

4. Гарантия изготовителя

4.1. Претензии по качеству ТСУ принимаются не позднее 12 месяцев со дня продажи, отмеченного в свидетельстве о продаже и заверенного штампом магазина.

4.2. Претензии по внешним повреждениям и не комплектности не принимаются.

4.3. В случае механического повреждения ТСУ при эксплуатации необходимо на месте и в составе комиссии составить акт в произвольной форме. В состав комиссии, подписывающей акт, должны входить работники ГИБДД, автоэкспертных бюро и страховых компаний.

4.4. Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ, и подписью продавца.

4.5. Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве. Более подробные гарантийные условия представлены на нашем сайте unicar.rf в разделе «Гарантии».

Ваши предложения и замечания просим направлять по адресу: г. Омск, ул. Электрификаторов, 17 или на электронную почту unicar-omsk@mail.ru.

КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ

использовать ТСУ в качестве буксирного крюка, либо буксирной проушины!

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

принято ОТК штамп дата подпись

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Наименование торговой организации.....

Адрес.....

Дата продажи Штамп

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

ТСУ 16218А установлено на автомобиль марки:.....

Модель: VIN.....

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу.

Дата установки Подпись



ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО



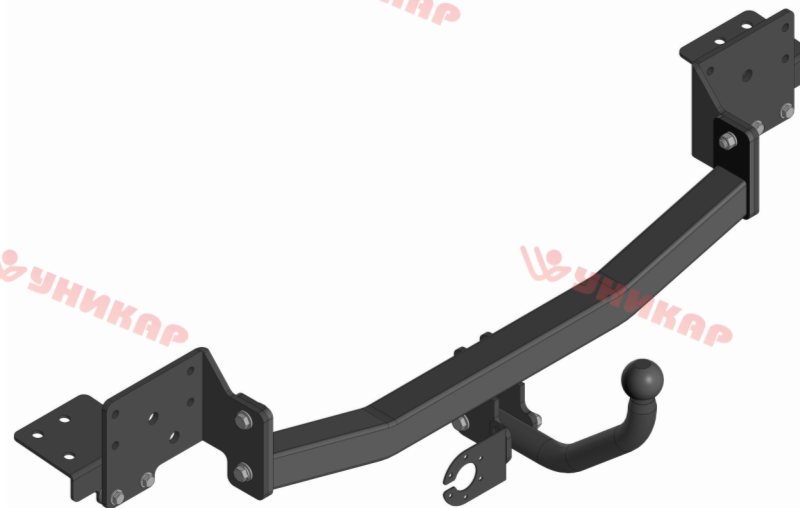
артикул 16218А

для автомобилей

Lexus GS250 IV поколение

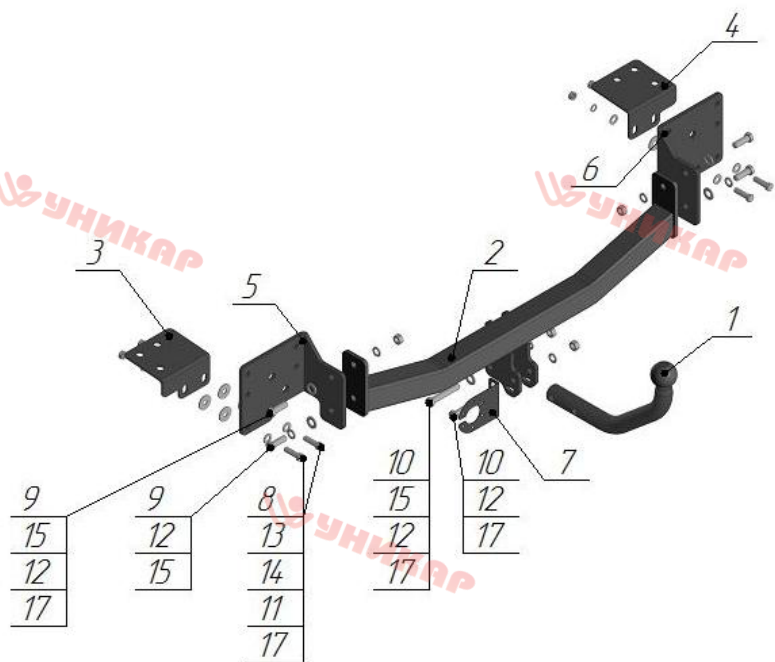
(2011 г.в. - 2016 г.в.)

