



KIA Seltos 2020-*

Тягово-цепное устройство (ТСУ) съемный квадрат

Артикул: KST-20-991122.00 (06071501)

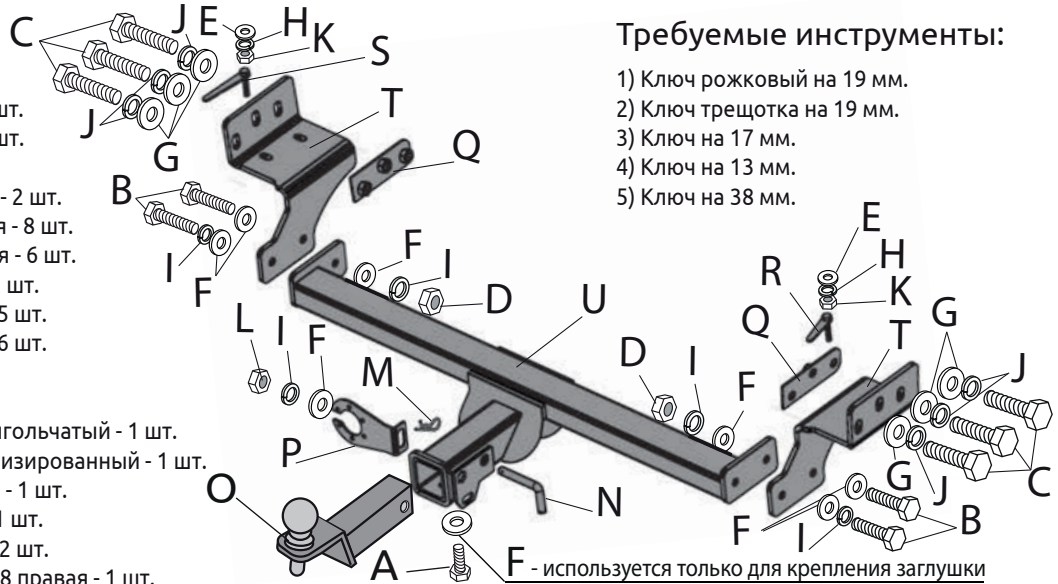
* Подходит на комплектации с 2020 г.в. по настоящее время.

Комплектация:

- A) Болт M10x20 - 1 шт.
B) Болт M10x1,25x40 - 4 шт.
C) Болт M12x1,25x40 - 6 шт.
D) Гайка M10x1,25 - 2 шт.
E) Шайба 8 увеличенная - 2 шт.
F) Шайба 10 увеличенная - 8 шт.
G) Шайба 12 увеличенная - 6 шт.
H) Шайба 8 гроверная - 2 шт.
I) Шайба 10 гроверная - 5 шт.
J) Шайба 12 гроверная - 6 шт.
K) Гайка M8 - 2 шт.
L) Гайка M10 - 1 шт.
M) Шплинт пружинный игольчатый - 1 шт.
N) Палец гнутый гальванизированный - 1 шт.
O) Съёмный шар в сборе - 1 шт.
P) Кронштейн розетки - 1 шт.
Q) Закладная пластина - 2 шт.
R) Закладная шпилька M8 правая - 1 шт.
S) Закладная шпилька M8 левая - 1 шт.
T) Кронштейн левый и правый - 2 шт.
U) Балка ТСУ - 1 шт.
V) Заглушка приёмного отверстия - 1 шт.

Требуемые инструменты:

- 1) Ключ рожковый на 19 мм.
2) Ключ трещотка на 19 мм.
3) Ключ на 17 мм.
4) Ключ на 13 мм.
5) Ключ на 38 мм.



F - используется только для крепления заглушки

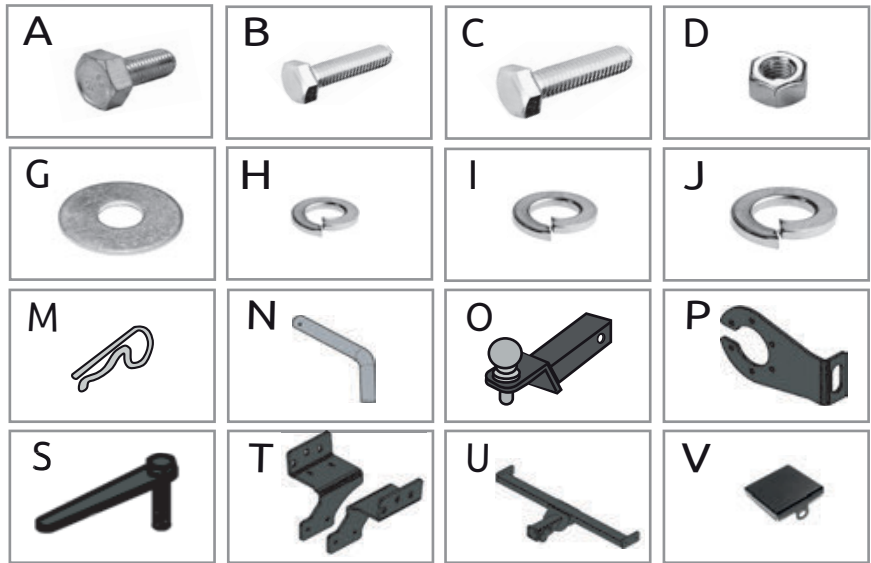


Table with 7 columns: TCU KIA Seltos, Артикул (KST-20-991122.00 (06071501)), D(кН) (8,2), Н(кг) (80), Т(кг) (1890), С(кг) (600/1300*), А(кг) (1500)

D= (g*T*A)/(T+A) - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; Н - статическая вертикальная нагрузка на шар; Т - технически допустимая максимальная масса тягача; С - допустимая масса прицепа по данным автопроизводителя (*для прицепа оборудованного тормозами); А - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ.

