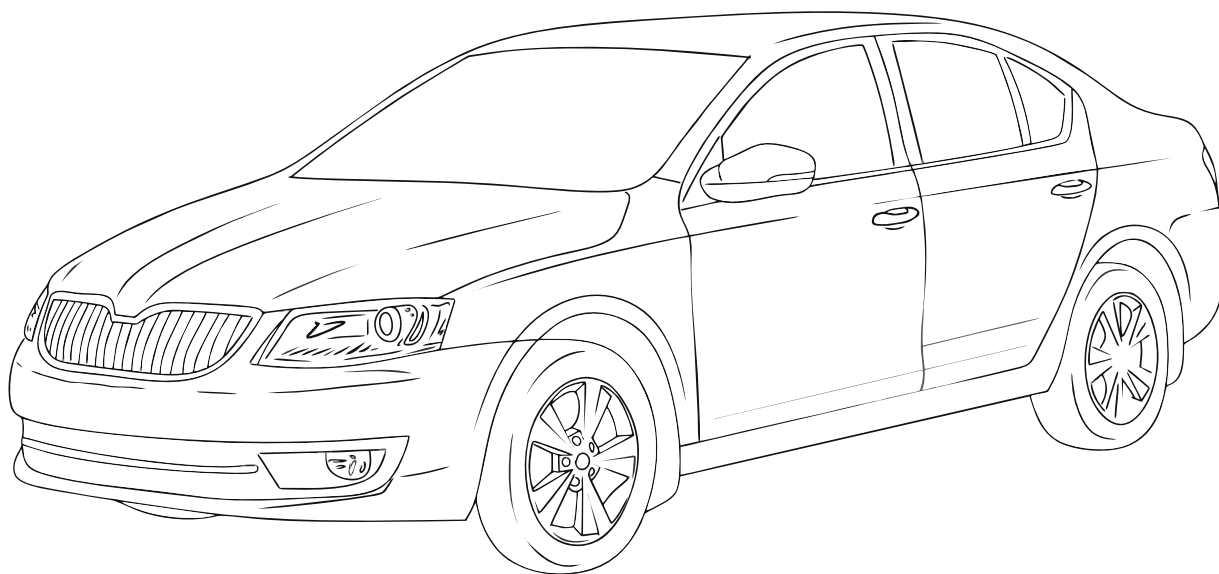


KA SC 71 102 001



## **ИНСТРУКЦИЯ ПО МОНТАЖУ комплекта электропроводки для фаркопа с 7-ми контактной розеткой**



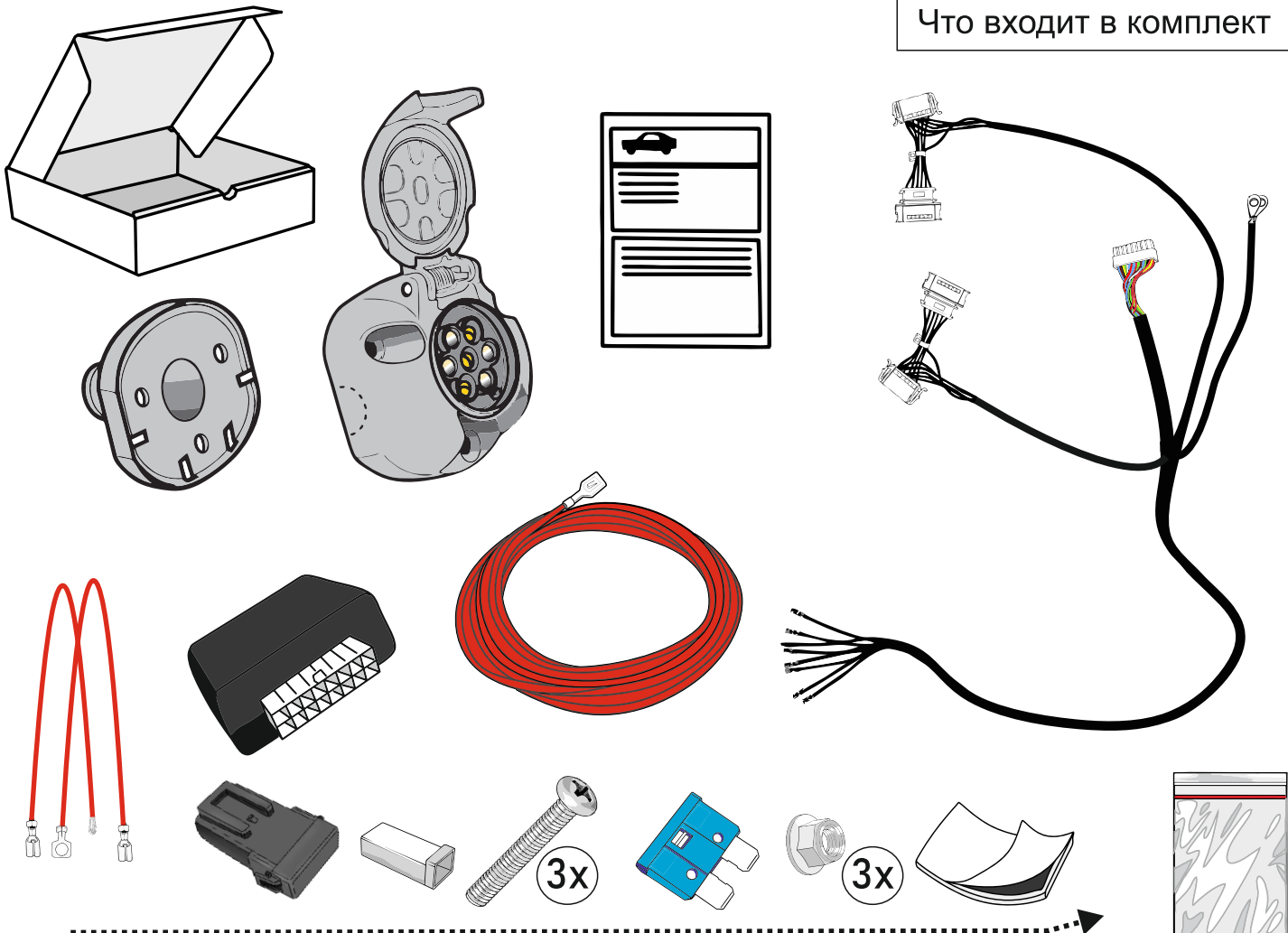
### **Для Skoda Octavia (A7) 2013 - 2017**

