Паспорт

Тягово-сцепное устройство с условно-съемным шаром тип А

Арт. O01A

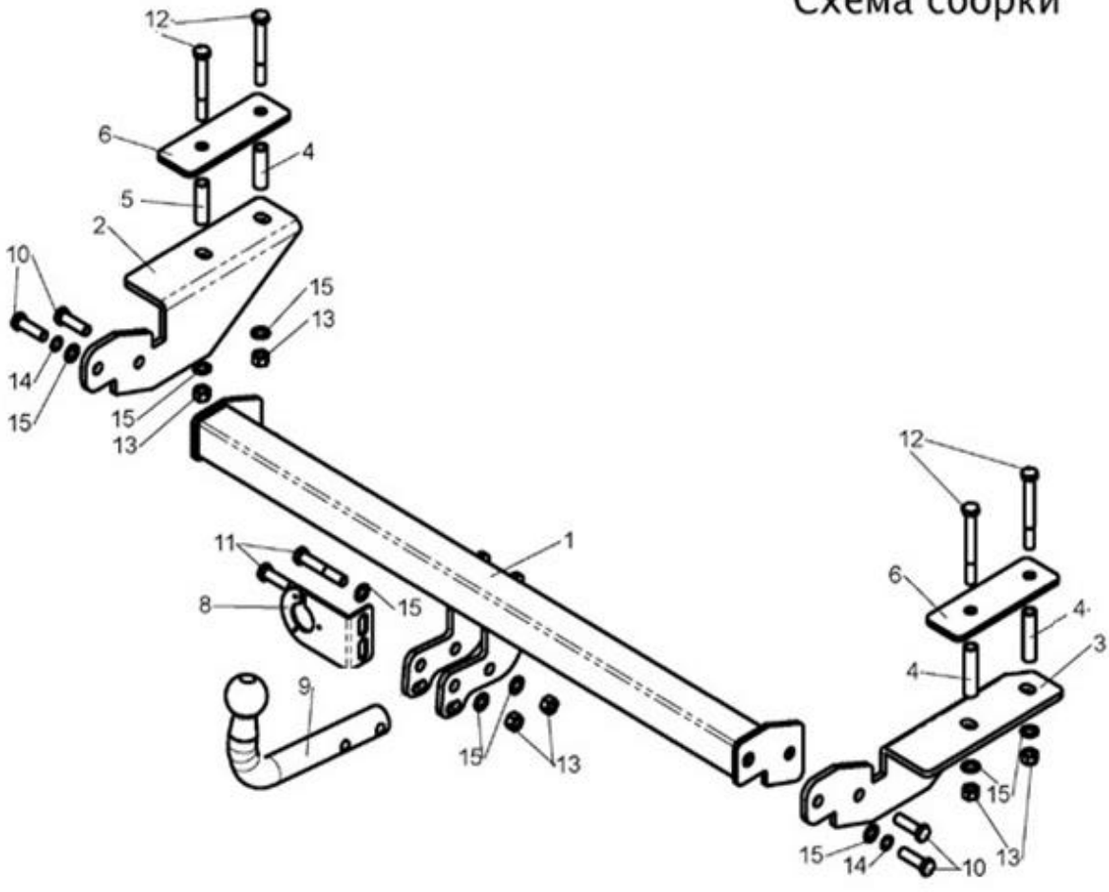
Opel Astra H 2004-2010

Время монтажа специалистом:
до 60 минут

При монтаже ТСУ не требуется демонтировать бампер и производить подрезку бампера

г. Оренбург 2026

Схема сборки



Особые отметки

Перед монтажом ознакомьтесь с инструкцией по установке и возможностью применения данного ТСУ на Вашем автомобиле.
В связи с постоянным совершенствованием продукции производитель оставляет за собой право вносить изменения, способствующие повышению качества, без уведомления потребителя.