Требования к установке:

- выполнять установку в специализированных организациях;
- выполнять установку изделия строго руководствуясь данной Инструкцией по установке;
- запрещается устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- запрещается устанавливать изделие в места не предусмотренные данной Инструкцией по установке;
- запрещается подвергать изделие самостоятельным доработкам.

При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную назад крайнюю точку автомобиля составляет не менее 65 мм.

Требования к безопасной эксплуатации:

- не вставать на изделие и не буксировать авто за изделие;
- не использовать изделие в качестве опоры для домкрата;
- каждые 5 000 км контролировать момент затяжки резьбовых соединений;
- на неасфальтированном покрытии заявленные производителем показатели по допустимым нагрузкам сокращаются в 2 раза, а скорость не более 30 км/ч;
- изделие не предназначено для установки багажных платформ с креплением непосредственно на шар, использовать платформу под американский квадрат;
- фиксирующий болт M10x20 предназначен для устранения технологических люфтов у НЕнагруженного изделия;
- при установке любого нагружающего устройства (прицеп, велокрепление и т.д.) болт необходимо демонтировать.
- эксплуатация ТСУ (фаркоп) в нагруженном состоянии с затянутым фиксирующим болтом ЗАПРЕЩЕНА, так как может привести к деформации изделия;
- разрешенная скорость движения с прицепом должна соответствовать ПДД.

Технические характеристики:

- тип шара «Е»; тип соединения: шаровый;
- диаметр сцепного шара 50 мм.; масса комплекта 17,8 кг.;
- габаритные размеры изделия 1159x319x630 мм.;
- высота установки 350/420 мм. (требование высоты не применяется в случае транспортных средств повышенной проходимости (категории G);
- максимальные углы поворота при установке изделия на ТС составляют: в горизонтальной плоскости +/- 60 град., в вертикальной плоскости +/- 25 град.
Пространственное положение шарового наконечника регламентировано правилами ЕЭК ООН №55.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Дата упаковки

Штамп ОТК

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Дата продажи

Штамп магазина

Гарантийный срок 12 месяцев с даты розничной продажи. Сохраняйте паспорт изделия в течение всего гарантийного срока.



Инструкция по установке

ШАГ 1. Снимите задний бампер согласно инструкции по ремонту автомобиля. В открывшиеся технологические отверстия вставьте закладные шпильки М8 и пластины из комплекта поставки. На фото показана правая закладная шпилька и закладная.



ШАГ 2. Аналогичным образом установите закладные шпильки М8 и пластины с левой стороны автомобиля. Убедитесь, что отверстия в закладных пластинах соосны с отверстиями в лонжеронах автомобиля.



ШАГ 3. Установите кронштейны, совместив отверстия в кронштейнах и в лонжеронах, и с закладными шпильками М8. Закрепите кронштейны с помощью болтов М12 через шайбы и гроверы. И с помощью гаек М8 через шайбы 8. Установите бампер.



ШАГ 4. Установите кронштейн розетки и закрепите его на шпильке с помощью гайки М10 через шайбу 10 увеличенную и шайбу 10 гроверную. Закрепите балку ТСУ на боковых с помощью болтов М12х1,25х40 через шайбы с помощью гаек.



ШАГ 5. Установите съёмный шар в сборе и закрепите его пальцем гнутым со шплинтом. Зафиксируйте съёмный шар болтом М10х20 снизу, он используется для исключения технологических люфтов съёмного шара и только в ненагруженном состоянии! Перед сцепкой болт демонтировать!



ШАГ 6. Перед установкой фартуков просверлите в них отверстия под шпильки.

Установка завершена.

**ДЛЯ ВАШЕГО УДОБСТВА
В КОМПЛЕКТ ТСУ
ВХОДЯТ:**

- ПЕРЧАТКИ
- СУМКА ДЛЯ СЪЁМНОГО ШАРА В СБОРЕ
- КОЛПАЧОК ДЛЯ ШАРА



Производитель гарантирует соответствие изделия характеристикам, указанным в паспорте, в течение гарантийного срока, при соблюдении требований по установке и эксплуатации.
Гарантия не распространяется на случаи, когда дефекты возникли по вине потребителя или третьих лиц, в результате нарушения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации, а так же внесения изменений и доработок в конструкцию.
Производитель не несёт ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих лиц в результате неправильного хранения и эксплуатации изделия.

телефон службы технической поддержки
8 (800) 555 20 90
(звонок по России бесплатный)

www.ptuning.ru