1. Работы по монтажу должны производиться в сертифицированных установочных центрах.
2. Качество установки должно быть максимально нацелено на безопасность использования и эксплуатации. Гарантия без заполненного и подписанного паспорта, установщиком и владельцем устройства об ознакомлении с данным паспортом, не осуществляется.
3. Все провода, смонтированные в автомобиле, в т.ч. выходящие за пределы кузова, должны быть надёжно закреплены и защищены от механических и прочих повреждений в процессе эксплуатации.
4. Превышение нагрузки на любой из каналов модуля приводит к выходу из строя модуля и является не гарантийным случаем.

#### **ВАЖНО!**

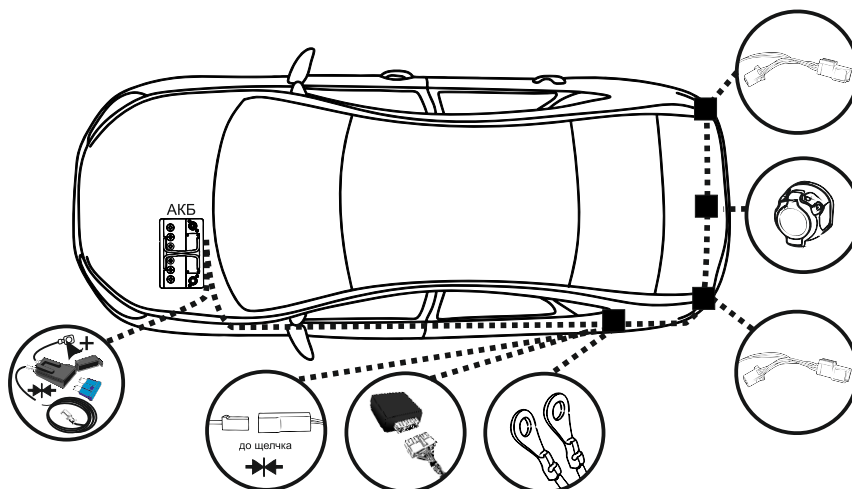
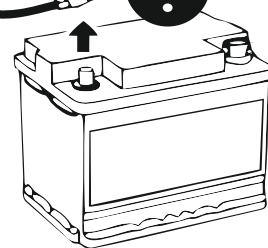
**Отключение аккумуляторной батареи может вызвать потерю данных, сохранённых в электронных компонентах транспортного средства.**

