

4. Гарантия изготовителя

4.1. Претензии по качеству ТСУ принимаются не позднее 12 месяцев со дня продажи, отмеченного в свидетельстве о продаже и заверенного штампом магазина.

4.2. Претензии по внешним повреждениям и не комплектности не принимаются.

4.3. В случае механического повреждения ТСУ при эксплуатации необходимо на месте и в составе комиссии составить акт в произвольной форме. В состав комиссии, подписывающей акт, должны входить работники ГИБДД, автоэкспертных бюро и страховых компаний.

4.4. Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ, и подписью продавца.

4.5. Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве. Более подробные гарантийные условия представлены на нашем сайте unicar.рф в разделе «Гарантии».

Ваши предложения и замечания просим направлять по адресу: г. Омск, ул. Электрикаторов, 17 или на электронную почту unicar-omsk@mail.ru.

КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ

использовать ТСУ в качестве буксирного крюка, либо буксирной проушины!

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

принято ОТК штамп дата подпись

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Наименование торговой организации.....

Адрес.....

Дата продажи Штамп

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

ТСУ 18243Е установлено на автомобиль марки:.....

Модель: VIN.....

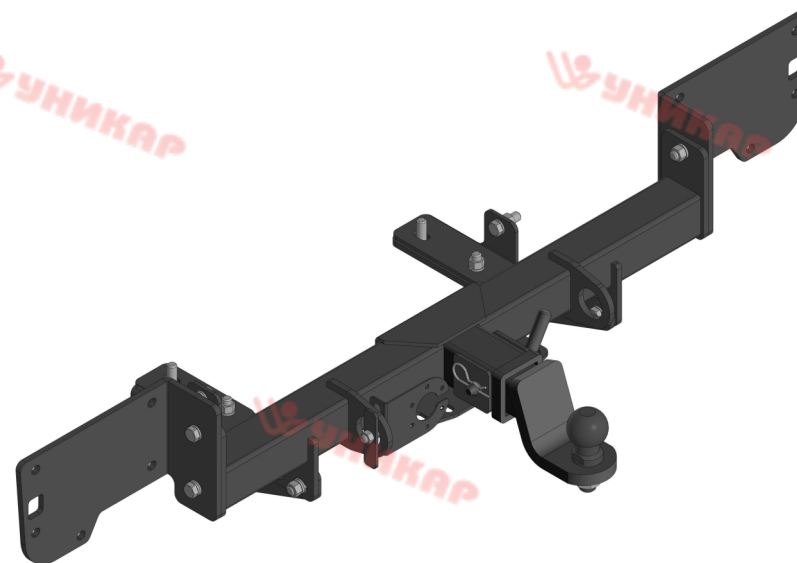
Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу.

Дата установки Подпись



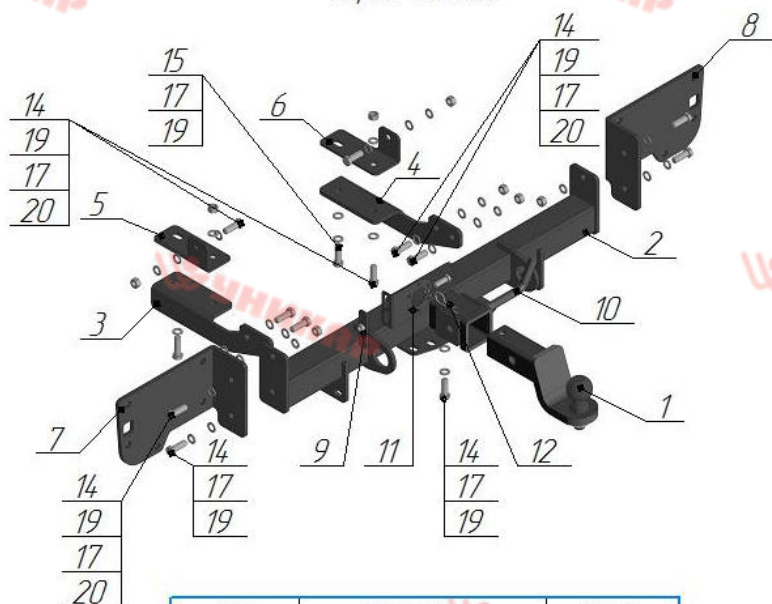
ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО
EAC артикул 18243Е
для автомобилей
Land Rover Range Rover IV поколение
(2012 - 2022 г.в.)

