# Паспорт

**Тягово-сцепное устройство с условно-съемным шаром тип А**

**Арт. L14A**

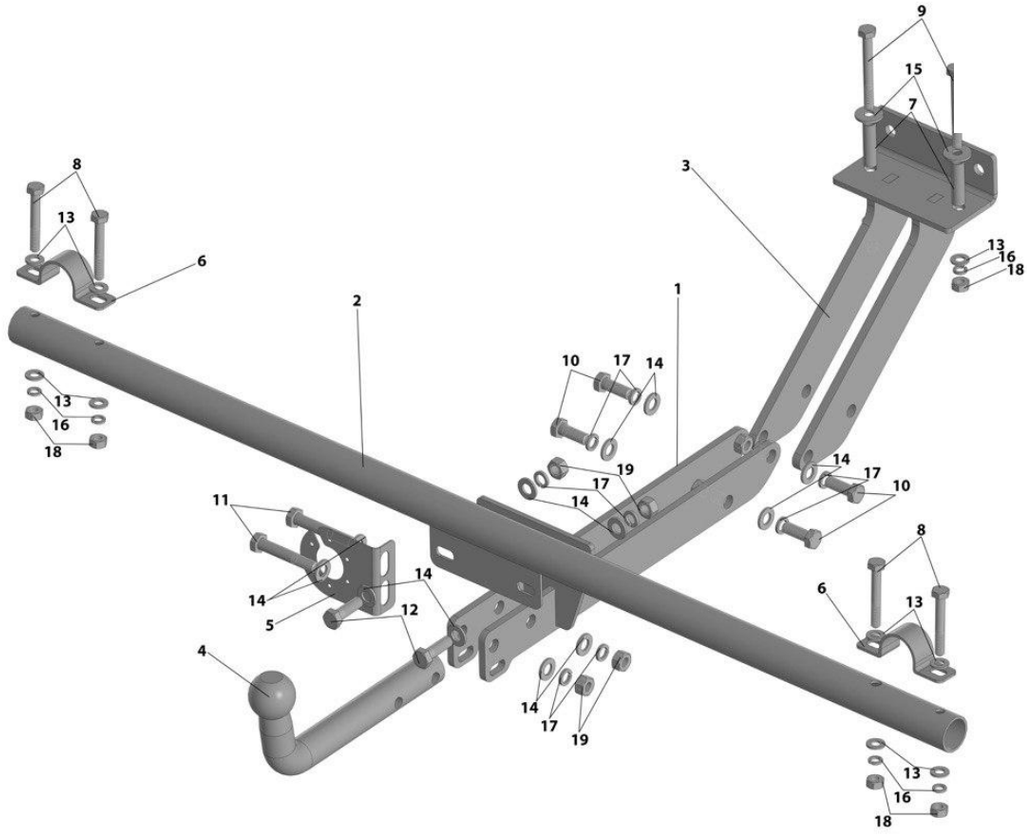
**LADA Niva 4x4  Legend 2026-**

Время монтажа специалистом:
до 60 минут

При монтаже ТСУ не требуется демонтировать бампер и производить подрезку бампера

г. Оренбург 2026

# ТСУ L14A
## Схема




Особые отметки

ТР ТС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств".
Изделие соответствует образцам, прошедшим испытания на прочность и требованиям качества по ГОСТ Р ИСО 9001-2015 (ISO 9001:2015)
Регистрационный No РОСС RA.RU.13НА35.09484
Перед монтажом ознакомьтесь с инструкцией по установке и возможностью применения данного ТСУ на Вашем автомобиле.
В связи с постоянным совершенствованием продукции производитель оставляет за собой право вносить изменения, способствующие повышению качества, без уведомления потребителя.

