

	ИНСТРУКЦИЯ (ПАСПОРТ) ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЯ						
	1. ОПИСАНИЕ ИЗДЕЛИЯ						
	Наименование изделия:	Наименование автомобиля:	Период выпуска	Рекомендованная нагрузка на шар*	Рекомендованная нагрузка прицепа без тормозов/с тормозами**	Класс ТСУ (тах разовая нагрузка на шар / вертикальная нагрузка на раму / тяговая)	Артикул
	Фаркоп (ТСУ)	Лада Xray	2016-2022	50 кг	650 кг / 800 кг	4 (130 кг / 300 кг / 1500 кг)	FA 0690-E

Не требует специальных инструментов и приспособлений при монтаже и демонтаже. Защищено от климатических воздействий специализированным покрытием ведущих мировых производителей порошковых красок. Экологически безопасно.

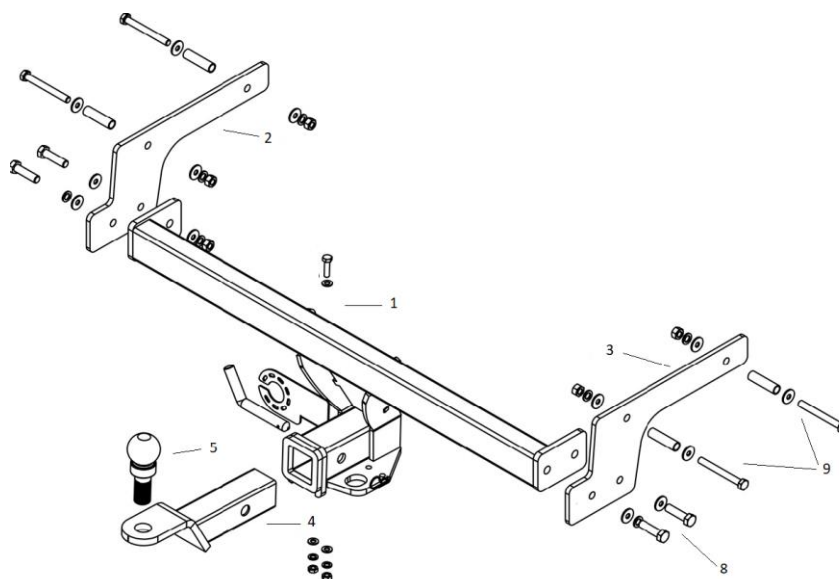
2. КОМПЛЕКТАЦИЯ

Изделие состоит из следующих элементов:

№ п/п	Наименование	Кол-во
1	305.690 Рама ТСУ	1
2	705.690 Кронштейн ТСУ	1
3	705.690-01 Кронштейн ТСУ	1
4	747.170 Кронштейн-вставка	1
5	301.487 Сцепной шар	1
6	Шплинт DIN 11024	1

№ п/п	Наименование	Кол-во
	Комплект крепежа	
7	Втулка 21x55	4
8	Болт М12х40	4
9	Болт М10х90	4
10	Винт М6х12	1
11	Гайка М12	2
12	Гайка М10	4
13	Гайка М6	1
14	Шайба гроверная 12	4
15	Шайба гроверная 10	4
16	Шайба гроверная 27	1
17	Шайба 12	6
18	Шайба 10 увеличенная	8
19	Шайба 6	1
20	Гайка М27	1

3. УСТАНОВКА



1. Снять бампер, глушитель с кронштейнов, снять термозащиту.
2. В лонжеронах убрать заглушки и удалить защитную плёнку в местах крепления кронштейнов.
3. Закрепить кронштейн 2 и 3 к лонжеронам, при помощи болтов М10х90, внутрь лонжеронов установить втулки 21х55.
4. Установить раму ТСУ 1 к кронштейнам 2 и 3.
5. Установить сцепной шар в отверстие кронштейна 4 и закрепить его гайкой 20.

Фаркопы «БИЗОН» – Высокое качество и надежность!

ООО «НТИ-ГРУПП», 111024, Россия, г. Москва, ул. Авиамоторная, дом 55.
Телефон: (495) 778-21-88, 8(901)55-12345; E-mail: info@farkop-bizon.ru;
Адрес сайта: www.farkop-bizon.ru фаркоп-бизон.рф

Примечания.

За последствия неправильной установки, а также при использовании тсу не по его прямому назначению, предприятие - изготовитель ответственности не несет;

Усилия затяжки болтов М6 - 10 Нм, М8 – 25 Нм, М10 – 50 Нм, М12 – 85 Нм.

Перед установкой тсу рекомендуется пройти метчиком по резьбовым элементам фаркопа и автомобиля, а также смазать их консистентной смазкой.

Категорически запрещена эксплуатация прицепа без установки страховочного троса.

После 1000 км пробега а/м с прицепом рекомендуется проверить тсу на отсутствие трещин, деформаций и прочих повреждений, подтянуть крепеж. При обнаружении повреждений дальнейшее использование тсу запрещено.

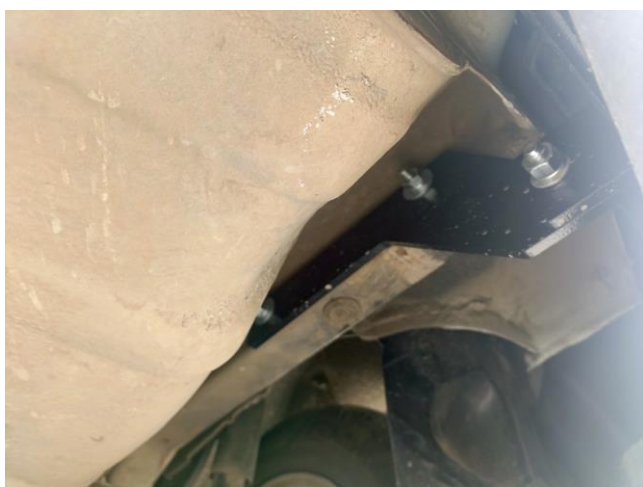
Скорость передвижения при буксировке прицепа не должна превышать 80 км/ч по асфальтированной дороге и 30 км/ч на неасфальтированном покрытии (на неасфальтированном участке, допустимые нагрузки на тсу снижаются на 50%, от заявленных заводом-изготовителем характеристик).

Для предотвращения появления коррозии, тсу необходимо очищать от коррозионно-активных материалов (грязь, влага, дорожные реагенты). При обнаружении повреждений порошкового покрытия фаркопа, требуется подкрасить места сколов и царапин.

При сцепке прицепа с автомобилем, на шар должна быть нанесена консистентная смазка.

Не допускается буксировка прицепов полной массой, превышающей массу, указанной заводом-изготовителем транспортного средства.

Предприятие-изготовитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию ТСУ, поэтому некоторые изменения могут быть не отражены в настоящей инструкции.



* Допустимая вертикальная нагрузка на шар по данным автопроизводителя.

** Допустимая масса прицепа по данным автопроизводителя.

Дата установки и печать установочного центра:

Фаркопы «БИЗОН» – Высокое качество и надежность!

ООО «НТИ-ГРУПП», 111024, Россия, г. Москва, ул. Авиамоторная, дом 55.
Телефон: (495) 778-21-88, 8(901)55-12345; E-mail: info@farkop-bizon.ru;
Адрес сайта: www.farkop-bizon.ru фаркоп-бизон.рф