



LADA Iskra Седан 2025-/  
Универсал (SW)2025-/ Универсал  
кросс (SW Cross) 2025-\*

Тягово-цепное устройство (ТСУ)  
съемный квадрат

\* Подходит на комплектации с 2025 г.в. по настоящее время

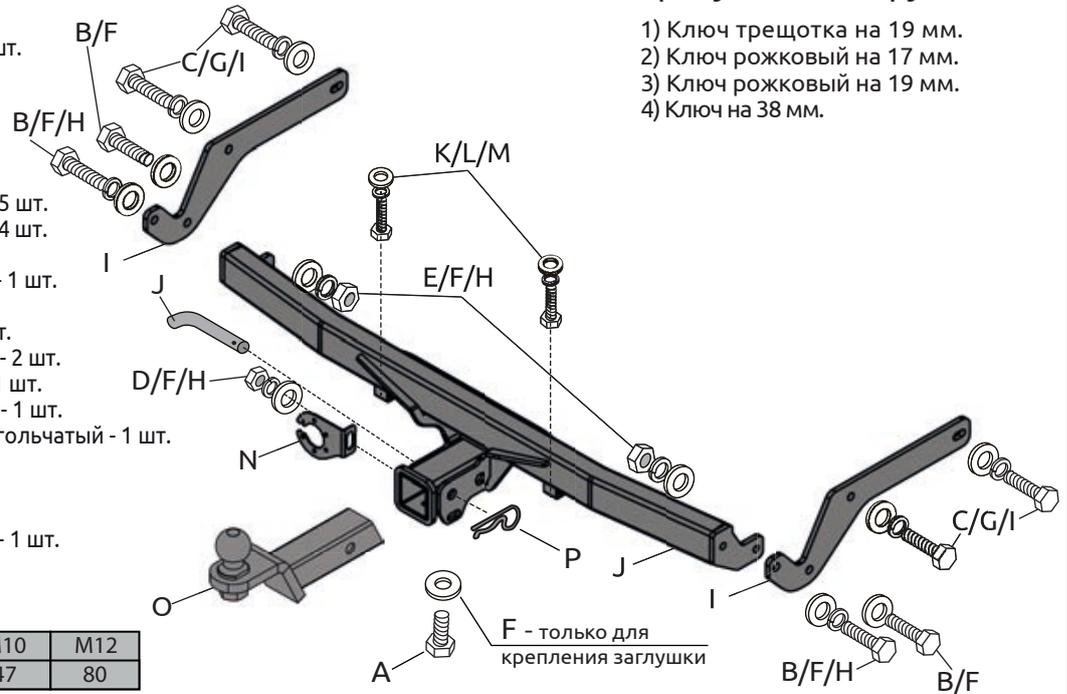
Артикул: PTE0001

Комплектация:

- A) Болт M10x20 - 1 шт.
- B) Болт M10x1,25x40 - 4 шт.
- C) Болт M12x40 - 4 шт.
- D) Гайка M10 - 1 шт.
- E) Гайка M10x1,25 - 2 шт.
- F) Шайба 10 - 8 шт.
- G) Шайба 12 - 4 шт.
- H) Шайба 10 гроверная - 5 шт.
- I) Шайба 12 гроверная - 4 шт.
- J) Палец гнутый  
гальванизированный - 1 шт.
- K) Винт M6x20 - 2 шт.
- L) Гайка M6 нейлон - 2 шт.
- M) Шайба 6 увеличенная - 2 шт.
- N) Кронштейн розетки - 1 шт.
- O) Съемный шар в сборе - 1 шт.
- P) Шплинт пружинный игольчатый - 1 шт.
- Q) Кронштейны - 2 шт.
- R) Балка ТСУ - 1 шт.
- S) Заглушка  
приёмного отверстия - 1 шт.

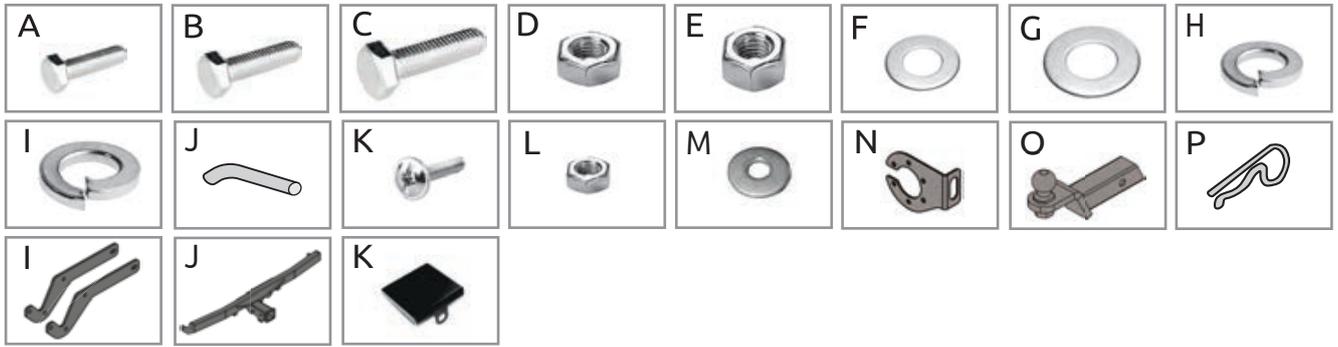
Требуемые инструменты:

- 1) Ключ трещотка на 19 мм.
- 2) Ключ рожковый на 17 мм.
- 3) Ключ рожковый на 19 мм.
- 4) Ключ на 38 мм.



