

4. Гарантия изготовителя

- 4.1. Претензии по качеству ТСУ принимаются не позднее 12 месяцев со дня продажи, отмеченного в свидетельстве о продаже и заверенного штампом магазина.
- 4.2. Претензии по внешним повреждениям и некомплектности не принимаются.
- 4.3. В случае механического повреждения ТСУ при эксплуатации необходимо на месте и в составе комиссии составить акт в произвольной форме. В состав комиссии, подписывающей акт, должны входить работники ГИБДД, авторекпертных бюро и страховых компаний.
- 4.5. Рассмотрение претензий к пролужкии производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ, и подписью продавца.
- 4.6. Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве. Более подробные гарантийные условия представлены на нашем сайте unika.rf в разделе «Гарантии».
- Ваши предложения и замечания просим направлять по адресу: г. Омск, ул. Электрификаторов, 17 или на электронную почту unicat-omsk@mail.ru.

КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ

использовать ТСУ в качестве буксирного крюка, либо буксирной проушины!

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

принято ОТК штамп дата подпись

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Наименование торговой организации.....

Адрес.....

Дата продажи Штамп

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

ТСУ 24043А установлено на автомобиль марки.....

Модель: VIN.....

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу.

Дата установки Подпись



ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

артикул 24043А

ЕПГ для автомобилей

Lexus Rх300, Rх330, Rх 350, Toyota Harrier

(2003 г.в. - 2009 г.в.)

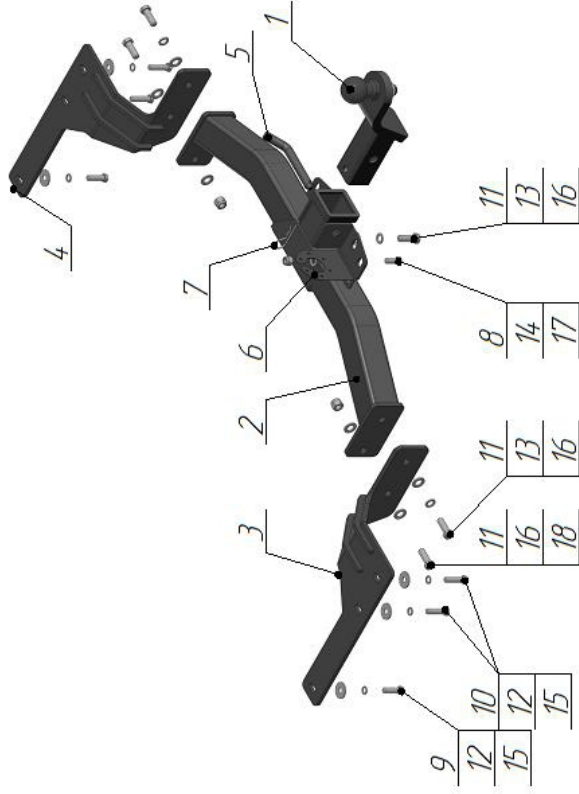
Toyota Highlander I поколение (2000 г.в. - 2007

г.в.)



г. Омск, ул. Электрификаторов, 17
тел. (3812) 21-81-60, 8-983-620-15-24

Тягово-сцепное устройство Lexus RX 330
(Арт. 24043A)



Поз.	Наименование	Кол-во
1	Крепк с шаром типа E (стандарт)	1
2	Балка поперечная	1
3	Кронштейн левый	1
4	Кронштейн правый	1
5	Палец	1
6	Подозвездник	1
7	Шпилька изогнутый пружинный	1
8	Болт M10x25	1
9	Болт M10x1,25x35	2
10	Болт M10x1,25x40	4
11	Болт M12x35	5
12	Гровер φ10	6
13	Гровер φ12	3
14	Шайба φ10	1
15	Шайба φ10 увеличенная	6
16	Шайба φ12	7
17	Гайка M10 самостопорящаяся	1
18	Гайка M12 самостопорящаяся	2

Модель ТСУ предназначена для безаварной сцепки легкового автомобиля с автоприцепом.

1.Техническая характеристика

Диаметр сцепного шара, мм	50
Вертикальная нагрузка на сцепной шар, не более, кг	75
Полная масса буксируемого прицепа не более, кг:	1200*
Масса ТСУ, кг	16,9±0,5

2.Установка ТСУ на автомобиль

- Работу по монтажу ТСУ и электрооборудования рекомендуется производить в условиях СТО.
- Установить автомобиль на подъемник, эстакаду или смотровую яму, приняв все необходимые меры обеспечения безопасности выполняемых работ.
- Демонтируйте буксировочную проушину.
- Установите правый (поз.4) и левый (поз.3) на нижние полки лонжеронов автомобиля вместе с буксировочной проушиной, закрепите на штатные элементы крепления и болтами M10x1,25x35 (поз.9), M10x1,25x40 (поз.10) увеличенной шайбой Ø10 (поз.15), гровером Ø10 (поз.12).
- Установите поперечную балку (поз.16) между кронштейнов, закрепите болтами M12x35 (поз.11), шайбой Ø12 (поз.16), гровером Ø12 (поз.13) и гайкой M12 (поз.18).
- Произведите затяжку всех болтовых соединений
- Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети автомобиля должны проводиться в условиях специализированного сервиса.

3.Правила эксплуатации и технического обслуживания

- Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ к автомобилю и крепления приборной электрооборудования. Протяжку болтовых соединений проводить при техническом обслуживании автомобиля каждые 1000 км.
- Перед сцепкой смазать шар любой консистентной смазкой.
- Изготовитель не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при изменении потребителем его конструкции и при нарушении правил его эксплуатации.
- Производитель оставляет за собой право вносить конструктивные изменения, не ухудшающие технические характеристики ТСУ.
- На неасфальтированном покрытии грузоподъемность сокращается в 2 раза, а скорость не должна превышать 30 км/ч.

*Не более максимальной массы прицепа по данным автопроизводителя