



ИНСТРУКЦИЯ (ПАСПОРТ) ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЯ

1. ОПИСАНИЕ ИЗДЕЛИЯ

Наименование изделия:	Наименование автомобиля:	Период выпуска	Рекомендованная нагрузка на шар*	Рекомендованная нагрузка прицепа без тормозов/с тормозами**	Класс ТСУ (max разовая нагрузка на шар /вертикальная на раму / тяговая)	Артикул изделия
Фаркоп (ТСУ)	SWM G05 Pro	2021-	- кг	- кг	4 (160 кг / 250 кг / 1800 кг)	FA 0105-E

Не требует специальных инструментов и приспособлений при монтаже и демонтаже. Защищено от климатических воздействий специализированным покрытием ведущих мировых производителей порошковых красок. Экологически безопасно.

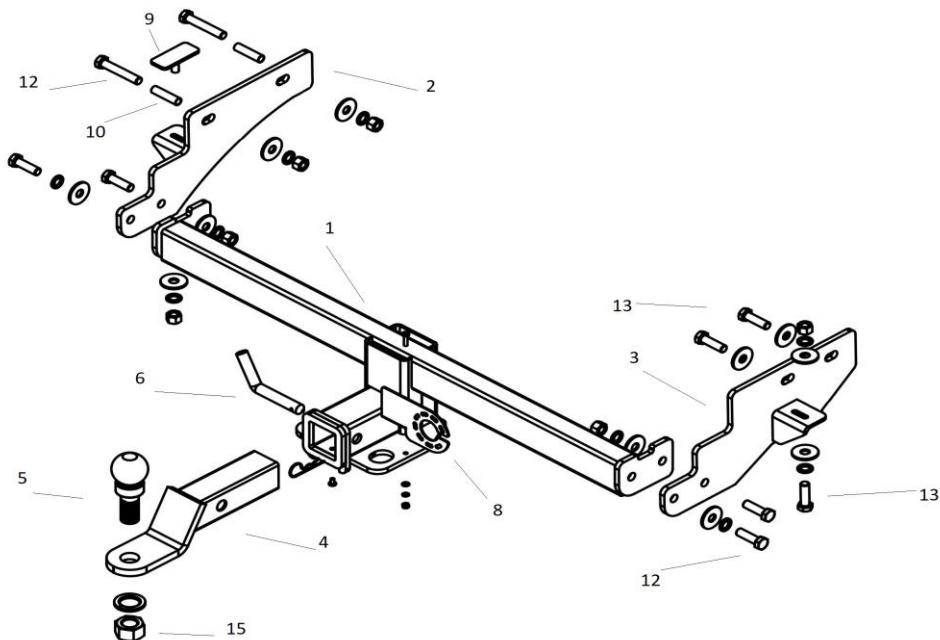
2. КОМПЛЕКТАЦИЯ

Изделие состоит из следующих элементов:

№ п/п	Наименование	Кол -во
1	305.0105 Рама ТСУ	1
2	741.0105 Кронштейн	1
3	741.0105-01 Кронштейн	1
4	305.417-01 Кронштейн-вставка	1
5	713.006-01 Сцепной шар	1
6	747.027 Палец	1
7	Шплинт DIN 11024	1
8	Подрозетник	1
9	Закладной болт M8	1

№ п/п	Наименование	Кол -во
Комплект крепежа		
10	Втулка 18x72	2
11	Болт M12x40	4
12	Болт M12x110	2
13	Болт M12x35x1.25	3
14	Болт M6x16	1
15	Гайка M27	1
16	Гайка M12	4
17	Гайка M8	1
18	Гайка M6	1
19	Шайба 12 увел.	6
20	Шайба 12	7
21	Шайба 8 увел.	1
22	Шайба 6	2
23	Шайба 27 гроверная	1
24	Шайба 8 гроверная.	1
25	Шайба 12 гроверная	9

3. УСТАНОВКА



- Установить кронштейны 3 к лонжерону автомобиля, закрепив его болтами M12x35x1.25
- Приспустить банку глушителя.
- В левом лонжероне просверлить два горизонтальных сквозных отверстия, под втулки 18 Ø, согласно расположению отверстий в кронштейне 2.
- Установить кронштейн 2 к лонжерону автомобиля, закрепив его при помощи втулок 18x72 (10) и закладного болта M8 (9).

ООО «НТИ-ГРУПП», 111024, Россия, г. Москва, ул. Авиамоторная, дом 55.
Телефон: (495) 778-21-88, 8(901)55-12345; E-mail: info@farkop-bizon.ru;

Адрес сайта: www.farkop-bizon.ru фаркоп-бизон.рф

5. Установить раму 1, закрепив ее болтами M12x40 к кронштейнам 2 и 3.
6. Затянуть весь крепеж.
7. Вставить кронштейн фаркопа 4 в раму 1, зафиксировав его пальцем 6 и шплинтом 7.
8. Установить шар фаркопа 5 в отверстие кронштейна 4 и закрепить его гайкой 15.

Примечания.

За последствия неправильной установки , а также при использовании тсу не по его прямому назначению, предприятие - изготовитель ответственности не несет;

Усилия затяжки болтов M6 - 10 Нм, M8 – 25 Нм, M10 – 50 Нм, M12 – 85 Нм.

Перед установкой тсу рекомендуется пройтись метчиком по резьбовым элементам фаркопа и автомобиля, а также смазать их консистентной смазкой.

Категорически запрещена эксплуатация прицепа без установки страховочного троса.

После 1000 км пробега а/м с прицепом рекомендуется проверить тсу на отсутствие трещин, деформаций и прочих повреждений, подтянуть крепеж. При обнаружении повреждений дальнейшее использование тсу запрещено.

Скорость передвижения при буксировке прицепа не должна превышать 80 км/ч по асфальтированной дороге и 30 км/ч на неасфальтированном покрытии (на неасфальтированном участке, допустимые нагрузки на тсу снижаются на 50%, от заявленных заводом-изготовителем характеристик).

Для предотвращения появления коррозии, тсу необходимо очищать от коррозийно-активных материалов (грязь, влага, дорожные реагенты). При обнаружение повреждений порошкового покрытия фаркопа, требуется подкрасить места сколов и царапин.

При сцепке прицепа с автомобилем, на шар должна быть нанесена консистентная смазка.

Не допускается буксировка прицепов полной массой, превышающей массу, указанной заводом-изготовителем транспортного средства.

Предприятие-изготовитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию ТСУ, поэтому некоторые изменения могут быть не отражены в настоящей инструкции

Не допускается использовать шар если его диаметр меньше или равен 49 мм.

ТСУ SWM G05 Pro



Рис.1



Рис.2

* Допустимая вертикальная нагрузка на шар по данным автопроизводителя.

** Допустимая масса груза по данным автопроизводителя.

Дата установки и печать установочного центра: