



NAVAL

M6 2021-\* /H6 2014-\*\*

Тягово-цепное устройство (ТСУ)

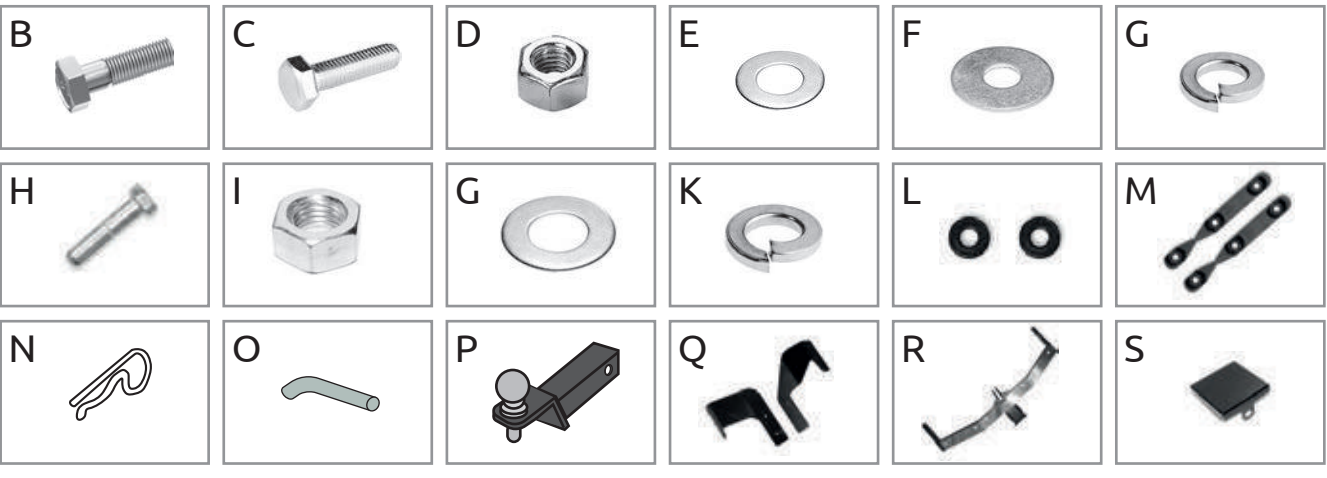
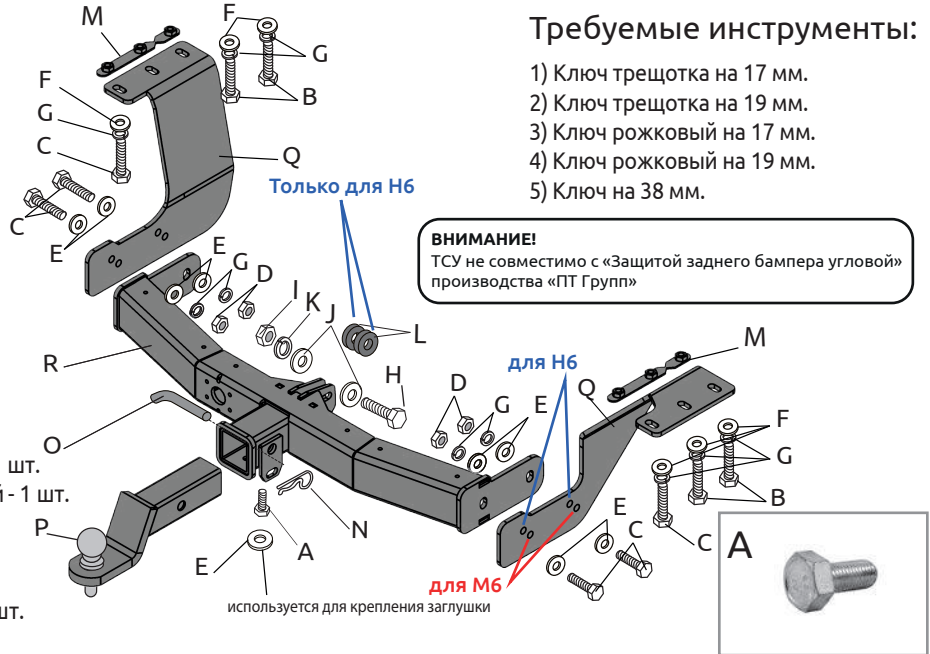
съемный квадрат с нержавеющей накладкой

\* Подходит на комплектации с 2021 г.в. по настоящее время.  
\*\* Подходит на комплектации с 2014 г.в. по настоящее время.