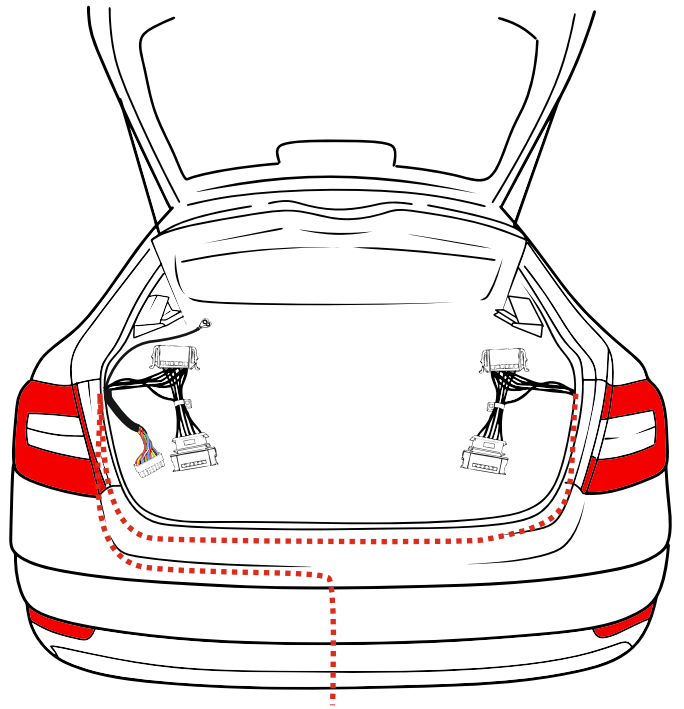
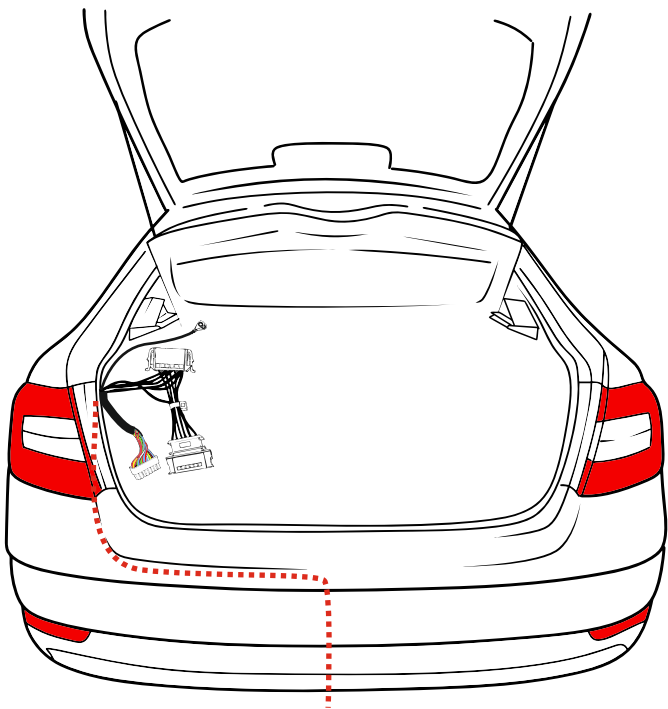
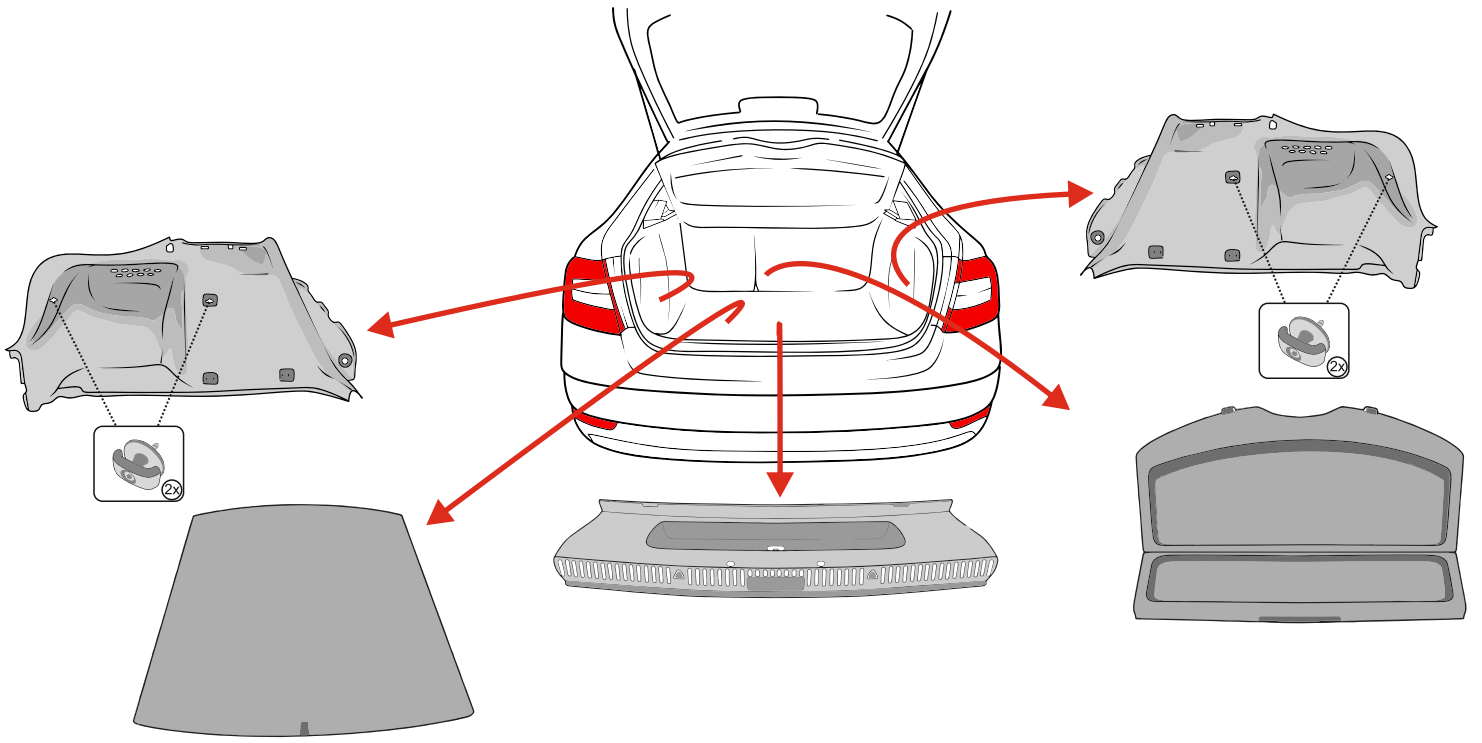
Что входит в комплект



