

#### 4. Гарантия изготовителя

4.1. Претензии по качеству ТСУ принимаются не позднее 12 месяцев со дня продажи, отмененного в свидетельстве о продаже и заверенного штампом Магазина.

4.2. Претензии по внешним повреждениям и некомплектности не принимаются.

4.3. В случае механического повреждения ТСУ при эксплуатации необходимо на месте и в составе комиссии составить акт в произвольной форме. В состав комиссии, подписывающей акт, должны входить работники ГИБДД, автоэкспертных бюро и страховых компаний.

4.5. Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ, и подписью продавца.

4.6. Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве. Более подробные гарантийные условия представлены на нашем сайте уникар.рф в разделе «Гарантия».

Ваши предложения и замечания просим направлять по адресу: г. Омск, ул. Электриков, 17 или на электронную почту [unicar-omsk@mail.ru](mailto:unicar-omsk@mail.ru).

#### **КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ**

**использовать ТСУ в качестве буксирного крюка, либо буксирной проушины!**

#### **СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ**

принято ОТК штамп дата подпись

#### **СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ**

Наименование торговой организации.....

Адрес.....

Дата продажи ..... Штамп .....

#### **СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ**

ТСУ 17230F установлено на автомобиль марки.....

Модель: ..... VIN.....

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу.

Дата установки ..... Подпись .....



## **ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО**

**ENC** артикул 17230F  
для автомобилей

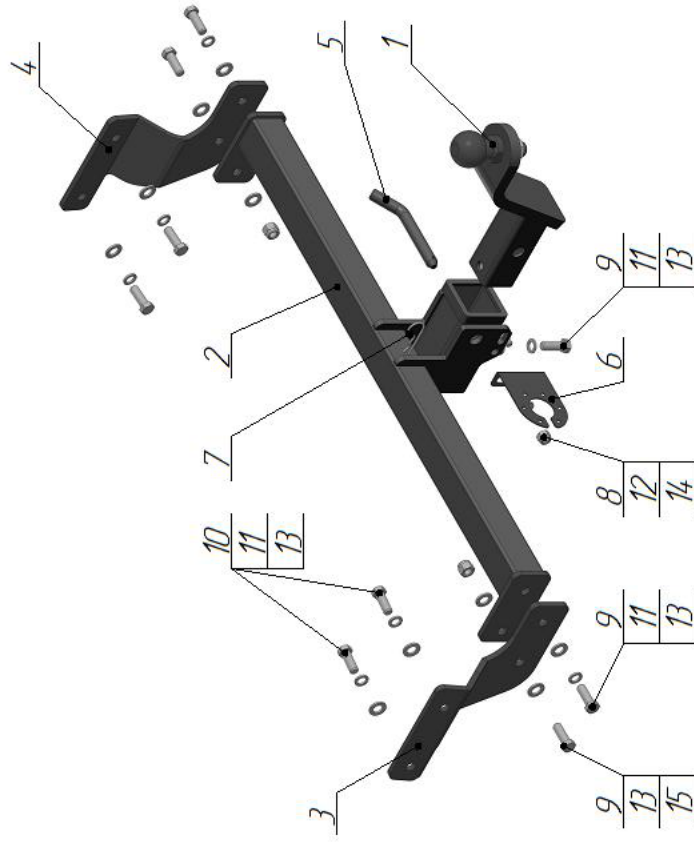
Кia Optima (IV поколение) (2016 г.в. - 2018 г.в.)

## **ПАСПОРТ**



г. Омск, ул. Электриков, 17  
тел. (3812) 21-81-60, 8-983-620-15-24  
уникар.рф [unicar-omsk@mail.ru](mailto:unicar-omsk@mail.ru)

*Тягово-сцепное устройство Kia Optima (IV поколение)  
(Арт. 17230F)*



Поз.	Наименование	Кол-во
1	Крышка шаром титла E (-50)	1
2	Балка поперечная	1
3	Левый кронштейн	1
4	Правый кронштейн	1
5	Палец	1
6	Подфланец	1
7	Шпилька извльчатый пружинный	1
8	Болт M10x25	1
9	Болт M12x35	5
10	Болт M12x125x35	4
11	Гровер φ12	7
12	Шайба φ10	1
13	Шайба φ12	11
14	Гайка M10 самоотпаряющаяся	1
15	Гайка M12 самоотпаряющаяся	2

Модель ТСУ предназначена для беззорной сцепки легкового автомобиля с автоприцепом.

### 1.Техническая характеристика

Диаметр сцепного шара, мм	50
Вертикальная нагрузка на сцепной шар, не более, кг	50
Полная масса буксируемого прицепа не более, кг:	1000*
Масса ТСУ, кг	18±0,5

### 2.Установка ТСУ на автомобиль

- 2.1 Работу по монтажу ТСУ рекомендуется производить в условиях СТО.
- 2.2. Установить автомобиль на подъемник, эстакаду или смотровую яму, приняв все необходимые меры обеспечения безопасности выполняемых работ.
- 2.3. Демонтируйте задний бампер.
- 2.4. Снимите глушитель с подушек крепления.
- 2.5. Установите правый (поз.4) и левый (поз.3) кронштейны, закрепите болтами M12x1.25x35 (поз. 10), гровером Ø12 (поз. 11), шайбой Ø12 (поз.13).
- 2.6. Установите поперечную балку (поз.2) между кронштейнов, закрепите болтами M12x35 (поз.9), шайбой Ø12 (поз.13), гровером Ø12 (поз.11) и гайкой M12 (поз.15).
- 2.7. Произведите затяжку всех болтовых соединений.
- 2.8. Установите глушитель.
- 2.9. Сделайте вырез для кронштейнов сцепного шара.
- 2.9. Установите задний бампер.
- 2.10. Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети автомобиля должны проводиться в условиях специализированного сервиса.

### 3.Правила эксплуатации и технического обслуживания

- 3.1.Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ к автомобилю и крепления приборов электрооборудования.Протяжку болтовых соединений проводить при техническом обслуживании автомобиля каждые 1000 км.
- 3.2. Перед сцепкой смазать шар любой консистентной смазкой.
- 3.3. Изготовитель не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при изменении потребителем его конструкции и при нарушении правил его эксплуатации.
- 3.4. Производитель оставляет за собой право вносить конструктивные изменения, не ухудшающие технические характеристики ТСУ.
- 3.5. На неасфальтированном покрытии грузоподъемность сокращается в 2 раза, а скорость не должна превышать 30 км/ч.

\*Не более максимальной массы прицепа по данным автопроизводителя