ПАСПОРТ



г. Омск, ул. Электрикаторов,17
тел.(3812)21-81-60, 8-983-620-15-24
unicar.рф unicar-omsk@mail.ru

Тягово-цепное устройство Land Rover Range Rover (IV поколения)
(Арт. 18243E)



Поз.	Наименование	Кол-во
1	Крюк с шаром типа E (ст. об. усил.)	1
2	Балка поперечная	1
3	Кронштейн поперечной балки левый	1
4	Кронштейн поперечной балки правый	1
5	Кронштейн задний левый	1
6	Кронштейн задний правый	1
7	Кронштейн сборки левый	1
8	Кронштейн сборки правый	1
9	Гайка подрозетника	1
10	Палец	1
11	Подрозетник	1
12	Шплинт изогнутый пружинный	1
13	Болт M10x30	1
14	Болт M12x35	13
15	Болт M12x40	2
16	Гровер φ10	1
17	Гровер φ12	15
18	Шайба φ10	1
19	Шайба φ12	21
20	Гайка M12	10

Модель ТСУ предназначена для беззоровной сцепки легкового автомобиля с автоприцепом.

1.Техническая характеристика

Диаметр сцепного шара, мм	50
Вертикальная нагрузка на сцепной шар, не более, кг	75
Полная масса буксируемого прицепа не более, кг:	2000*
Масса ТСУ, кг	15 ± 0,5

2.Установка ТСУ на автомобиль

- Работу по монтажу ТСУ рекомендуется производить в условиях СТО.
- Установить автомобиль на подъемник, эстакаду или смотровую яму, приняв все необходимые меры обеспечения безопасности выполняемых работ.
- Демонтируйте задний бампер и пыльник.
- Демонтируйте защитные экраны проводки и усилитель бампера (в дальнейшем усилитель бампера не понадобится).
- Установите правый (поз.8) и левый (поз.7) кронштейны сборки на штатное место, закрепите штатным крепежом.
- Установите поперечную балку (поз.2) между кронштейнов, закрепите болтами M12x35 (поз.14), шайбой Ø12 (поз.19), гровером Ø12 (поз.17) и гайкой M12 (поз.20).
- Установите правый (поз. 6) и левый (поз. 5) задние кронштейны вместе с правым (поз. 4) и левым (поз. 3) кронштейном поперечной балки, закрепите через отбортовку болтом M12x35 (поз.14), шайбой Ø12 (поз.19), гровером Ø12 (поз.17) и гайкой M12 (поз.20).
- Закрепите между собой задние кронштейны и кронштейны поперечной балки болтами M12x35 (поз.14), шайбой Ø12 (поз.19), гровером Ø12 (поз.17) и гайкой M12 (поз.20), а так же установите болты M12x40 (поз.15), гровера Ø12 (поз.17) и шайбы Ø12 (поз. 19) в штатные места поперечного усиления лонжеронов.
- Закрепите кронштейны поперечной балки к поперечной балке болтами M12x35 (поз.14), шайбой Ø12 (поз.19), гровером Ø12 (поз.17) и гайкой M12 (поз.20).
- Произведите затяжку всех болтовых соединений.
- Установите защитные экраны проводки и задний бампер.
- Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети автомобиля должны проводиться в условиях специализированного сервиса.

3.Правила эксплуатации и технического обслуживания

- Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ к автомобилю и крепления приборов электрооборудования. Протяжку болтовых соединений проводить при техническом обслуживании автомобиля каждые 1000 км.
- Перед сцепкой смазать шар любой консистентной смазкой.
- Изготовитель не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при изменении потребителем его конструкции и при нарушении правил его эксплуатации.
- Производитель оставляет за собой право вносить конструктивные изменения, не ухудшающие технические характеристики ТСУ.
- На неасфальтированном покрытии грузоподъемность сокращается в 2 раза, а скорость не должна превышать 30 км/ч.

*Не более максимальной массы прицепа по данным автопроизводителя