



PT GROUP

# Паспорт изделия

OMODA  
C5 2022-2024\*

Тягово-сцепное устройство (ТСУ)  
тип «А»

\* Подходит на комплектации с 2022 г.в. по 2024 г.в.

Артикул: OMO-22-991528.00Black

## Комплектация:

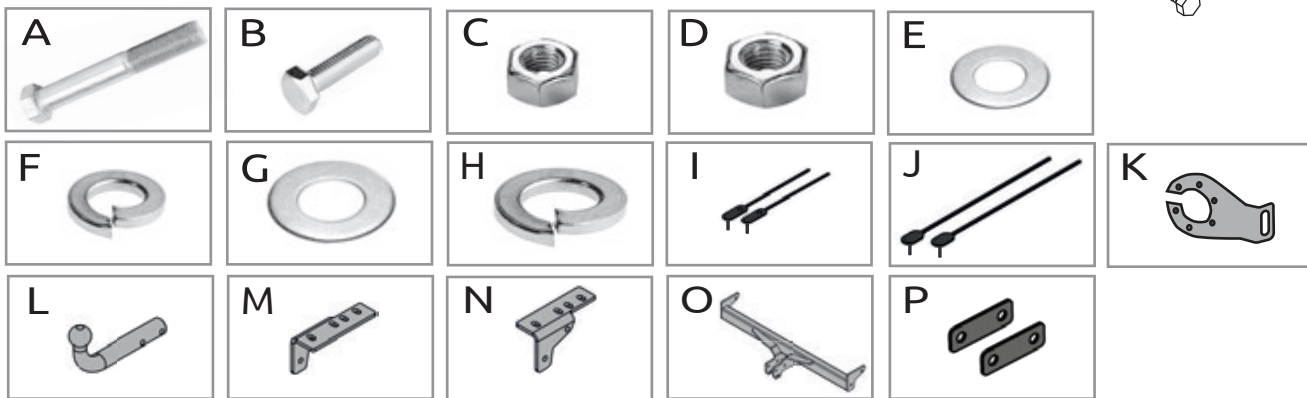
- A) Болт M12x1,25 - 2 шт.  
B) Болт M10x1,25x40 - 6 шт.  
C) Гайка M10x1,25 - 6 шт.  
D) Гайка M12 - 2 шт.  
E) Шайба 10 - 12 шт.  
F) Шайба 10 гроверная - 10 шт.  
G) Шайба 12 - 4 шт.  
H) Шайба 12 гроверная - 2 шт.  
I) Закладная пластина короткая - 2 шт.  
J) Закладная пластина длинная - 2 шт.  
K) Кронштейн розетки - 1 шт.  
L) Крюк тип А оцинкованный - 1 шт.  
M) Кронштейн левый - 1 шт.  
N) Кронштейн правый - 1 шт.  
O) Балка ТСУ - 1 шт.  
P) Проставка крюка - 2 шт.

## Требуемые инструменты:

- 1) Ключ трещотка на 17 мм.
- 2) Ключ трещотка на 19 мм.
- 3) Ключ рожковый на 17 мм.
- 4) Ключ рожковый на 19 мм.

|                    |     |     |
|--------------------|-----|-----|
| Диаметр резьбы     | M10 | M12 |
| Момент затяжки, Нм | 47  | 80  |

Класс прочности метизов: Болт - 8.8, Гайка - 8



| OMODA C5 | Артикул               | D(кН) | H(кг) | T(кг) | A(кг) |
|----------|-----------------------|-------|-------|-------|-------|
|          | OMO-22-991528.00Black | 8,1   | 75    | 1855  | 1500  |

D =  $(g \cdot T \cdot A) / (T + A)$  - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; H - статическая вертикальная нагрузка на шар; T - технически допустимая максимальная масса тягача; C - допустимая масса прицепа по данным автопроизводителя (\* для прицепа оборудованного тормозами); A - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ.

### Требования к установке:

- выполнять установку в специализированных организациях;
- выполнять установку изделия строго руководствуясь данной Инструкцией по установке;
- запрещается устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- запрещается устанавливать изделие в места не предусмотренные данной Инструкцией по установке;
- запрещается подвергать изделие самостоятельным доработкам.

### Технические характеристики:

- тип шара «А»; тип соединения: шаровый;
- диаметр сцепного шара 50 мм.; масса комплекта 14,2 кг.;
- габаритные размеры изделия 993x485x185 мм.;
- высота установки 350/420 мм. (требование высоты не применяется в случае транспортных средств повышенной проходимости (категории G);
- максимальные углы поворота при установке изделия на ТС составляют: в горизонтальной плоскости + - 60 град., в вертикальной плоскости + - 25 град.

Пространственное положение шарового наконечника регламентировано правилами ЕЭК ООН №55. При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную назад крайнюю точку автомобиля составляет не менее 65 мм.

### Требования к безопасной эксплуатации:

- не вставать на изделие и не буксировать авто за изделие;
- не использовать изделие в качестве опоры для домкрата;
- после пробега 1000 км проверить затяжку всех резьбовых соединений;
- каждые 3000 км контролировать момент затяжки резьбовых соединений, но не реже одного раза в 6 месяцев;
- изделие не предназначено для установки багажных платформ с креплением непосредственно на шар;
- на неасфальтированном покрытии заявленные производителем показатели по допустимым нагрузкам сокращаются в 2 раза, а скорость не более 30 км/ч.

### СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Дата упаковки \_\_\_\_\_

Штамп ОТК \_\_\_\_\_

### СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Дата продажи \_\_\_\_\_

Штамп магазина \_\_\_\_\_

Гарантийный срок 12 месяцев с даты розничной продажи.  
Сохраняйте паспорт изделия в течение всего гарантийного срока.

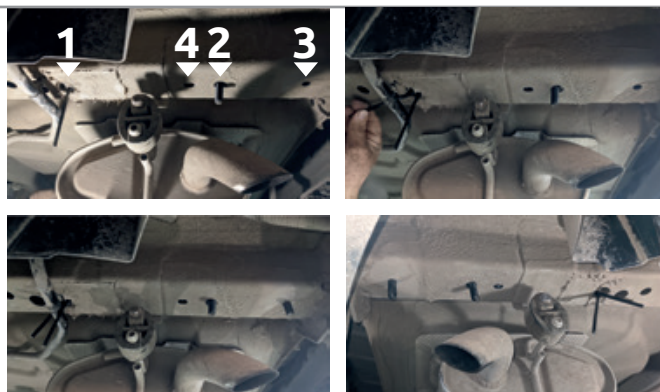
# Инструкция по установке

## ШАГ 1.

Заведите короткую закладную пластину в отверстие 1 лонжерона так, чтобы шпилька вышла в отверстие 2. Для удобства закладную пластину можно немного согнуть.

Длинную закладную пластину заведите в то же отверстие 1, её шпилька должна выйти в отверстие 3. Выступающую часть длинной шпильки можно загнуть так, чтобы она не мешала последующим манипуляциям.

Проделайте эти операции с обеих сторон автомобиля.



## ШАГ 2.

Прикрутите кронштейны к шпилькам закладных пластин гайками М10х1,25 через шайбы и гроверные шайбы 10.

Соединения не затягивать!

Вставьте болт М10х1,25х30 в отверстие 4 и вкрутите его в приварную гайку короткой закладной пластины через шайбу и гроверную шайбу 10. При необходимости, двигайте закладную пластину за выступающую из отверстия 1 часть. Повторите действия для другого кронштейна.



## ШАГ 3.

Установите балку ТСУ, совместив отверстия балки ТСУ с отверстиями в боковых кронштейнах, соедините с помощью болтов М10х1,25х40, шайб 10 с двух сторон, шайб 10 гроверных и гаек М10х1,25. Отрегулируйте положение фаркопа относительно бампера автомобиля. Затяните соединения всех элементов.



## ШАГ 3.

Установите крюк (через проставки крюка) в кронштейнах балки при помощи болтов М12 через гроверные шайбы 12 и шайбы 12 с двух сторон.

На первом болте закрепите кронштейн розетки. Затяните соединения.

Установка завершена.



Производитель гарантирует соответствие изделия характеристикам, указанным в паспорте, в течение гарантийного срока, при соблюдении требований по установке и эксплуатации.

Гарантия не распространяется на случаи, когда дефекты возникли по вине потребителя или третьих лиц, в результате нарушения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации, а так же внесения изменений и доработок в конструкцию.

Производитель не несёт ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих лиц в результате неправильного хранения и эксплуатации изделия.

**телефон службы технической поддержки**  
**8 (800) 555 20 90**  
(звонок по России бесплатный)

[www.ptuning.ru](http://www.ptuning.ru)