

Рис.1.

## ВНИМАНИЮ ПОКУПАТЕЛЯ

При покупке необходимо проверить комплектность. В руководстве должна быть указана дата продажи и поставлен штамп магазина. Необходимо сохранять руководство в течение всего гарантийного срока эксплуатации устройства.

## ВВЕДЕНИЕ

Устройство тягово-сцепное (ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки автомобиля с буксирным прицепом. Для обеспечения сцепки автомобиля с прицепами различных марок присоединительные элементы ТСУ стандартизованы в соответствии с ГОСТ Р 53815-2010.

Технические характеристики ТСУ соответствуют требованиям ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55).

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем руководстве.

## 1 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

- 1.1 Не допускается буксировка прицепа полной массой более 1300 кг, скорость автопоезда не должна превышать 90 км/час.
- 1.2 Вертикальная статическая нагрузка на сцепной шар не более 75 кг.
- 1.3 Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях СТО.
- 1.4 При каждом ТО необходимо проводить подтяжку резьбовых соединений.
- 1.5 Изготовитель не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при изменении потребителем его конструкции и при нарушении правил его эксплуатации.

## 2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип шарнирного соединения	- шаровой
Диаметр сцепного шара	- 50 мм
Вертикальная нагрузка на шар S, не более	- 75 кг
Технически допустимая масса тягача Т	- 1815 кг
Полная масса буксируемого прицепа, не более	- 1300 кг
Параметр $D_c = g \cdot (T \cdot C) / (T + C)$ , не более	- 7,4 кН
Масса ТСУ, не более	- 16,1 кг

## 3 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

1.	ТСУ JC 03	- 1 шт.
2.	Кронштейн правый	- 1 шт.
3.	Гайка закладная	- 2 шт.
4.	Болт закладной	- 1 шт.
5.	Болт закладной 2	- 1 шт.
6.	Кронштейн левый	- 1 шт.
7.	Подрозетник	- 1 шт.
8.	Шар	- 1 шт.
9.	Болт M12x40	- 6 шт.
10.	Болт M12x1,25x70	- 2 шт.
11.	Гайка M10	- 2 шт.
12.	Гайка M12	- 2 шт.
13.	Гайка M12x1,25	- 2 шт.
14.	Шайба Ø10	- 2 шт.
15.	Шайба пружинная Ø10	- 2 шт.
16.	Шайба Ø12	- 6 шт.
17.	Шайба пружинная Ø12	- 6 шт.
18.	Шайба Ø12x40x3	- 2 шт.
19.	Сертификат	- 1 шт.
20.	Руководство	- 1 шт.

## 4 УСТАНОВКА ТСУ НА АВТОМОБИЛЬ

- Установить автомобиль на подъемник, эстакаду или смотровую яму, приняв все необходимые меры обеспечения безопасности выполняемых работ;
- Снять глушитель с крепления, демонтировать теплоизоляционную панель;
- Установить Кронштейн левый (поз. 6) с помощью Болта закладного 2 (поз. 5) и Гайки закладной (поз. 3), а также крепежных элементов (поз. 11, 14, 15; поз. 9, 17, 18). Крепеж не затягивать;
- Установить Кронштейн правый (поз. 2) с помощью Болта закладного (поз. 4) и Гайки закладной (поз. 3), а также крепежных элементов (поз. 11, 14, 15; поз. 9, 17, 18). Крепеж не затягивать;
- Установить и закрепить ТСУ (поз. 1) к кронштейнам с помощью крепежных элементов (поз. 9, 12, 16, 17 и поз. 9, 16, 17). Крепеж не затягивать;
- Отрегулировать положение всех установленных элементов на а/м;
- Подрезать нижнюю кромку бампера для выхода держателей шара (по месту);

- Установить Шар (поз. 8) и Подрозетник (поз. 7) с помощью крепежных элементов (поз. 10, 13);
- Окончательную затяжку болтов и гаек произвести с моментом:
  - резьба М10 – 55 Н·м;                      - резьба М12 – 79 Н·м;
- В соответствии с пунктом 5 паспорта подключить электрооборудование;
- Сцепной шар ТСУ покрыть слоем консистентной смазки;
- После пробега 1000 км с прицепом проверить затяжку всех резьбовых соединений ТСУ.

## 5. ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ

Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети автомобиля должны производиться в условиях специализированной мастерской.

- отключить аккумуляторную батарею;
- подключить провода к клеммам розетки и закрепить розетку на подрозетнике с помощью винтов и гаек М5 или с помощью саморезов;
- подключить провода от клемм розетки к бортовой сети автомобиля в соответствии со схемой Рис. 2 с помощью разветвителей проводов;
- проверить на автомобиле действие световых сигналов.

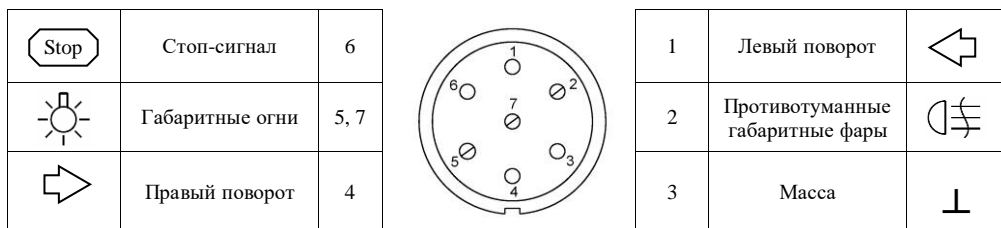


Рис.2. Схема подключения электрооборудования

## 6. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Гарантийный срок эксплуатации ТСУ составляет 18 месяцев со дня продажи его магазином, кроме случаев, когда ТСУ использовали не по назначению. Претензии по качеству ТСУ принимаются в течении срока гарантии при условии эксплуатации в соответствии с настоящим руководством по месту нахождения предприятия изготовителя. Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию.

## 7. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Тягово-сцепное устройство полностью укомплектовано, соответствует ТУ 4591-002-23512563-2004 и признано годным к эксплуатации.

ДАТА ВЫПУСКА \_\_\_\_\_

ДАТА ПРОДАЖИ \_\_\_\_\_

ШТАМП ОТК

ШТАМП МАГАЗИНА



**РОССИЯ ООО «АвтоС»**  
**140400, Московская область,**  
**г. Коломна, ул. Озерское шоссе, д. 55**  
**ИНН 5022020095**  
**тел. +7(496)616-92-67;**  
**факс +7(496)616-91-17**  
**[www.avtos.ru](http://www.avtos.ru)**

## **ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО ДЛЯ АВТОМОБИЛЯ**

**JAC JS4 2022 г.-**  
**МОСКВИЧ 3 2022 г.-**

**Код: JC 03**

**Руководство по монтажу и эксплуатации**