**Требования безопасности**

Механическое повреждение ТСУ исключает дальнейшее использование ТСУ.
Поврежденный шар сцепной не подлежит ремонту.
Через 1000 км эксплуатации необходимо протянуть все крепежные соединения.
Не допускается эксплуатация ТСУ и прицепа без установленной страховочной цепи (троса).
Не допускается внесение несогласованных с заводом-производителем изменений в конструкцию ТСУ.
Рекомендуется производить установку ТСУ квалифицированными специалистами в условиях сертифицированного сервиса.
Запрещено буксирование прицепа со скоростью более 90 км/ч.
Запрещено буксирование прицепа с полной (максимальной) массой прицепа более 850 кг и/или вертикальной нагрузкой на шар более 75 кг.
ТСУ может устанавливаться и эксплуатироваться на автомобиле, имеющем исправное техническое состояние узлов и элементов кузова, через которые или на которые крепится ТСУ. Эти элементы не должны иметь механических повреждений и коррозии.

**Порядок монтажа**

Установку ТСУ рекомендуется производить в условиях СТО или автосервиса. Во избежание возможных ошибок, перед установкой внимательно ознакомьтесь с инструкцией по монтажу и возможностью применения данного ТСУ к Вашему автомобилю.

1. Установить автомобиль на подъёмник, эстакаду или смотровую яму, приняв все необходимые меры обеспечения безопасности;
2. Прикрепить балку поперечную (1) к кронштейнам бампера при помощи хомутов (6,8,13,16,18);
3. Соединить балку продольную А (2) с балкой продольной Б (3) с помощью крепежа (10,17,14);
4. Установить балку продольную в сборе согласно схеме, закрепив крепежом;
5. Протянуть все крепёжные элементы согласно моменту затяжки из таблицы;
6. Установить шар сцепной (4) и кронштейн розетки (5);
7. Произвести монтаж электропроводки.

Таблица моментов затяжки болтов и гаек, Нм

| M10 | M12 |
|---|---|
| 55 | 85 |

**Гарантия**

1. Производитель обязуется заменить неисправный товар в течение 12 месяцев с даты покупки.
2. Замена бракованного товара производится по месту покупки или непосредственно у производителя.
3. Шаровая сцепка не подлежит гарантийным претензиям если повреждение произошло в результате аварии или в результате несоблюдения принципов правильной эксплуатации и технического обслуживания.
4. ТСУ не подлежит гарантийным претензиям:

4.1 если в паспорте не содержится дата продажи, штамп магазина и ОТК завода-производителя, который может служить основанием для рекламации.

4.2 в результате неправильной установки ТСУ.

4.3 если были использованы болты с классом прочности ниже 8.8.

**Дата упаковки:**

---

**Штамп ОТК:**

---

**Дата продажи** **Штамп магазина**

---

Изготовитель: ООО "Б Металл Мануфактуринг"
Оренбургская область, г. Оренбург, ул. Космическая, д.6, пом. 30
тел.: +7(3532)921-621. Почта: info@bfm.ru

**Комплектация**

| Позиция | Наименование | Количество |
|---|---|---|
| 1 | Балка поперечная | 1 |
| 2 | Балка продольная А | 1 |
| 3 | Балка продольная Б | 1 |
| 4 | Шар сцепной | 1 |
| 5 | Кронштейн розетки | 1 |
| 6 | Скоба | 2 |
| 7 | Болт М10х70 | 4 |
| 8 | Болт М10х90 | 2 |
| 9 | Болт М12х35 | 4 |
| 10 | Болт М12х75 | 2 |
| 11 | Болт М12х40 | 2 |
| 12 | Шайба 10 | 10 |
| 13 | Шайба 12 | 12 |
| 14 | Шайба 10 увеличенная | 2 |
| 15 | Шайба гроверная 10 | 6 |
| 16 | Шайба гроверная 12 | 8 |
| 17 | Гайка М10 | 6 |
| 18 | Гайка М12 | 4 |

**Технические характеристики**

| | |
|---|---|
| Диаметр сцепного шара, мм | 50 |
| Полная масса буксируемого прицепа, кг | 850 |
| Макс. вертикальная нагрузка на шар, кг | 75 |
| Масса ТСУ, кг | 14 |

**Общая информация**

Тягово-сцепное устройство (ТСУ) арт. L14A предназначено для шаровой сцепки транспортного средства и буксируемого прицепа. ТСУ устанавливается на автомобили LADA Niva 4x4 Legend 2026г-.
ТСУ разработано и произведено согласно требованиям Технического