

4. Гарантия изготовителя

4.1. Претензии по качеству ТСУ принимаются не позднее 12 месяцев со дня продажи, отмеченного в свидетельстве о продаже и заверенного штампом магазина.

4.2. Претензии по внешним повреждениям и не комплектности не принимаются.

4.3. В случае механического повреждения ТСУ при эксплуатации необходимо на месте и в составе комиссии составить акт в произвольной форме. В состав комиссии, подписывающей акт, должны входить работники ГИБДД, автоэкспертных бюро и страховых компаний.

4.4. Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ, и подписью продавца.

4.5. Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве. Более подробные гарантийные условия представлены на нашем сайте unicar.pф в разделе «Гарантии».

Ваши предложения и замечания просим направлять по адресу: г. Омск, ул. Электрifikаторов, 17 или на электронную почту unicar-omsk@mail.ru.

КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ

использовать ТСУ в качестве буксирного крюка, либо буксирной проушины!

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

принято ОТК штамп дата подпись

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Наименование торговой организации.....

Адрес.....

Дата продажи Штамп

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

ТСУ 01033А установлено на автомобиль марки:.....

Модель: VIN.....

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу.

Дата установки Подпись



ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО



артикул 01033А

для автомобилей

LADA Largus

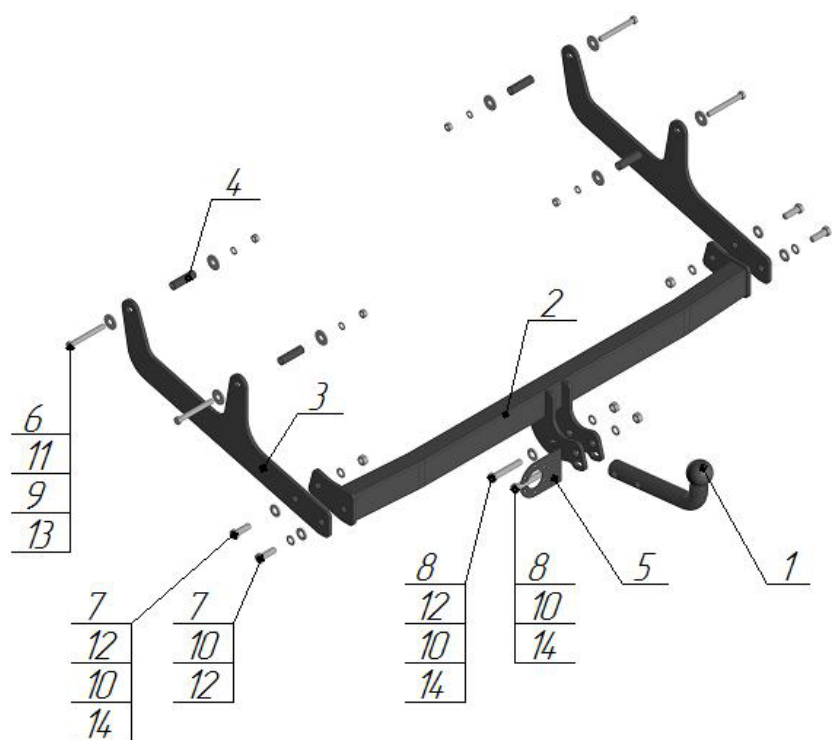
(2012 г.в. - ...)

ПАСПОРТ



г. Омск, ул. Электрifikаторов, 17
тел. 8 (3812) 21-81-60, 8-983-620-15-24
unicar.pф unicar-omsk@mail.ru

Тягово-сцепное устройство Lada Largus (Арт. 01033А)



| Поз. | Наименование | Кол-во |
|------|----------------------------|--------|
| 1 | Крюк с шаром типа А (I-33) | 1 |
| 2 | Балка поперечная | 1 |
| 3 | Кронштейн | 2 |
| 4 | Втулка комплектации 54 мм | 4 |
| 5 | Подразетник | 1 |
| 6 | Болт М10х85 | 4 |
| 7 | Болт М12х35 | 4 |
| 8 | Болт М12х70 | 2 |
| 9 | Гровер φ10 | 4 |
| 10 | Гровер φ12 | 6 |
| 11 | Шайба φ10 увеличенная | 8 |
| 12 | Шайба φ12 | 5 |
| 13 | Гайка М10 | 4 |
| 14 | Гайка М12 | 4 |

Модель ТСУ предназначена для беззазорной сцепки легкового автомобиля с автоприцепом.

1.Техническая характеристика

| | |
|----------------------------------------------------|----------|
| Диаметр сцепного шара, мм | 50 |
| Вертикальная нагрузка на сцепной шар, не более, кг | 75 |
| Полная масса буксируемого прицепа не более, кг | 1300* |
| Масса ТСУ, кг | 14,5±0,5 |

2.Установка ТСУ на автомобиль

- 2.1 Работу по монтажу ТСУ рекомендуется производить в условиях СТО.
- 2.2. Установить автомобиль на подъемник, эстакаду или смотровую яму, приняв все необходимые меры обеспечения безопасности выполняемых работ.
- 2.3. Удалите заглушки с технологических отверстий на боковых станках лонжеронов автомобиля.
- 2.4. Установите кронштейн (поз.3), совместив отверстия кронштейнов с отверстиями в лонжеронах автомобиля и закрепите их болтами М10х85 (поз.11) через втулки комплектации (поз.4) с шайбой φ10 (поз.11), гровером φ10 (поз.9) и гайкой М10 (поз.13).
- 2.5. Закрепите поперечную балку (поз.2), между кронштейнами (поз.3) болтами М12х35 (поз.7), шайбой φ12 (поз.12), гровером φ12 (поз.10) и гайкой М12 (поз.14).
- 2.6. Произведите затяжку всех болтовых соединений
- 2.7. Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети автомобиля должны производиться в условиях специализированного сервиса.

3.Правила эксплуатации и технического обслуживания

- 3.1.Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ к автомобилю и крепления приборов электрооборудования. Протяжку болтовых соединений проводить при техническом обслуживании автомобиля каждые 1000 км.
- 3.2. Перед сцепкой смазать шар любой консистентной смазкой.
- 3.3. Изготовитель не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при изменении потребителем его конструкции и при нарушении правил его эксплуатации.
- 3.4. Производитель оставляет за собой право вносить конструктивные изменения, не ухудшающие технические характеристики ТСУ.
- 3.5. На неасфальтированном покрытии грузоподъемность сокращается в 2 раза, а скорость не должна превышать 30 км/ч.

*Не более максимальной массы прицепа по данным автопроизводителя