4. Гарантия изготовителя

- 4.1. Претензии по качеству ТСУ принимаются не позднее 12 месяцев со дня продажи, отмеченного в свидетельстве о продаже и заверенного штампом магазина.
- 4.2. Претензии по внешним повреждениям и не комплектности не принимаются.
- 4.3. В случае механического повреждения ТСУ при эксплуатации необходимо на месте и в составе комиссии составить акт в произвольной форме. В состав комиссии, подписывающей акт, должны входить работники ГИБДД, автоэкспертных бюро и страховых компаний.
- 4.5. Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ, и подписью продавца.
- 4.6. Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве. Более подробные гарантийные условия представлены на нашем сайте уникар.рф в разделе «Гарантии».

Ваши предложения и замечания просим направлять по адресу: г. Омск, ул. Электрификаторов, 17 или на электронную почту unicar-omsk@mail.ru.

КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ

использовать ТСУ в качестве буксирного крюка, либо буксирной проушины!

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

p 2.11 = 1.0H.11101	принято	ОТК	штамп	дата	подпись
---------------------	---------	-----	-------	------	---------

свидетельство о продаже
Наименование торговой организации
Адрес
Дата продажи Штамп
СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ
ТСУ 01164Е установлено на автомобиль марки:
Модель: VIN
Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство
подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы
монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу.
Дата установки Подпись



ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

EHC

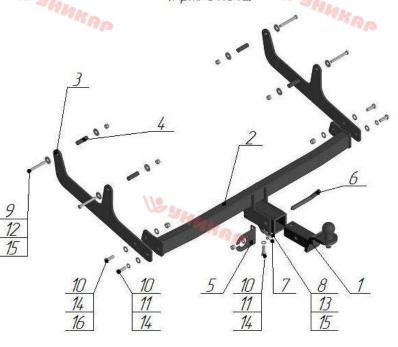
артикул 01164E для автомобилей **LADA Largus** (2012 - 2023 г.в.)

МИТАСПОРТ



г. Омск, ул. Электрификаторов,17 тел.(3812)21-81-60, 8-983-620-15-24 уникар.рф <u>unicar-omsk@mail.ru</u>

Тягово-сцепное устройство Lada Largus (Apm. 01164E)



Поз.	Поз. Наименование	
1	Крюк с шаром типа Е (стандарт)	1
2	Балка поперечная	1
3	Кронштейн сборки	2
4	Втулка комплектации 53 мм	4
5	Подразетник	1
6	Палец	1
7	Шплинт игольчатый пружинный	1
8	Болт М10х30	1
9	Болт МОх85	4
10	Болт М12х35	5
11	Гровер Ø12	3
12	Шайба ф10 цвеличенная	8
13	Шайба ф10	1
14	<i>Μαύδα φ12</i>	7
15	Гайка М10 самостопорящаяся	5
16	Гайка М12 самостопорящаяся	2

Модель ТСУ предназначена для беззазорной сцепки легкового автомобиля с автоприцепом.

1.Техническая характеристика

 Диаметр сцепного шара, мм
 50

 Вертикальная нагрузка на сцепной
 60

 Полная масса буксируемого прицепа
 1200*

 Масса ТСУ, кт
 14.5±0.5

2. Установка ТСУ на автомобиль

- 2.1. Удалите резиновые заглушки с технологических отверстий на боковых стенках задних лонжеронов автомобиля.
- 2.2. Установите кронштейн ТСУ, совместив отверстия в кронштейнах с отвертиями в лонжеронах автомобиля и закрепите их болтами M10x85 (поз. 9) через втулки из комплекта поставки (поз. 4), увеличенными шайбами Ø10 (поз. 12) с двух сторон, и гайки M10(поз. 15).
- 2.3. Установите балку ТСУ, соеденив его с боковыми кронштейнами с помощью болтов M12x35 (поз. 10), шайб Ø12 (поз. 14), гроверов Ø12 (поз. 11)и гаек M12 (поз. 16).
- 2.4. Затянуть все крепежные элементы.

Nº SHINKUP

2.5. Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети автомобиля должны производиться в условиях специализированного сервиса.

3.Правила эксплуатации и технического обслуживания

- 3.1.Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ к автомобилю и крепления приборов электрооборудования. Протяжку болтовых соединений проводить при техническом обслуживании автомобиля каждые 1000 км.
- 3.2. Перед сцепкой смазать шар любой консистентной смазкой.
- 3.3. Изготовитель не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при изменении потребителем его конструкции и при нарушении правил его эксплуатации.
- 3.4. Производитель оставляет за собой право вносить конструктивные изменения, не ухудшающие технические характеристики ТСУ.
- 3.5. На неасфальтированном покрытии грузоподъемность сокращается в 2 раза, а скорость не должна превышать $30\,\mathrm{km/y}$.

*Не более максимальной массы прицепа по данным автопроизводителя