Артикул: HMS-21-991124.00

Комплектация:

- A) Болт M10x20 - 1шт.
- B) Болт M10x1,25x30 - 4 шт.
- C) Болт M10x1,25x40 - 6 шт.
- D) Гайка M10x1,25 - 4 шт.
- E) Шайба 10 - 8 шт.
- F) Шайба 10 увеличенная - 6 шт.
- G) Шайба 10 гроверная - 10 шт.
- H) Болт M12x1,25x60 - 1 шт.
- I) Гайка M12x1,25 - 1 шт.
- J) Шайба 12 - 2 шт.
- K) Шайба 12 гроверная - 1 шт.
- L) Шайба 28x13 - 2 шт.
- M) Закладная фигурная - 2 шт.
- N) Шплинт пружинный игольчатый - 1 шт.
- O) Палец гнутый гальванизированный - 1 шт.
- P) Съёмный шар в сборе - 1 шт.
- Q) Кронштейн левый и правый - 2 шт.
- R) Балка ТСУ - 1 шт.
- S) Заглушка приёмного отверстия - 1 шт.



ТСУ NAVAL M6, H6	Артикул	D(кН)	H(кг)	T(кг)	C(кг)	A(кг)
	HMS-21-991124.00	10,7	100	2240	750/1500*	1500

D= (g\*T\*A)/(T+A) - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; H - статическая вертикальная нагрузка на шар; T - технически допустимая максимальная масса тягача; C - допустимая масса прицепа по данным автопроизводителя (\*для прицепа оборудованного тормозами); A - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ.

Требования к установке:

- выполнять установку в специализированных организациях;
- выполнять установку изделия строго руководствуясь данной Инструкцией по установке;
- запрещается устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- запрещается устанавливать изделие в места не предусмотренные данной Инструкцией по установке;
- запрещается подвергать изделие самостоятельным доработкам.

Технические характеристики:

- тип шара «Е»; тип соединения: шаровый;
  - диаметр сцепного шара 50 мм.; масса комплекта 20,6 кг.;
  - габаритные размеры изделия 1065x634x277 мм.;
  - высота установки 350/420 мм. (требование высоты не применяется в случае транспортных средств повышенной проходимости (категории G);
  - максимальные углы поворота при установке изделия на ТС составляют: в горизонтальной плоскости +/- 60 град., в вертикальной плоскости +/- 25 град.
- Пространственное положение шарового наконечника регламентировано правилами ЕЭК ООН №55.

При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную назад крайнюю точку автомобиля составляет не менее 65 мм.

Требования к безопасной эксплуатации:

- не вставать на изделие и не буксировать авто за изделие;
- не использовать изделие в качестве опоры для домкрата;
- каждые 5 000 км контролировать момент затяжки резьбовых соединений;
- на неасфальтированном покрытии заявленные производителем показатели по допустимым нагрузкам сокращаются в 2 раза, а скорость не более 30 км/ч;
- изделие не предназначено для установки багажных платформ с креплением непосредственно на шар, использовать платформу под американский квадрат;
- фиксирующий болт M10x20 предназначен для устранения технологических люфтов у H6 нагруженного изделия;
- при установке любого нагружающего устройства (прицеп, велокрепление и т.д.) болт необходимо демонтировать;
- эксплуатация ТСУ (фаркоп) в нагруженном состоянии с затянутым фиксирующим болтом ЗАПРЕЩЕНА, так как может привести к деформации изделия;
- разрешенная скорость движения с прицепом должна соответствовать ПДД.