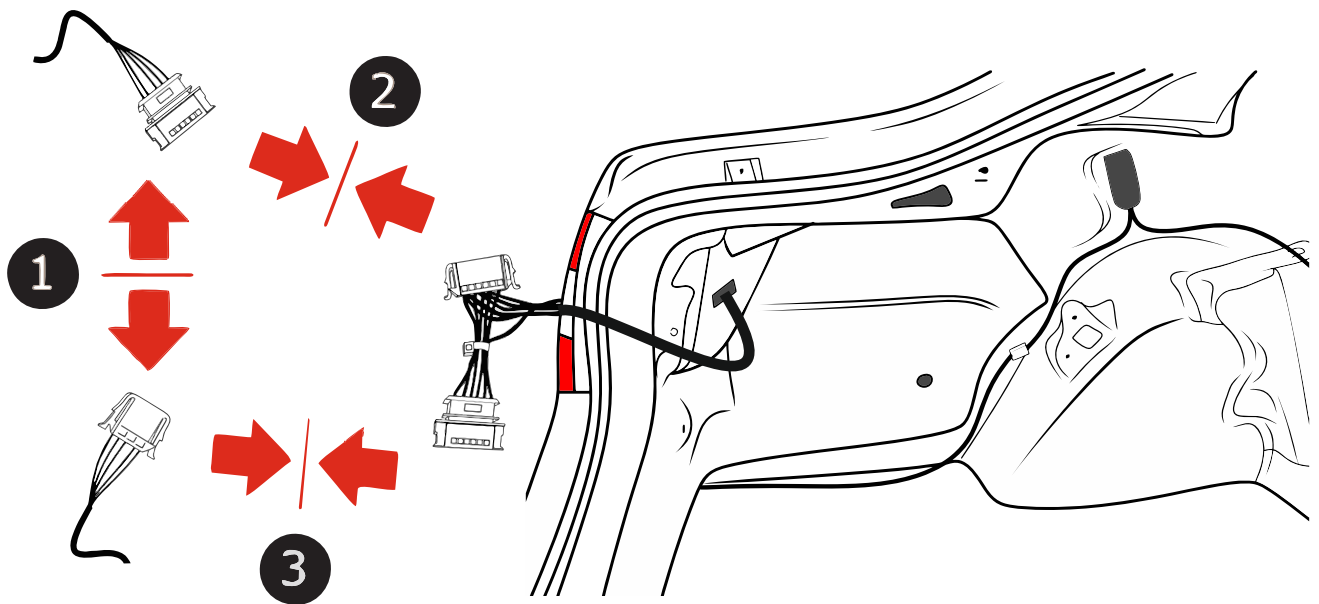
**Внимание!**

Перед началом работ отключить минусовую клемму от аккумулятора автомобиля! При несоблюдении данного требования блоки управления электрической системой транспортного средства могут быть повреждены! Отключение аккумулятора может повлечь блокировку головного устройства (штатная магнитола автомобиля) и может потребовать необходимость введения секретного CODE (кода). Перед началом работ убедитесь, что CODE (кода) вам известен!

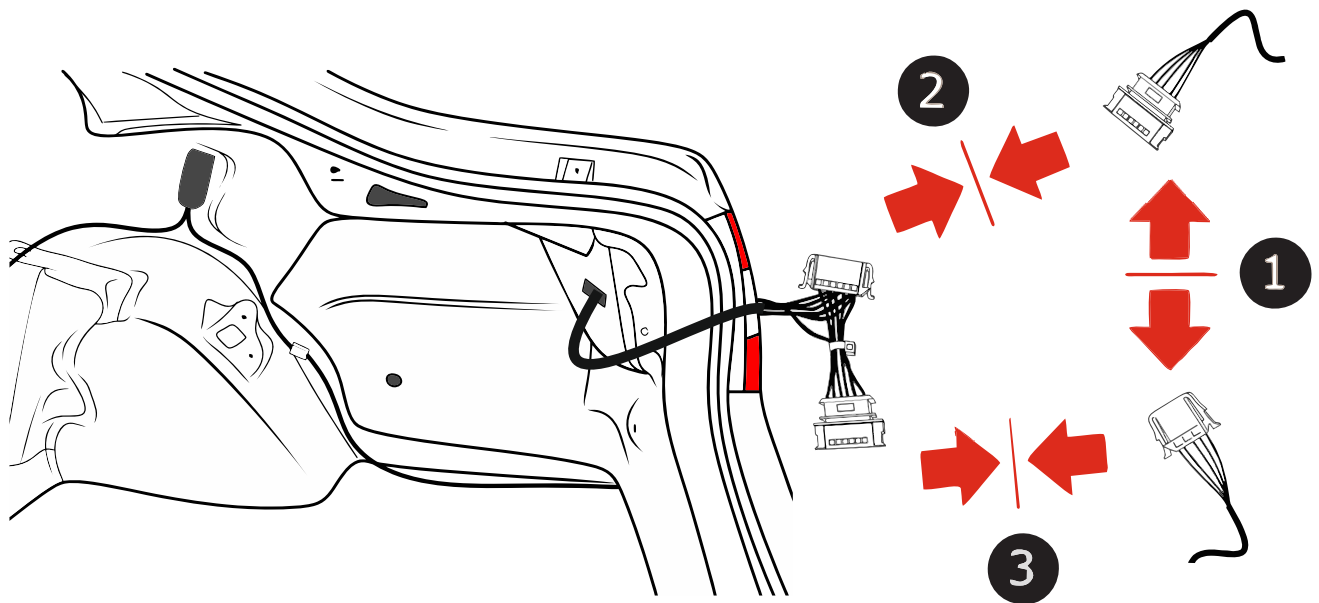




левая

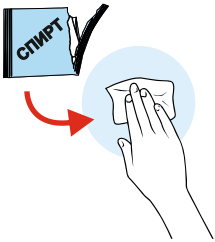
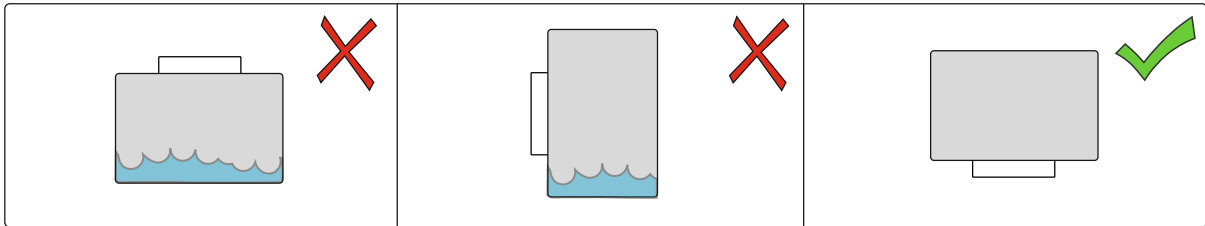
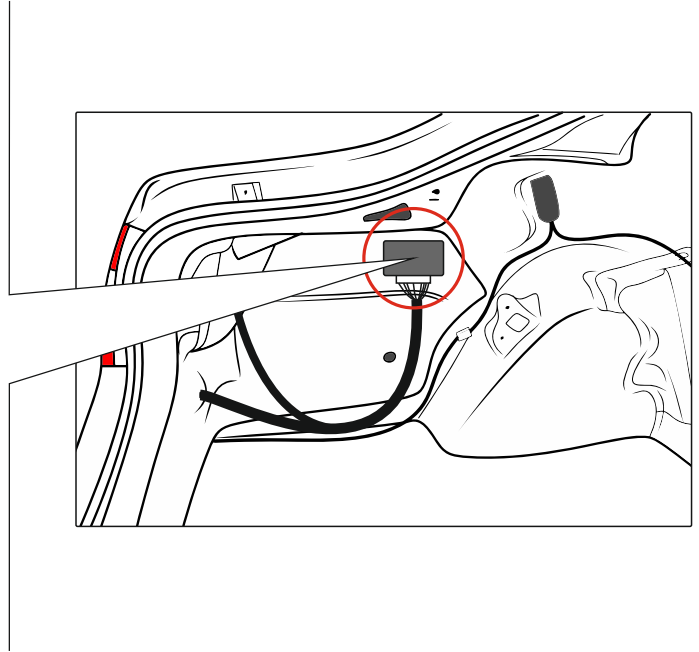
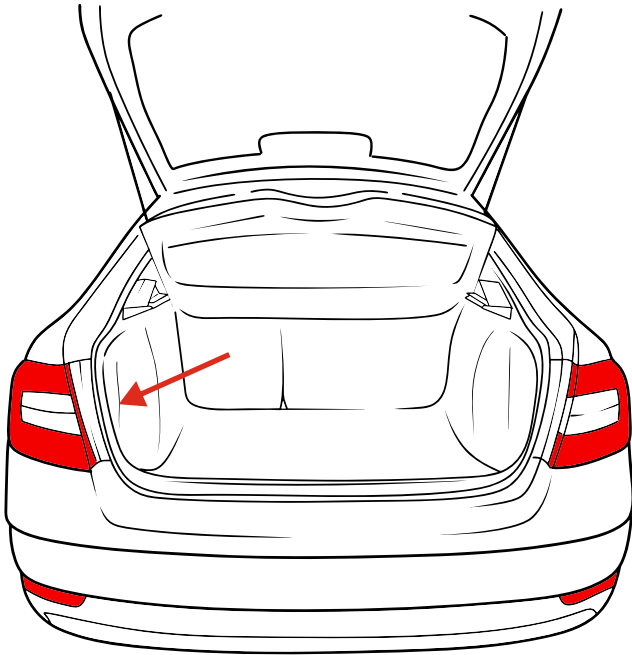