Диаметр резьбы	M10	M12
Момент затяжки, Нм	47	80

Класс прочности метизов: Болт - 8.8, Гайка - 8



LADA Iskra Седан 2025 / Универсал (SW) Универсал кросс (SW Cross)	Артикул	D(кН)	H(кг)	T(кг)	C(кг)	A(кг)
	PTE0001	6,2	75	1690	600/1000*	1000

D= (g\*A)/(T+A) - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; H - статическая вертикальная нагрузка на шар; T - технически допустимая максимальная масса тягача; C - допустимая масса прицепа по данным автопроизводителя (\*для прицепа оборудованного тормозами); A - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ.

Требования к установке:

- выполнять установку в специализированных организациях;
- выполнять установку изделия строго руководствуясь данной Инструкцией по установке;
- запрещается устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- запрещается устанавливать изделие в места не предусмотренные данной Инструкцией по установке;
- запрещается подвергать изделие самостоятельным доработкам.

Технические характеристики:

- тип шара «Е»; тип соединения: шаровый;
- диаметр сцепного шара 50 мм.; масса комплекта 16.0 кг.;
- габаритные размеры изделия 1093x705x258 мм.;
- высота установки 350/420 мм. (требование высоты не применяется в случае транспортных средств повышенной проходимости (категории G);
- максимальные углы поворота при установке изделия на ТС составляют: в горизонтальной плоскости + - 60 град., в вертикальной плоскости + - 25 град.
- Пространственное положение шарового наконечника регламентировано правилами ЕЭК ООН №55.
- При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную назад крайнюю точку автомобиля составляет не менее 65 мм.

Требования к безопасной эксплуатации:

- не вставлять на изделие и не буксировать авто за изделие;
- не использовать изделие в качестве опоры для домкрата;
- после пробега 1000 км проверить затяжку всех резьбовых соединений;
- каждые 3000 км контролировать момент затяжки резьбовых соединений, но не реже одного раза в 6 месяцев;
- на неасфальтированном покрытии заявленные производителем показатели по допустимым нагрузкам сокращаются в 2 раза, а скорость не более 30 км/ч;
- изделие не предназначено для установки багажных платформ с креплением непосредственно на шар, допускается использовать только платформы под американский квадрат, разрешенные к установке заводом изготовителем ТСУ; при эксплуатации платформы необходимо соблюдать требования производителя ТСУ по размещению груза во избежание деформации ТСУ;
- фиксирующий болт M10x20 предназначен для устранения технологических люфтов у НЕнагруженного изделия;
- при установке любого нагружающего устройства (прицеп, велокрепление и т.д.) болт необходимо демонтировать.
- эксплуатация ТСУ (фаркоп) в нагруженном состоянии с затянутым фиксирующим болтом ЗАПРЕЩЕНА, так как может привести к деформации изделия;
- разрешенная скорость движения с прицепом должна соответствовать ПДД.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Дата упаковки \_\_\_\_\_

Штамп ОТК \_\_\_\_\_

Дата продажи \_\_\_\_\_

Штамп магазина \_\_\_\_\_

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

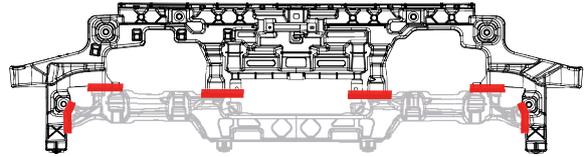
Гарантийный срок 12 месяца с даты розничной продажи.  
Сохраняйте паспорт изделия в течение всего гарантийного срока.



# Инструкция по установке

## ШАГ 1.

Снимите задний бампер, согласно инструкции по эксплуатации автомобиля. Снимите пластиковый усилитель бампера и подрежьте, как указано на схеме ниже. Закрепите обрезанный усилитель заднего бампера обратно.



## ШАГ 2.

Закрепите кронштейны левый и правый в штатных отверстиях лонжеронов при помощи болтов М12х40, шайб 12 и гроверных шайб 12.



## ШАГ 3.

Присоедините балку ТСУ к кронштейнам при помощи болтов М10х1,25х40 и гаек М10 через шайбы 10 с двух сторон и гроверные шайбы 10.



## ШАГ 3.

Отрегулируйте положение фаркопа. **ЗАТЯНИТЕ ВСЕ СОЕДИНЕНИЯ.** Установите задний бампер обратно, закрепите задний бампер на нижних креплениях балки винтами М6х20 и гайками нейлонными М6 через шайбы увеличенные 6.



## ШАГ 4.

Установите кронштейн розетки и закрепите его с помощью гайки М10 через шайбу 10 гроверную и шайбу 10. Установите съемный шар в сборе и закрепите его пальцем гнутым со шплинтом. Установите фиксирующий болт М10х20 снизу, **он используется для исключения технологических люфтов съемного шара и только в ненагруженном состоянии! Перед сцепкой болт демонтировать!** Установка завершена.



**ДЛЯ ВАШЕГО УДОБСТВА  
В КОМПЛЕКТ ТСУ  
ВХОДЯТ:**

- ПЕРЧАТКИ
- СУМКА ДЛЯ СЪЁМНОГО ШАРА В СБОРЕ
- КОЛПАЧОК ДЛЯ ШАРА



Производитель гарантирует соответствие изделия характеристикам, указанным в паспорте, в течение гарантийного срока, при соблюдении требований по установке и эксплуатации.

Гарантия не распространяется на случаи, когда дефекты возникли по вине потребителя или третьих лиц, в результате нарушения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации, а так же внесения изменений и доработок в конструкцию.

Производитель не несёт ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих лиц в результате неправильного хранения и эксплуатации изделия.

**телефон службы технической поддержки**  
**8 (800) 555 20 90**  
(звонок по России бесплатный)

[www.ptuning.ru](http://www.ptuning.ru)