Требования безопасности

Механическое повреждение ТСУ исключает дальнейшее использование ТСУ.
Поврежденный шар сцепной не подлежит ремонту.
Через 1000 км эксплуатации необходимо протянуть все крепежные соединения.
Не допускается эксплуатация ТСУ и прицепа без установленной страховочной цепи (троса).
Не допускается внесение несогласованных с заводом-производителем изменений в конструкцию ТСУ.
Рекомендуется производить установку ТСУ квалифицированными специалистами в условиях сертифицированного сервиса.
Запрещено буксирование прицепа со скоростью более 90 км/ч.
Запрещено буксирование прицепа с полной (максимальной) массой прицепа более 1250 кг и/или вертикальной нагрузкой на шар более 75 кг.
ТСУ может устанавливаться и эксплуатироваться на автомобиле, имеющем исправное техническое состояние узлов и элементов кузова, через которые или на которые крепится ТСУ. Эти элементы не должны иметь механических повреждений и коррозии.

Порядок монтажа

Установку ТСУ рекомендуется производить в условиях СТО или автосервиса. Во избежание возможных ошибок, перед установкой внимательно ознакомьтесь с инструкцией по монтажу и возможностью применения данного ТСУ к Вашему автомобилю.
1. Установить автомобиль на подъёмник, эстакаду или смотровую яму, приняв все необходимые меры обеспечения безопасности;
2. Очистить доступ к отверсиям в нижней части лонжеронов;
3. Рассверлить три штатных отверстия в нижней части правого лонжерона сверлом 11 мм;
4. Затем рассверлить отверстия со стороны багажного отделения сверлом 17мм;
5. Со стороны багажного отделения вставить втулки в лонжерон, разместить болты и шайбы (ВНИМАНИЕ! для ближайшего к бамперу отверстия используйте удлененную втулку) закрепите правый кронштейн;
6. Повторить пункты 3-5 для левого лонжерона;
7. Закрепить балку фаркопа, при необходимости отцентровать по оси автомобиля, закрепить шар сцепной, протянуть крепеж усилием согласно таблицы моментов;
8. Произвести монтаж электропроводки.

Таблица моментов затяжки болтов и гаек, Нм	M10	M12
	55	85

Общая информация

Тягово-сцепное устройство (ТСУ) O01A предназначено для шаровой сцепки транспортного средства и буксируемого прицепа. ТСУ устанавливается на автомобили Astra H 2004-2009 (седан). ТСУ разработано и произведено согласно требованиям Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств".
Изделие соответствует образцам, прошедшим испытания на прочность и требованиям качества по ГОСТ Р ИСО 9001-2015 (ISO 9001:2015)
Регистрационный No РОСС RA.RU.13HA35.09484

Гарантия

1. Производитель обязуется заменить неисправный товар в течение 12 месяцев с даты покупки.
2. Замена бракованного товара производится по месту покупки или непосредственно у производителя.
3. Шаровая сцепка не подлежит гарантийным претензиям если повреждение произошло в результате аварии или в результате несоблюдения принципов правильной эксплуатации и технического обслуживания.
4. ТСУ не подлежит гарантийным претензиям:
4.1 если в паспорте не содержится дата продажи, штамп магазина и ОТК завода-производителя, который может служить основанием для рекламации.
4.2 в результате неправильной установки ТСУ.
4.3 если были использованы болты с классом прочности ниже 8.8.

Дата упаковки:

Штамп ОТК:

Дата продажи **Штамп магазина**

Изготовитель: ООО "Б Металл Мануфактуринг"
Оренбургская область, г. Оренбург, ул. Космическая, д.6, пом. 30
тел.: +7(3532)921-621. Почта: info@bfm.ru

Комплектация

Позиция	Наименование	Количество
1	Балка	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Шар сцепной	1
5	Пластина левая	1
6	Пластина правая	1
7	Болт M12*100	2
	Втулка 55 мм	2
	Шайба 12	4
	Шайба гроверная 12	2
	Гайка 12	2
8	Болт M12*100	2
	Втулка 65 мм	2
	Шайба 12	4
	Шайба гроверная 12	2
	Гайка 10	2
9	Болт M12*75	2
	Гайка M12	2
	Шайба 12	4
	Гровер 12	2
10	Болт M12*40	4
	Гайка 12	2
	Шайба 12	6
	Гровер 12	4
11	Кронштейн розетки	1

Технические характеристики

Диаметр сцепного шара, мм	50
Полная масса буксируемого прицепа, кг	1250
Макс. вертикальная нагрузка на шар, кг	75
Масса ТСУ, кг	12,5