правая



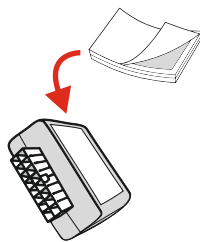
# ПОДКЛЮЧЕНИЕ БЛОКА

Место расположения блока указано ориентировочно



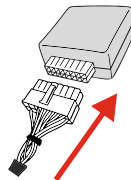
1. Предварительно обезжирить поверхность блока и подготовленное место на кузове автомобиля.

1



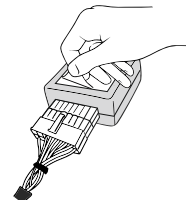
2. Установить «Велкро липучку» на блок.

2



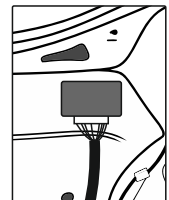
3. Защелкнуть разъем в блок До щелчка!

3



4. Удалить ответную сторону «Велкро липучки».

4



5. Установить блок в подготовленное место на кузове автомобиля.

5

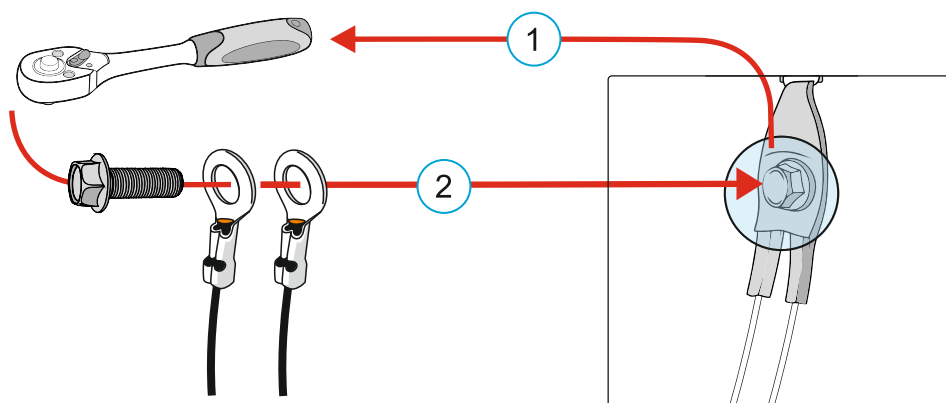
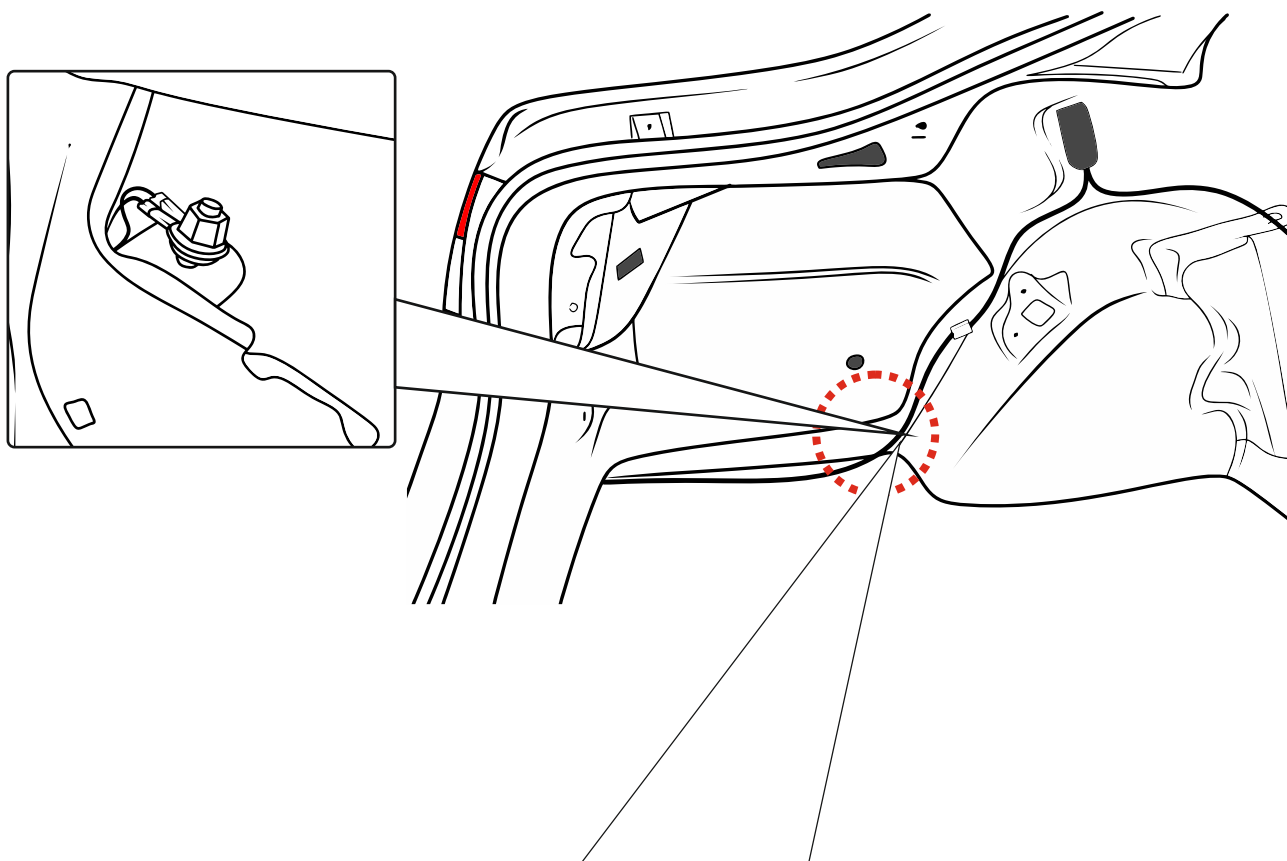
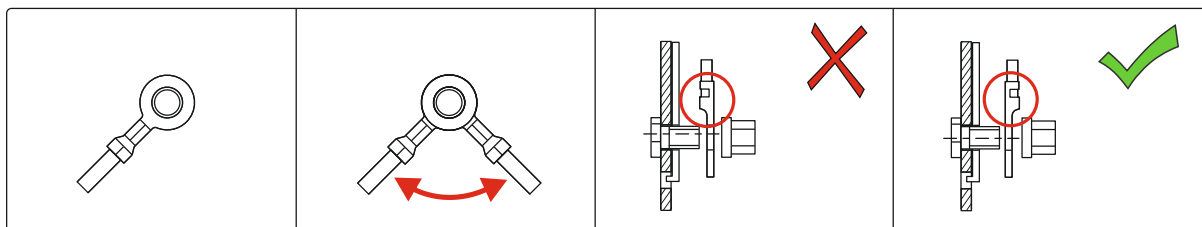
## Характеристики блока:

Рабочее напряжение бортовой сети ..... 9-15 В.

Температура эксплуатации ..... -45 до +55 °С.

Потребляемый ток в режиме «ожидания» не более ..... 0,0025 А.

# ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПРОВОДА МАССЫ



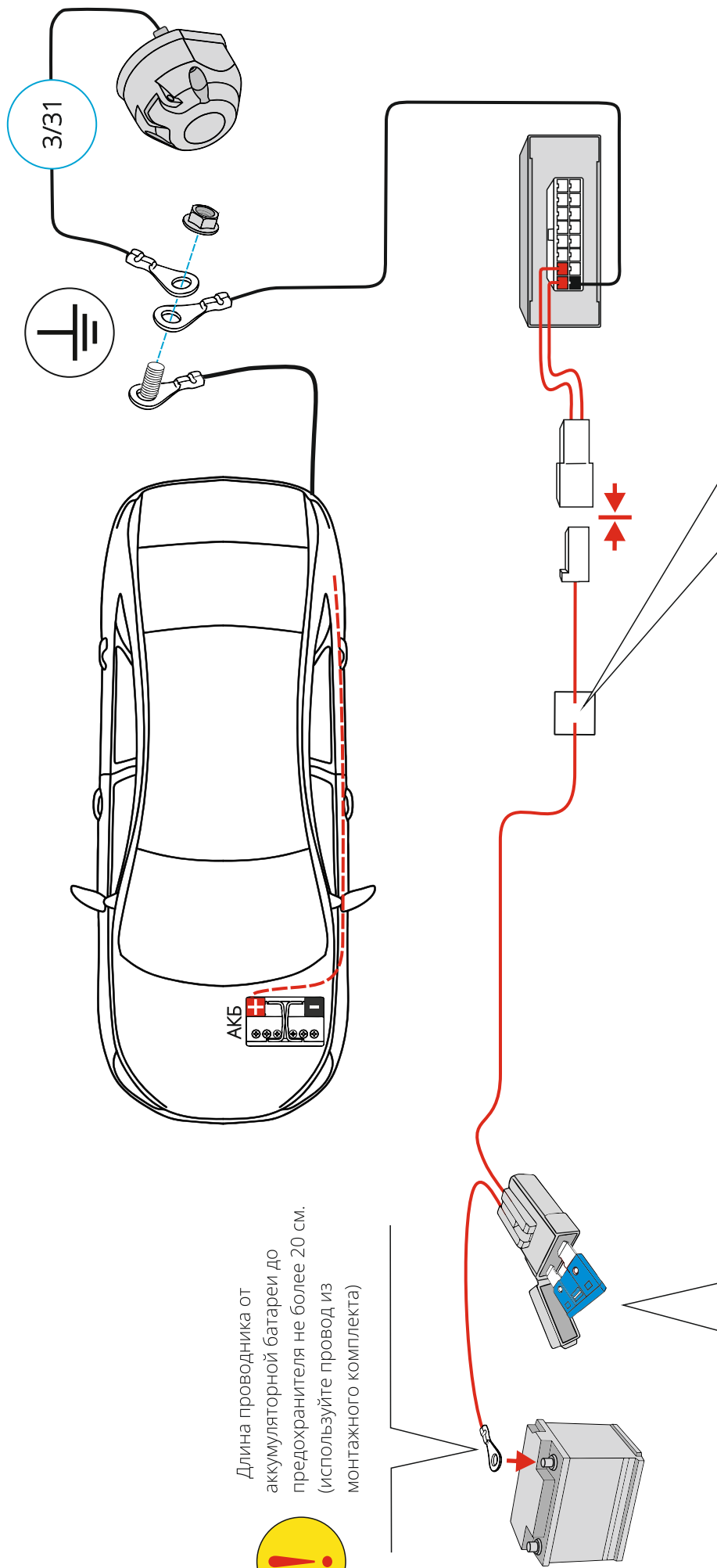
При подключении клеммы «масса» убедитесь, что рекомендуемое место установки не имеет следов коррозии и окисления, а также прочих загрязнений.

