



## ИНСТРУКЦИЯ (ПАСПОРТ) ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЯ

### 1. ОПИСАНИЕ ИЗДЕЛИЯ

Наименование изделия:	Наименование автомобиля:	Период выпуска	кузов	Рекомендованная нагрузка на шар*	Рекомендованная нагрузка прицепа без тормозов/с тормозами**	Класс ТСУ (тах пиковая нагрузка на шар / вертикальная на раму / тяговая)	Другие особенности
Фаркоп (ТСУ)	Land Rover Discovery 3-4 RR Sport	2004-2017	5 дверей	75 кг	750 кг / 3500 кг	4 ( 160 кг / 500 кг / 3200 кг )	FA 0150-E

Не требует специальных инструментов и приспособлений при монтаже и демонтаже. Защищено от климатических воздействий специализированным покрытием ведущих мировых производителей порошковых красок. Экологически безопасно.

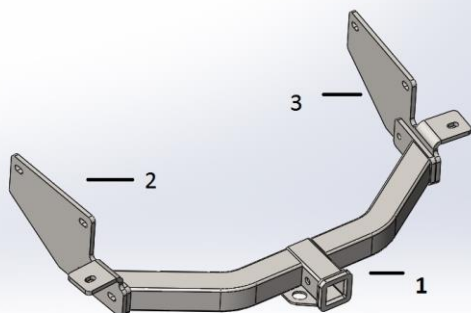
### 2. КОМПЛЕКТАЦИЯ

Изделие состоит из следующих элементов:

№ п/п	Наименование	Кол-во
1	305.150 Рама фаркопа	1
2	745.150 Кронштейн	1
3	745.150-01 Кронштейн	1
4	Закладные планки M12	2

№ п/п	Наименование	Кол-во
	<b>Комплект крепежа 273.150</b>	
5	Болт M12x130	4
6	Болт M12x40	6
7	Шплинт, палец-фиксатор, сцепной шар	1
8	Гайка M12	6
9	Шайба гроверная M12	10
10	Шайба M12 / M12 увеличенная	10/4

### 3. УСТАНОВКА



1. Снять задний бампер.
2. Закрепить кронштейны 2,3 через штатные отверстия в раме а/м болтами M12x130 и двумя болтами M12x40.
3. Установить раму 1 и закрепить ее болтами и гайками M12 к кронштейнам 2,3.
4. Затянуть весь крепеж.
5. Установить кронштейн-вставку фаркопа в раму 1, зафиксировав его пальцем и шплинтом, входящими в комплект крепежа.

**Фаркопы «БИЗОН» – Высокое качество и надежность!**

ООО «НТИ-ГРУПП», 111024, Россия, г. Москва, ул. Авиамоторная, дом 55.  
Телефон: (495) 778-21-88, 8(901)55-12345; E-mail: info@farkop-bizon.ru;  
Адрес сайта: [www.farkop-bizon.ru](http://www.farkop-bizon.ru) farkop-бизон.рф

## Примечания.

За последствия неправильной установки, а также при использовании тсу не по его прямому назначению, предприятие - изготовитель ответственности не несет;

Усилия затяжки болтов М6 - 10 Нм, М8 – 25 Нм, М10 – 50 Нм, М12 – 85 Нм.

Перед установкой тсу рекомендуется пройти метчиком по резьбовым элементам фаркопа и автомобиля.

Категорически запрещена эксплуатация прицепа без установки страховочного троса.

После 1000 км пробега а/м с прицепом рекомендуется проверить тсу на отсутствие трещин, деформаций и прочих повреждений, подтянуть крепеж. При обнаружении повреждений дальнейшее использование тсу запрещено.

Скорость передвижения при буксировке прицепа не должна превышать 80 км/ч по асфальтированной дороге и 30 км/ч на неасфальтированном покрытии (на неасфальтированном участке, допустимые нагрузки на тсу снижаются на 50%, от заявленных заводом-изготовителем характеристик).

Для предотвращения появления коррозии, тсу необходимо очищать от коррозионно-активных материалов (грязь, влага, дорожные реагенты). При обнаружении повреждений порошкового покрытия фаркопа, требуется подкрасить места сколов и царапин.

При сцепке прицепа с автомобилем, на шар должна быть нанесена консистентная смазка.

Не допускается буксировка прицепов полной массой, превышающей массу, указанной заводом-изготовителем транспортного средства.

Предприятие-изготовитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию ТСУ, поэтому некоторые изменения могут быть не отражены в настоящей инструкции

Не допускается использовать шар если его диаметр меньше или равен 49 мм.

Рис. 1



Рис. 2



Рис.3



Рис.4



\* Допустимая вертикальная нагрузка на шар по данным автопроизводителя.

\*\* Допустимая масса прицепа по данным автопроизводителя.

Дата установки:

**Фаркопы «БИЗОН» – Высокое качество и надежность!**

---

ООО «НТИ-ГРУПП», 111024, Россия, г. Москва, ул. Авиамоторная, дом 55.  
Телефон: (495) 778-21-88, 8(901)55-12345; E-mail: info@farkop-bizon.ru;  
Адрес сайта: [www.farkop-bizon.ru](http://www.farkop-bizon.ru) фаркоп-бизон.рф