ПАСПОРТ



г. Омск, ул. Электрификаторов, 17
тел. (3812) 21-81-60, 8-983-620-15-24
unicar.pf unicar-omsk@mail.ru

Тягово-цепное устройство Lexus GS250 (IV поколение)
(Арт. 16218А)



Поз.	Наименование	Кол-во
1	Крюк с шаром типа А (I-51)	1
2	Балка поперечная	1
3	Кронштейн комплектации левый	1
4	Кронштейн комплектации правый	1
5	Кронштейн сборки левый	1
6	Кронштейн сборки правый	1
7	Подразетник	1
8	Болт М10х35	4
9	Болт М12х35	4
10	Болт М12х70	2
11	Гровер φ10	4
12	Гровер φ12	6
13	Шайба φ10	8
14	Шайба φ10 увеличенная	8
15	Шайба φ12	5
16	Гайка М10	5
17	Гайка М12	4

Модель ТСУ предназначена для беззорной сцепки легкового автомобиля с автоприцепом.

1.Техническая характеристика

Диаметр сцепного шара, мм	50
Вертикальная нагрузка на сцепной шар, не более, кг	50
Полная масса буксируемого прицепа не более, кг:	750*
Масса ТСУ, кг	15±0,5

2.Установка ТСУ на автомобиль

- Работу по монтажу ТСУ рекомендуется производить в условиях СТО.
- Установить автомобиль на подъемник, эстакаду или смотровую яму, приняв все необходимые меры обеспечения безопасности выполняемых работ.
- Демонтируйте задний бампер.
- Демонтируйте усилитель бампера и кронштейны крепления глушителя.
- Установите правый кронштейн комплектации (поз. 4) под кронштейн глушителя вместе с правым кронштейном сборки (поз. 6) и закрепите штатным крепежом, а так же болтами М10х35 (поз. 8), шайбами 10 (поз. 13), шайбами 10 увеличенными (поз. 14), гроверами 10 (поз. 11) и гайками М10 (поз. 16).
- Установите левый кронштейн комплектации (поз. 3) под кронштейн глушителя вместе с левым кронштейном сборки (поз. 5) и закрепите штатным крепежом, а так же болтами М10х35 (поз. 8), шайбами 10 (поз. 13), шайбами 10 увеличенными (поз. 14), гроверами 10 (поз. 11) и гайками М10 (поз. 16).
- Установите балку поперечную при помощи болтов М12х35 (поз. 9), шайб 12 (поз. 15), гроверов 12 (поз. 12) и гаек М12 (поз. 17).
- Произведите затяжку всех болтовых соединений.
- Произведите подрезку бампера и установите его.
- Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети автомобиля должны проводиться в условиях специализированного сервиса.

3.Правила эксплуатации и технического обслуживания

- Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ к автомобилю и крепления приборов электрооборудования. Протяжку болтовых соединений проводить при техническом обслуживании автомобиля каждые 1000 км.
- Перед сцепкой смазать шар любой консистентной смазкой.
- Изготовитель не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при изменении потребителем его конструкции и при нарушении правил его эксплуатации.
- Производитель оставляет за собой право вносить конструктивные изменения, не ухудшающие технические характеристики ТСУ.
- На неасфальтированном покрытии грузоподъемность сокращается в 2 раза, а скорость не должна превышать 30 км/ч.

*Не более максимальной массы прицепа по данным автопроизводителя