До того, как гайка/винт установлены, обработайте узел электроконтактной смазкой.

# Внимание!

Питание блока согласования подключать строго(!) напрямую от аккумуляторной батареи. Подключение от других проводов питания может вызвать некорректную работу блока согласования и выход его из строя, а также повреждение других электронных систем автомобиля.

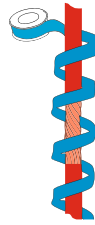
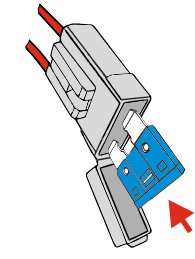
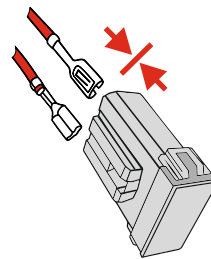
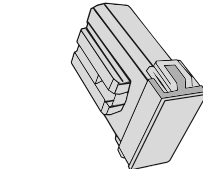
# СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ ПИТАНИЯ



Длина проводника от аккумуляторной батареи до предохранителя не более 20 см. (используйте провод из монтажного комплекта)

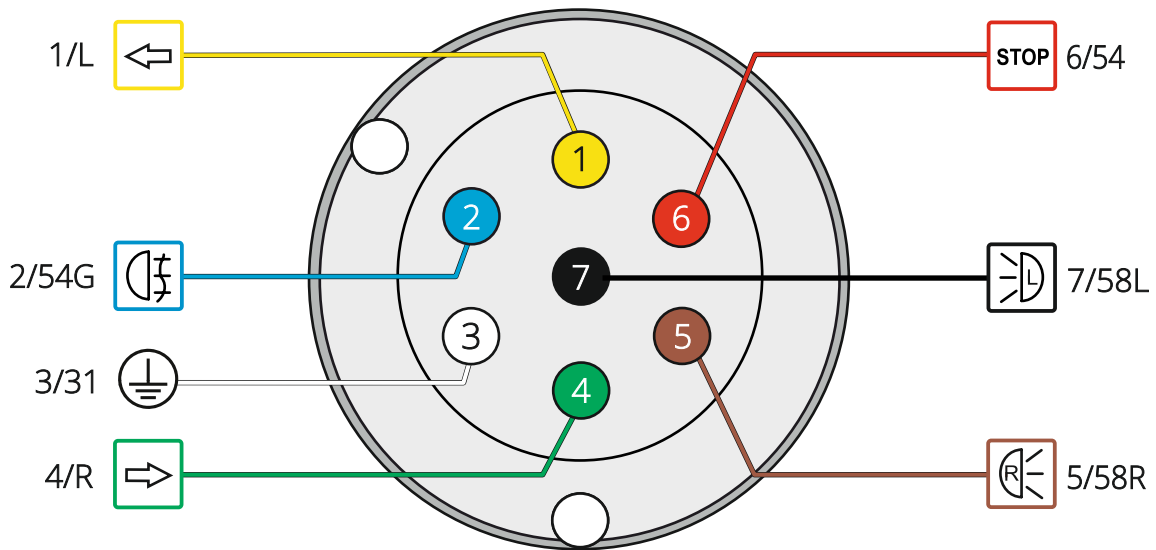


1. Возьмите держатель предохранителя.
2. Установите в корпус держателя провода из монтажного комплекта.
3. Произведите установку предохранителя согласно инструкции.
1. Возьмите провод питания и провод выходящий из держателя предохранителя.
2. Соедините между собой медные жилы.
3. Плотно скрутите медные жилы между собой, спаяйте место соединения!
4. Заизолируйте место «соединения» электроизоляционной лентой, или термоусадочной трубкой.



# ПОДКЛЮЧЕНИЕ РОЗЕТКИ

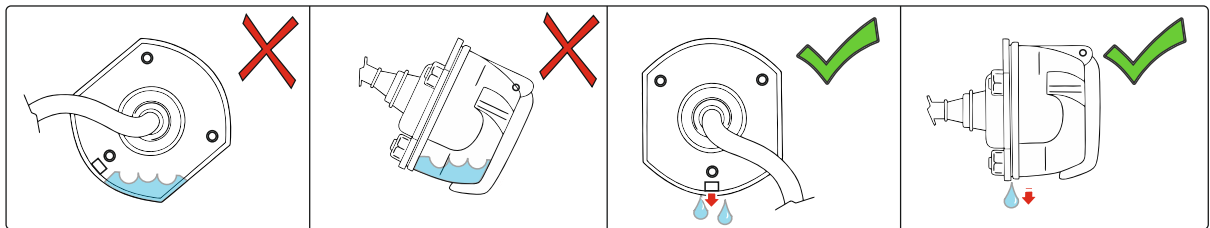
Розетка фаркопа со стороны подключения проводов, ISO1724



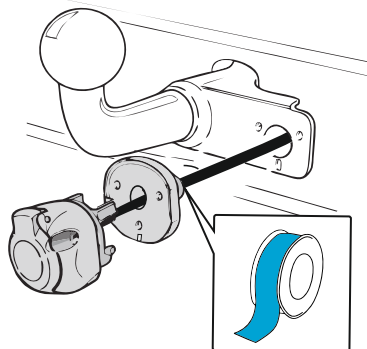
Максимальные значения нагрузки

21W	21W	15 A	21W	21W	2x21W	21W

# МОНТАЖ РОЗЕТКИ

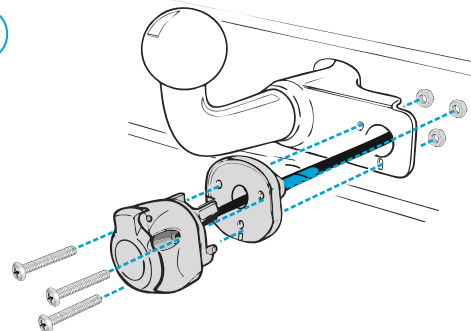


1



Герметично заизолируйте соединение между пыльником и жгутом провода розетки.

