4. Гарантия изготовителя

- 4.1. Претензии по качеству ТСУ принимаются не позднее 12 месяцев со дня продажи, отмеченного в свидетельстве о продаже и заверенного штампом магазина.
- 4.2. Претензии по внешним повреждениям и не комплектности не принимаются.
- 4.3. В случае механического повреждения ТСУ при эксплуатации необходимо на месте и в составе комиссии составить акт в произвольной форме. В состав комиссии, подписывающей акт, должны входить работники ГИБДД, автоэкспертных бюро и страховых компаний.
- 4.5. Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ, и подписью продавца.
- 4.6. Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ. поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве. Более подробные гарантийные условия представлены на нашем сайте уникар.рф в разделе «Гарантии».

Ваши предложения и замечания просим направлять по адресу: г. Омск, ул. Электрификаторов, 17 или на электронную почту unicar-omsk@mail.ru.

КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ

использовать ТСУ в качестве буксирного крюка, либо буксирной проушины!

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

принято	ОТК	штамп	дата	подпись

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ					
Наименование торговой организаци	ии				
Адрес	KOO				
Дата продажи Ц	Ітамп				

Адрес	TO KO
	Штамп
СВИДЕТЕЛЬСТЕ	ВО ОБ УСТАНОВКЕ
ТСУ 16161А установлено на авто	мобиль марки:
Модель:	VIN
автомобиля, а также процесс устан монтажа, указанной в данной инстр	ения установки ТСУ на кузове овки отвечают требованиям схемы



ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

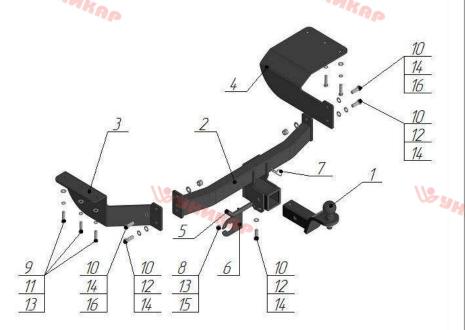
артикул 16161А для автомобилей Mitsubishi Outlander XL II поколение (2007 - 2012 г.в.)

В ПАСПОРТ



г. Омск, ул. Электрификаторов,17 тел.(3812)21-81-60, 8-983-620-15-24 уникар.pd unicar-omsk@mail.ru

Тягово-сцепное устройство Mitsubishi Outlander (II поколения) (Арт. 16161A)



Поз.	Наименование	Кол-во
1	Крюк с шаром типа Е (стандарт)	1
2	Балка поперечная	1
3	Кронштейн левый	2810
4	Кронштейн правый	1
5	Палец	1
6	Подрозетник	1
7	Шплинт игольчатый пружинный	1
8	Болт М10х30	1
9	Болт М10х 1,25х40	6
10	Болт М12х35	5
11	Гровер Ø10	6
12	Гровер Ø12	3
13	<i>Шαῦδα Ø10</i>	7
14	\ Шайба Ø12	7
15	Гайка М10 самостопорящаяся	1
16	Гайка М12 самостопорящаяся	2

Модель ТСУ предназначена для беззазорной сцепки легкового автомобиля с автоприцепом.

1.Техническая характеристика

Диаметр сцепного шара, мм	50
Вертикальная нагрузка на сцепной	
шар, не более, кг	60
Полная масса буксируемого прицепа	
не более, кг:	1200*
Масса ТСУ, кг	22 ± 0.5

2. Установка ТСУ на автомобиль

- 2.1 Работу по монтажу ТСУ и электрооборудования рекомендуется производить в условиях СТО.
- 2.2. Установить автомобиль на подъемник, эстакаду или смотровую яму, приняв все необходимые меры обеспечения безопасности выполняемых работ.
- 2.3. Снимите запасное колесо и глушитель с подушек крепления.
- 2.4. Установите правый (поз.4) и левый (поз.3) кронштейны на нижние полки лонжеронов, закрепите болтами М10х1,25х40 (поз.9), гровером Ø10 (поз.11), шайбой Ø10 (поз.13).
- 2.5. Сделайте вырез для кронштейнов сцепного шара.
- 2.6. Установите поперечную балку (поз.2) между кронштейнов, закрепите болтами M12x35 (поз.10), шайбой Ø12 (поз.14), гровером Ø12 (поз.12) и гайкой M12 (поз.16).
- 2.7. Произведите затяжку всех болтовых соединений.
- 2.8. Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети автомобиля должны проводиться в условиях специализированного сервиса.

3.Правила эксплуатации и технического обслуживания

- 3.1. Техническое обслуживание TCУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений TCУ к автомобилю и крепления приборов электрооборудования. Протяжку болтовых соединений проводить при техническом обслуживании автомобиля каждые 1000 км.
- 3.2. Перед сцепкой смазать шар любой консистентной смазкой.
- 3.3. Изготовитель не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при изменении потребителем его конструкции и при нарушении правил его эксплуатации.
- 3.4. Производитель оставляет за собой право вносить конструктивные изменения, не ухудшающие технические характеристики ТСУ.
- 3.5. На неасфальтированном покрытии грузоподъемность сокращается в 2 раза, а скорость не должна превышать $30\,\mathrm{km/v}$.

*He более максимальной массы прицепа по данным автопроизводителя