

4. Гарантия изготовителя

4.1. Претензии по качеству ТСУ принимаются не позднее 12 месяцев со дня продажи, отмеченного в свидетельстве о продаже и заверенного штампом магазина.

4.2. Претензии по внешним повреждениям и не комплектности не принимаются.

4.3. В случае механического повреждения ТСУ при эксплуатации необходимо на месте и в составе комиссии составить акт в произвольной форме. В состав комиссии, подписывающей акт, должны входить работники ГИБДД, автоэкспертных бюро и страховых компаний.

4.5. Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ, и подписью продавца.

4.6. Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве. Более подробные гарантийные условия представлены на нашем сайте unicar.rf в разделе «Гарантии».

Ваши предложения и замечания просим направлять по адресу: г. Омск, ул. Электрификаторов, 17 или на электронную почту unicar-omsk@mail.ru.

КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ

использовать ТСУ в качестве буксирного крюка, либо буксирной проушины!

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

принято ОТК штамп дата подпись

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Наименование торговой организации.....

Адрес.....

Дата продажи Штамп

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

ТСУ 15077A установлено на автомобиль марки:.....

Модель: VIN.....

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу.

Дата установки Подпись



ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО



артикул 15077A

для автомобилей

Mazda CX-5

(2011 г.в. - ...)

ПАСПОРТ

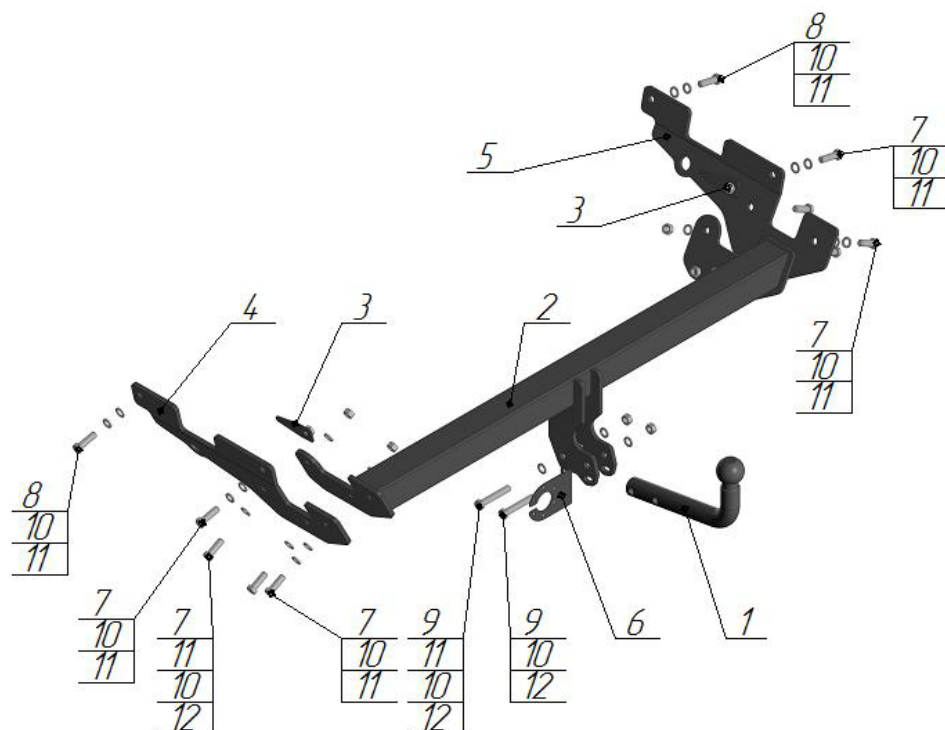


г. Омск, ул. Электрификаторов, 17

тел. (3812) 21-81-60, 8-983-620-15-24

уникар.рф unicar-omsk@mail.ru

Тягово-сцепное устройство Mazda CX-5 (Арт. 15077A)



Поз.	Наименование	Кол-во
1	Крюк с шаром типа А (I-9)	1
2	Балка поперечная	1
3	Гайка закладная	2
4	Кронштейн левый	1
5	Кронштейн правый	1
6	Подразетник	1
7	Болт М12х35	8
8	Болт М12х125х35	2
9	Болт М12х70	2
10	Гровер Ø12	12
11	Шайба Ø12	11
12	Гайка М12	6

Модель ТСУ предназначена для безазорной сцепки легкового автомобиля с автоприцепом.

1.Техническая характеристика

Диаметр сцепного шара, мм	50
Вертикальная нагрузка на сцепной шар, не более, кг	75
Полная масса буксируемого прицепа не более, кг:	1400*
Масса ТСУ, кг	18,4±0,5

2.Установка ТСУ на автомобиль

- 2.1 Работу по монтажу ТСУ рекомендуется производить в условиях СТО.
- 2.2. Установить автомобиль на подъемник, эстакаду или смотровую яму, приняв все необходимые меры обеспечения безопасности выполняемых работ.
- 2.3. ØДемонтируйте задний бампер.
- 2.4. Снимите глушитель с подушек крепления.
- 2.5. Проверьте наличие закладных гаек в первом технологическом отверстии лонжерона, если их нет установите закладные гайки (поз.3).
- 2.6. Закрепите левый (поз.4) и правый (поз.5) кронштейн для штанного отверстия:
· болтами М10х1.25х35 (поз.8), шайбой Ø10 (поз.11) и гровером Ø10 (поз.10).
для закладной :
· болтами М10х35(поз.7), шайбой Ø10 (поз.11) и гровером Ø10 (поз.10).
- 2.7. Установите поперечную балку (поз.2) между кронштейнами и закрепите ее болтами М12х35(поз.9), шайбой Ø12 (поз.11) и гровером Ø12 (поз.10) и гайкой М12 (поз.12).
- 2.8. Произведите затяжку всех болтовых соединений.
- 2.9. Установите задний бампер.
- 2.10. Установите глушитель на подушки крепления.
- 2.11. Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети автомобиля должны проводиться в условиях специализированного сервиса.

3.Правила эксплуатации и технического обслуживания

- 3.1.Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ к автомобилю и крепления приборов электрооборудования. Протяжку болтовых соединений проводить при техническом обслуживании автомобиля каждые 1000 км.
- 3.2. Перед сцепкой смазать шар любой консистентной смазкой.
- 3.3. Изготовитель не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при изменении потребителем его конструкции и при нарушении правил его эксплуатации.
- 3.4. Производитель оставляет за собой право вносить конструктивные изменения, не ухудшающие технические характеристики ТСУ.
- 3.5. На неасфальтированном покрытии грузоподъемность сокращается в 2 раза, а скорость не должна превышать 30 км/ч.

*Не более максимальной массы прицепа по данным автопроизводителя