2



Закрепите розетку и пыльник на монтажной поверхности.



Не перетягивайте винты и гайки.

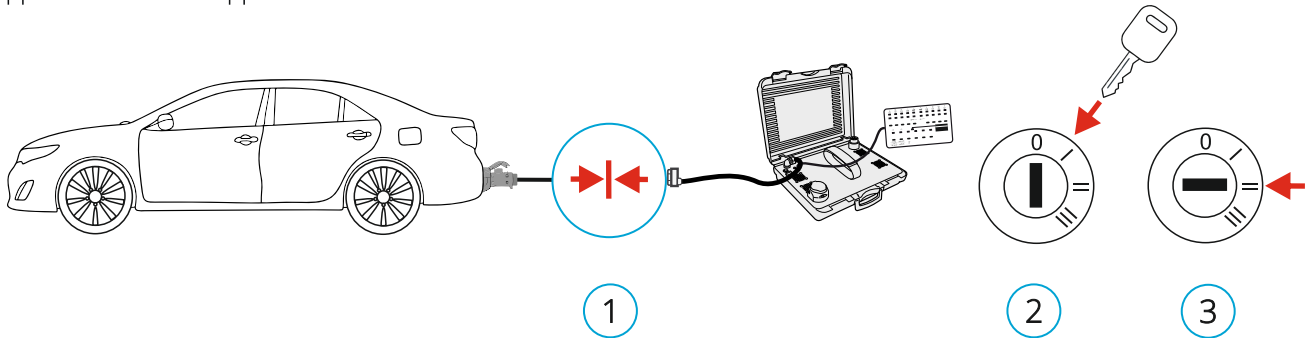


# ДИАГНОСТИКА ПОДКЛЮЧЕНИЯ РОЗЕТКИ

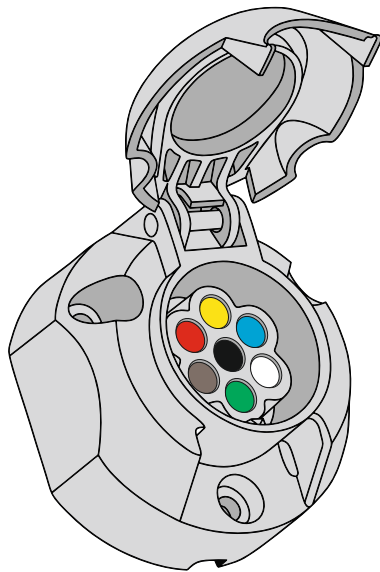
Проверьте техническое состояние световых приборов автомобиля. При запуске, а затем - на заглушенном двигателе автомобиля.

Для проверки используйте специальный нагрузочный стенд.

\*С целью исключения неполадки комплекта электрики при проверке с помощью сопрягаемого устройства (прицеп и т.п.), проверьте сопрягаемое устройство на исправность и работоспособность до момента подключения к автомобилю.



<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



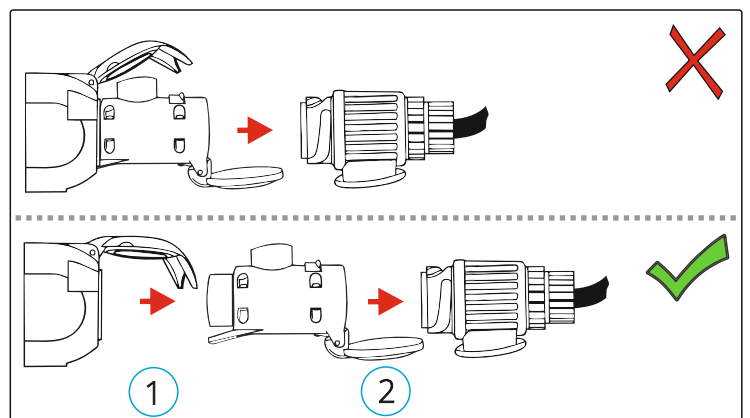
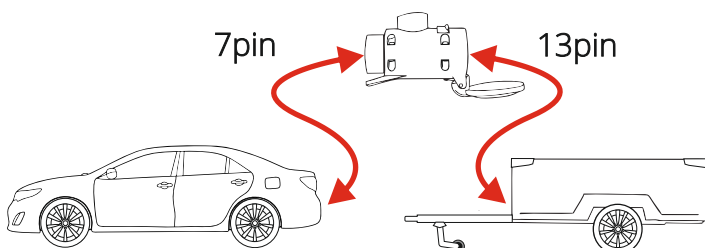
Проведите проверку сигналов, выходящих на розетку тягово-сцепного устройства при запуске, а затем - на заглушенном двигателе автомобиля.

Если сигнал соответствует представленной таблице, то поставьте галочку в нужном окне.

Монтажник Ф.И.О.: \_\_\_\_\_

Подпись: \_\_\_\_\_

## ОБЩИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ



# ЧЕК ЛИСТ ДЛЯ ПРОВЕРКИ



Проверьте техническое состояние световых приборов автомобиля.  
При запуске, а затем - на заглушенном двигателе автомобиля.