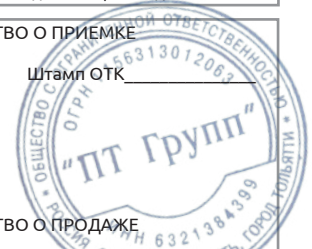
СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Дата упаковки \_\_\_\_\_ Штамп ОТК \_\_\_\_\_

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Дата продажи \_\_\_\_\_ Штамп магазина \_\_\_\_\_

Гарантийный срок 12 месяцев с даты розничной продажи.  
Сохраняйте паспорт изделия в течение всего гарантийного срока.



# Инструкция по установке

**ШАГ 1.** Вкрутите болт M10x1,25x30 в фигурную закладную. Вставьте закладную, держа её за болт, в технологическое отверстие в левом заднем лонжероне автомобиля, как показано на фото. Согните закладную в самом узком её месте, для того, чтобы закладная полностью вошла внутрь лонжерона.



**ШАГ 2.** Выпрямите закладную, держа её за болт. Совместите отверстия в закладной и в лонжероне. Приложите кронштейн боковой к крайнему отверстию в лонжероне и закрепите кронштейн болтом M10x1,25x40. Выкрутите болт M10x1,25x30 из закладной, и, совместив остальные отверстия кронштейна, лонжерона и закладной, соедините детали болтами M10x1,25x30 через шайбы 10.



**ШАГ 3.** Для удобства установки правого кронштейна отсоедините крепление глушителя автомобиля и повторите шаги 1 и 2.



**ШАГ 4.** Для установки балки ТСУ, вставьте в буксирную петлю две шайбы 28x13 из комплекта поставки (исп. только для Н6). Затем, совместив отверстие в центре балки с отверстиями в шайбах, закрепите всё с помощью болта M12x1,25x60 с гайкой M12x1,25 через две шайбы 12 с двух сторон и гровер 12. Затем соедините боковые кронштейны с балкой ТСУ болтами M10x1,25x40 через шайбы 10 и гайки M10.



**ШАГ 5.** Затяните все резьбовые соединения. Закрепите глушитель. Установите съёмный шар в сборе и закрепите его пальцем гнутым с шплинтом. Зафиксируйте съёмный шар винтом M10x20 снизу. Затяните шар с помощью ключа рожкового или головки на 38мм.



**ШАГ 6.** Установка завершена.



**ДЛЯ ВАШЕГО УДОБСТВА  
В КОМПЛЕКТ ТСУ  
ВХОДЯТ:**

- ПЕРЧАТКИ
- СУМКА ДЛЯ  
СЪЁМНОГО ШАРА В СБОРЕ
- КОЛПАЧОК ДЛЯ ШАРА



Производитель гарантирует соответствие изделия характеристикам, указанным в паспорте, в течение гарантийного срока, при соблюдении требований по установке и эксплуатации • Гарантия не распространяется на случаи, когда дефекты возникли по вине потребителя или третьих лиц, в результате нарушения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации, а так же внесения изменений и доработок в конструкцию. Производитель не несёт ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих лиц в результате неправильного хранения и эксплуатации изделия.

Следуйте правилам по эксплуатации и уходу за деталями из нержавеющей стали, и они прослужат вам долго и надёжно:  
- не реже одного раза в месяц полируйте поверхность деталей с применением средств по уходу за нержавеющей сталью;  
- при полировке избегайте интенсивной обработки отдельных участков изделия;  
- не используйте металлические терки и губки с абразивом для ухода за изделиями;  
- не используйте хлорсодержащие и концентрированные соледержащие средства по уходу;  
- регулярно убирайте загрязнения с поверхностей изделия.  
Помните, что залог длительной и беспроблемной эксплуатации - аккуратное и бережное обращение с изделием!

**телефон службы технической поддержки**  
**8 (800) 555 20 90**  
(звонок по России бесплатный)

[www.ptuning.ru](http://www.ptuning.ru)